

Pro Rautatie ry:n hallitusohjelma- taavoitteet 2023–2027

Raideliikenteeseen panostaminen heijastuu koko yhteiskunnan muuhun toimintaan: investointi raiteisiin ja niiden junaliikenteeseen tuo elinkeinoelämälle lisää toimintakykyä ja luo parempia mahdollisuuksia ulko-
maankaupalle, lisää ihmisten liikkumisvaihtoehtoja, vaikuttaa työssäkäynti- ja opiskelumahdollisuuksiin
sekä vapaa-aikaan ja näiden kautta asumismahdollisuuksiin parantaen alueiden saavutettavuutta.

Pro Rautatie ry on toteuttanut syksyllä 2022 jäsenkyselyn, jonka tulosten perusteella yhdistyksen hallitus
on asettanut tässä esitetyt hallitusohjelmataavoitteet eduskuntavaalikaudelle 2023–2027.

*Pro Rautatie ry on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan
yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestäväen kehityksen toteutumiseksi.
Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi
ja suosion kasvattamiseksi. Jäseninämme on kuntia, maakuntaliittoja, yrityksiä ja yhdistyksiä.*

4.11.2022

Suomen elinvoiman ja alueellisen kehittämisen sekä liikenteen päästötavoitteisiin pääsemisen edellytyksenä on, että seuraavalla vaalikaudella:

Raideinfran riittävä rahoitus turvataan koko vaalikauden nelivuotisessa budjettikehyksessä. Raideliikenteen pullonkauloja täsmäkorjataan, ja lisätään niiden avulla ratakapasiteettia. Junien kulunvalvontajärjestelmän uudistamista vauhditetaan.

- Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vuosille 2021–2032 (Liikenne 12) sovittiin historiallisesti ensimmäistä kertaa parlamentaarisesti raideliikenteeseen panostamisesta. Alueiden kehittämiseksi ja Suomen menestymiseksi tarvitaan riittävä rahoitus tärkeiden raideliikenteen kehittämistavoitteiden toteuttamiseksi ja raiteiden korjausvelan pienentämiseksi.
- Hyödynnetään aktiivisesti mahdollisuudet EU-rahoitukseen.
- Suomessa aiemmin käytössä ollut junien kulunvalvontajärjestelmä vanhentuu 2030-luvulla, joten järjestelmä on uudistettava. Käynnistyneen Digirata-hankkeen nopeuttaminen mahdollistaa raiteiden hyödyntämisen tehokkaimmalla mahdollisella tavalla. Uudistamalla nämä järjestelmät mahdollisimman pian luodaan myös pohja tulevaisuuden rautatieliikenteen kehitykselle.

Nostetaan junaliikenteen kulkutapaosuutta henkilöliikenteessä ja helpotetaan tavaraliikenteessä siirtymistä päästöttömään raideliikenteeseen.

- Tuleva eduskunta tekee lisäratkaisut kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen puolittamiseksi vuoteen 2030 mennessä. Junaliikenteen lisääminen mahdollistaa päästöjen vähentämisen vähentämättä kuitenkaan mahdollisuuksia ihmisten ja tavaroiden liikkumiseen.
- Henkilöjunaliikenteen kulkutapaosuutta nostetaan parantamalla nykyisen ostojunaliikenteen tarjontaa ja avaamalla uusia lähijunayhteysvälejä. Lisätään myös asemanseutujen asumisen- ja yritysalueiden kehittämistä.
- Nykyisen ostojunaliikennesopimuskauden jälkeen EU-sääntely edellyttää Suomelta siirtymistä kilpailutettuun malliin myös rautatieliikenteen hankinnoissa. Valmistautuminen siihen on tärkeää aloittaa vaalikaudella 2023–2027. Aloitetaan vaalikaudella myös kalustoyhtiön tai -yhtiöiden valmistelu raidelevydellemme sopivan henkilö- ja tavarajunakaluston hankkimiseksi.
- Muutetaan liikenteen palveluista annettua lakia (320/2017) laajentamalla palvelusopimusasetuksessa tarkoitettuja toimivaltaisia viranomaisia rautatieliikennettä koskevilla asioilla. Näin muusta joukkoliikenteestä vastaavat toimivaltaiset viranomaiset pystyisivät suunnittelemaan liikennepalveluita järkevästi yhtenä kokonaisuutena, ja määrittelemään seuduillaan myös junaliikenteessä tavoiteltavan palvelutason.
- Tavaraliikenteessä edistetään pilottihankkeella yhdistettyjä kuljetuksia, joissa konttien runkokuljetus tapahtuu junalla yhdistettyjen kuljetusten terminaalista toiseen. Edistetään tämän tavaraliikenteen terminaaliverkoston määrällistä ja laadullista tasoa. Osoitetaan tavaraliikenteessä riittävä rahoitus mm. uusiin ja olemassa oleviin raakapuun kuormauspaikkoihin.

Lisätietoja:

Pro Rautatie ry
toiminnanjohtaja Atte Mantila
atte.mantila@prorautatie.fi
p. 0400 858 170