

Ähtäri

**#BeLike Panda
...in Ähtäri!**



Ähtäri – kokoaan suurempi

- Asukasluku n. 5 700
- Pinta-ala 906 km² / 169 järveä
- Elinkeinorakenne: alkutuotanto 10 %, jalostus 25 %, palvelut 65 %
- Valtakunnallisesti tunnettu matkailustaan
- Vahva teollisuus: mm. Euroopan johtava alumiiniveneiden valmistaja
- Korkeatasoinen koulutustarjonta
- Erinomaiset liikenneyhteydet



Taustaa

- Tärkeintä junaliikenteen keskeytyksetön jatkumo
- Junaliikenteen tavoitteena mahdollistaa työmatkapedelöintiä, opiskeluliikennettä ja tukea matkailukohteiden saavuttamista myös julkisilla kulkuneuvoilla. Lisäksi tukea pääradan liikennöintiä.
- Tärkeämpää laatu kuin määrä → liikkujia palvelevat aikataulut nro 1
- Junat kulkevat matkailullisesti tarkastellen ”pihasta pihaan” Ähtäri Zoo – Tuuri (Veljekset Keskinen) → haasteena VR:n mukaan saaminen markkinoinnissa

- Tavoiteltiin pilottia Vaasa – Seinäjoki – Alavus- Ähtäri – Jyväskylä -> saavutettiin pilotti Seinäjoki – Alavus –Ähtäri
- Tavoiteltiin palvelevampia aikatauluja -> saavutettiin kalustorajoitteet huomioiden aikataulut lähestulkoon esittämässämme muodossa (työmatkalaiset ja opiskelijat maakuntakeskukseen aamuisin klo 8.00 mennessä, takaisin opiskelu/työpäivän päätyttyä, yhteydet Hki/Oulu meno-paluu, matkailuliikennettä palveleva aikataulu)
- Tavoiteltiin parantamaan raideliikenteen toimintaedellytyksiä osana matkaketjuja sekä palvelutasoa (mm. valaistus, katokset, pyöräparkit, pysäköintialueiden parantaminen yhtenäisellä ilmeellä) seisakkeilla ja asemilla -> Ei näkyviä konkreettisia toimenpiteitä / tuloksia
- Tavoiteltiin yhteysvälin tunnettuuden brändäämistä **pandalinoksi** (lisäisi yhteysvälin tunnettavuutta ja toisi esille alueen matkailukohteiden hyvää saavutettavuutta raiteilla) -> Ei lämpöä asiaan VR:n osalta
- Tavoiteltiin yhteistyötä markkinoinnin ja tiedotuksen osalta -> Joitakin tehtyjä toimenpiteitä

Kehittämistä

- Kaluston lisääminen -> Liikennöintikokonaisuuden kehittäminen yhteysvälille Vaasa – Seinäjoki – Ähtäri – Haapamäki – Jyväskylä
- Ruotsalaisten matkailijoiden saavuttaminen junaliikenteen mahdollistamana uuden Vaasa-Uumaja väliä liikennöivän Aurora Botnia laivan myötä. Laiva valmistuu 05/2021
- Toimintaedellytysten parantaminen osana matkaketjuja sekä palvelutason nostaminen (mm. valaistus, katokset, pyöräparkit, pysäköintialueiden parantaminen yhtenäisellä ilmeellä) seisakkeilla ja asemilla
- Lippujen kontrollointi ja lipputuotteiden kehittäminen
- Markkinointi -> aito mahdollisuus yhteistyölle
- On se Pandalino

Kiitos!

Jarmo Pienimäki
Ähtärin kaupunginjohtaja
jarmo.pienimaki@ahtari.fi