

TIEDOTE

Tavaraliikenteen rautatiemarkkinoille kaivataan kalustoratkaisuja

LIMOWA ry:n ja Pro Rautatie ry:n järjestämä webinaari kokosi 7.11. alan toimijoita keskustelemaan rautateiden tavaraliikenteen kehittämisestä ja uusien toimijoiden markkinoillepääsyn edellytyksistä. Tilaisuuden avasivat **Teemu Hämäläinen**, LIMOWA ry ja **Tuula Petäkoski-Hult**, Pro Rautatie ry.

Webinaarin alustukset aloitettiin katsauksella henkilöjunaliikenteen puolelle, kun liikenne- ja viestintäministeriön hallitusneuvos **Emmi Nykänen** kertoi henkilöjunaliikenteeseen perustetusta valtion Suomen Ostoliikennekalusto Oy:stä, joka vastaa jatkossa julkisesti tuetun ostohenkilöliikenteen kaluston hallinnasta, vuokraamisesta ja investoinneista. Yhtiöön ei siirretä markkinaehtoiseen henkilöliikenteeseen tai tavaraliikenteeseen kuuluvaa kalustoa.

ArcticRail Oy:n toimitusjohtaja **Jani Niemelä** totesi omassa esityksessään, että uusilla ratatoimijoilla on edelleen haasteita päästä alalle, ja käytetyn kotimaisen kaluston saaminen markkinoille madaltaisi alalle tulon kynnyistä. Rahoituksen saaminen Suomessa käytettävään raidekalustoon on erilaista kuin kumipyöräliikenteen kalustolle. Niemelä nosti esiin myös yhdistettyjen kuljetusten kehittämisen potentiaalin etelä-pohjoissuunnassa: jo pienimuotoinen lastauspaikka pääkaupunkiseudulla voisi synnyttää uutta liikennettä ilman mittavia terminaali-investointeja.



Kuva: © ArcticRail Oy.

Toimitusjohtaja **Jari Lappalainen** VIS-SKT Oy:stä kävi läpi vaihtoehtoja tavaraliikenteen kalustoyhtiömalleista ja kertoi VIS-SKT:n suunnitelmasta perustaa yksityinen, vuokraukseen perustuva tavaraliikenteen kalustoyhtiö, joka valmistaisi 400–500 uutta vaunua. Hänen mukaansa yksityinen kalustoyhtiö voisi palvella tasapuolisesti kaikkia toimijoita ja helpottaa uusien operaattoreiden markkinoillepääsyä.

VR-konsernin yhteiskuntasuhteiden, viestinnän ja vastuullisuuden johtaja **Jonna Juslin** kuvasi, että yhtiöllä on parhaillaan käynnissä merkittäviä kalustoinvestointeja, ja käytettyä kalustoa tulee myyntiin. Yhtiön tavoitteena on yhdessä kilpailijoiden kanssa kasvattaa rautatiekuljetusten osuutta ilmaston kannalta kestäväksi vaihtoehtona. VR jatkaa kilpailua edistäviä toimiaan ja keskittyy ydinliiketoimintaansa operaattorina.

SSAB:n logistiikkapäällikkö **Heikki Hellsten** toi tilaisuuden lopulla vielä rautateiden teollisuusasiakkaan näkökulman. Teräksen kuljetukset sopivat erinomaisesti raiteille, ja Hellsten kertoi yrityksen siirtäneenkin kaiken autoilta siirrettävissä olevan volyymin jo raiteille. Hänen mukaansa yhteistyö VR:n kanssa on ollut toimivaa, mutta murrosvaihe tarjoaa tilaa myös uusille toimijoille ja innovaatioille. Hellsten piti hyvänä ajatuksena kalustoyhtiötä, joka mahdollistaisi pelkän vetopalvelun kilpailuttamisen. Teollisuudella on moninaisia kalustotarpeita, mutta yhtiöiden yhteinenkään kalustoyhtiö ei olisi mahdoton.

LIMOWA ry:n toiminnanjohtaja **Heikki Lahtinen** veti lopuksi yhteen tilaisuuden antia, ja muistutti LIMOWA ry:n seuraavasta tavararaideliikennettä käsittelevästä aamuwebinaarista 4.12. Lisätietoa [tästä linkistä >>](#).

Lisätiedot: Atte Mantila, toiminnanjohtaja, Pro Rautatie ry, atte.mantila@prorautatie.fi sekä Heikki Lahtinen, toiminnanjohtaja, LIMOWA ry, heikki.lahtinen@limowa.fi.