

20.11.2020

julkaisuvapaa

## Junapilottien tulokset – onnistumisia ja kehityskohteita

**Pro Rautatie pitää tärkeänä, että Liikenne- ja viestintäministeriön valitsemat ja vuoden 2019 lopulla käynnistyneiden alueellisten junapilottien tuloksia käytetään raideliikenteen ja matkaketjujen kehittämisessä. Kehittämistä tulee tehdä sekä nopein, pienin toimenpitein että tulevaisuuden visioita tukien. Liikenneinfran kehittäminen on tarpeellista koko maan alueella.**

Pro Rautatie ry:n ”Junapilottien tulokset” –webinaarissa 19.11.2020 esillä olivat eri toimijoiden näkökulmat ja ajankohtaiskatsaus siitä, missä junapiloteissa ja Tampereen Ratikka-hankkeessa ollaan menossa ja mitä tuloksia on saavutettu.

Pro Rautatie ry:n puheenjohtaja **Tuula Petäkoski-Hult** korosti avauspuheenvuorossaan junapilottien merkitystä kestäväen ja monimuotoisen joukkoliikenteen edistämiseksi. Hän totesi koronatilanteen vaikuttaneen pilottien matkustajamääriin, mutta samalla myös muuhun joukkoliikenteeseen.

Johtava asiantuntija **Jani von Zansen** liikenne- ja viestintäministeriöstä totesi, että konsernitavoite on lisätä vaihtoehtojen houkuttelevuutta ja on otettu vastaan uusia haasteita esteettömyyden ja saavutettavuuden edistämiseksi. Asiakslähtöisyys on keskeinen tavoite.

Pirkanmaalla käynnistettiin Rakastu raiteisiin -kampanja heti alkuvaiheessa. Pilotissa tuli uusia junavuoroja lisää yhteensä 25 kappaletta kolmeen eri suuntaan Tampereelta. Pirkanmaan liiton liikennesuunnittelija **Mikko Vallbacka** totesi, että tarjonta on lisännyt kysyntää. Matkustajamäärät Tampere–Nokia välillä kasvoivat jopa 47 %. Kasvua oli myös muissa suunnissa.

Etelä-Pohjanmaan liiton maakuntainsinööri **Jani Palomäki** kertoi, että Etelä-Pohjanmaalle saatiin pilotissa lisää vuoroja Seinäjoen ja Ähtärin välille, minkä myötä liikennemäärä Haapamäen ratakolmiossa lisääntyi 24 %. Lipuntarkastuksen puuttumisen vuoksi ei ole voitu luotettavasti seurata matkustajamääriä.

Ähtärin kaupunginjohtaja **Jarmo Pienimäki** toi esille liikenteen ja aikataulujen pysyvyyden tärkeyden. Matkustajalle tarjottavien junavuorojen määrän korvaa niiden laatu eli asiakkaalle sopivat aikataulut. Jatkossa pitäisi kehittää infraa, lippujärjestelmiä ja markkinointia. Laivamatkojen ottaminen osaksi matkaketjusuunnittelua on tärkeää.

Kymenlaaksossa on saavutettu kaksi tavoitetta kolmesta. Suunnittelujohtaja **Frank Heringin** mukaan valtakunnallisestikin merkittävä lippu-uudistus on otettu vastaan hyvin. Kotka–Kouvola välillä ja kaupunkien sisäisessä liikenteessä voi kulkea samalla lipulla junalla ja linja-autolla. Sitä ennen saatiin aikataulut paremmin asiakkaita palveleviksi. Jäljellä on infran kehittäminen.

Projektipäällikkö **Antti Haukka** kertoi Tampereen Ratikan ajankohtaiset asiat. Ratikan ensimmäisen vaiheen valmiusaste on jo 88 % vaikka projektiajasta on käytetty vasta 72 %. Koeliikenne alkaa 1.4.2021 ja liikennöinti 9.8.2021. Ratikan esteettömyyteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Kiinnostus on suuri.

Pro Rautatie ry:n varapuheenjohtaja **Petteri Portaankorva** toi esille junapilottien tärkeän merkityksen kulkumuotojen mahdollistajana maakuntien ja pienempien kaupunkien asukkailla ja liikkujilla. Tämä on yhtä lailla tärkeää valtakunnallisten nopeiden raideyhteyksien kehittämisen kanssa. Asiakslähtöisyys on aina otettava huomioon.

### Lisätiedot:

puheenjohtaja Tuula Petäkoski-Hult,  
040 527 0997, tuula.petakoski-hult@lempaala.fi  
toiminnanjohtaja Hannu Kemppainen,  
040 550 7382, hannu.kemppainen@prorautatie.fi, www.prorautatie.fi