

# Junapilottien tulokset webinaari

Pro Rautatie ry 19.11.2020

Johtava asiantuntija, Jani von Zansen

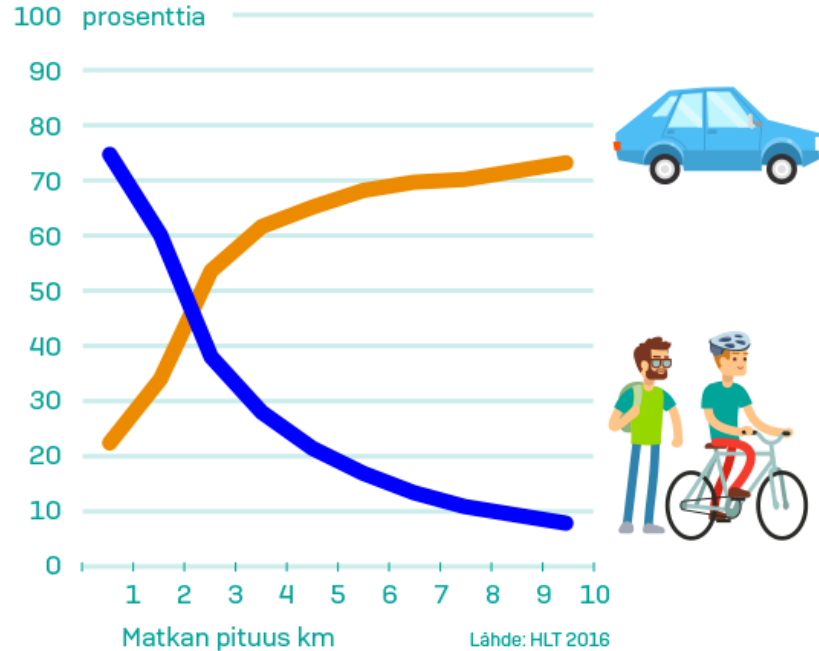
# Visio: hyvinvointia ja kilpailukykyä kestävästi hyvillä yhteyksillä

- Huolehdimme toimivista, turvallisista ja edullisista yhteyksistä.
- Kuuntelemme, sillä haluamme tuntea asiakkaamme – kansalaiset ja elinkeinoelämän.
- Liikenne12 – kestävyys, saavutettavuus ja yhteiskuntataloudellinen tehokkuus

# Kolme isoa toimintaympäristön muutostekijää 2020-luvulla

- Ilmastonmuutos
  - Demografiset muutokset  
(kaupungistuminen ja väestön ikääntyminen)
  - Teknologiamurros
- +
- Korona ja pandemian pitkäaikaisvaikutukset

# Ihmisten liikkuminen perustuu tarpeisiin ja mahdollisuuksiin



**Alle 1 km** matkoista lähes neljännes tehdään henkilöautolla.

**Noin 3 km** matkoista autoilun osuus on jo 60 prosenttia.

# Sujuvat ja yhteentoimivat matkakaketjut

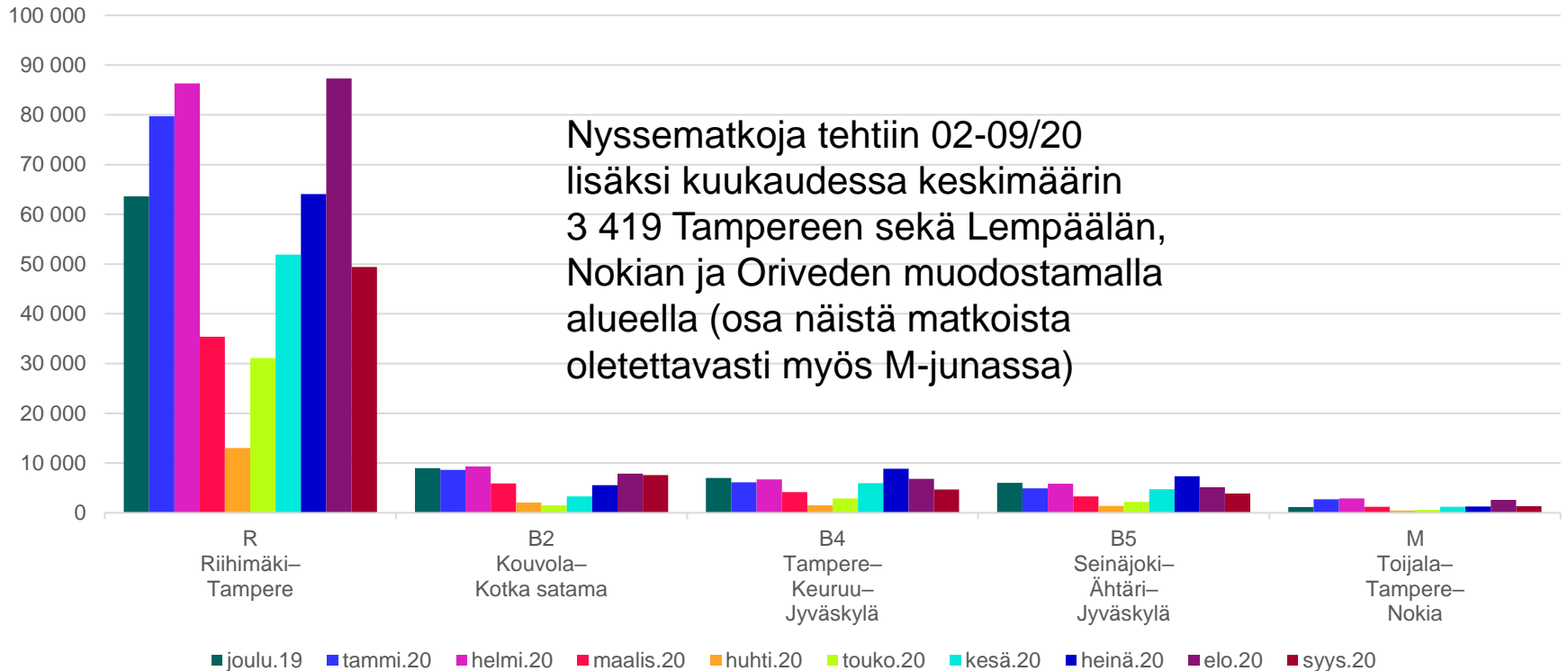


# Alueellisten junaliikennepilottien lähtökohdat

- Taustalla oli pääministeri Sipilän hallituksen ajatus maakuntahallinnon uudistamisesta
- Tarkoituksena oli pilotoida uudenlaista, alueiden omista tarpeista lähtevää junaliikennettä
- Valinnan yhtenä arviointiperusteina oli, että valitut hankkeet ovat toimivia osia alueellista junaliikennettä ja olemassa olevia matkaketjuja. Lisäksi valintaan vaikutti alueen kysyntäpotentiaali ja hankkeen tekninen toteutettavuus joulukuusta 2019 alkaen
- Piloteiksi valittiin Etelä-Pohjanmaan, Pirkanmaan ja Kymenlaakson hankkeet

# Matkamäärät pilottialueilla 12/2019 – 9/2020

Yhteensä ka. v. 2019 oli 93 545 matkaa/kk ja 12/2019 – 9/2020 ka oli 73 692 matkaa/kk



# Lippuyhteistyö on asiakkaiden näkökulmasta perusedellytys palveluiden käytettävyydelle

## Pirkanmaa

- Pirkanmaalla on käynnissä lähijunakokeilu, jonka myötä 3.2.2020 alkaen Nyssen kausilippu kelpaa Tampereen seudun lähiliikenteessä (R- ja M-junat) sekä kaukoliikenteen junissa (Intercity, Pendolino ja kiskobussit).
- Q1 aikana Nysse-pilottialueen matkamäärät kasvoivat kokonaisuutena 9% edellisvuoteen. Q2 ja Q3 koronavaikutuksen takia pienentyneet kokonaisuutena merkittävästi, mutta Nysse-lipuilla tehdyt ovat syksyllä olleet alkuvuotta korkeammalla.
- Tavoitteena kehittää lippuyhteistyötä siten, että matkustaminen olisi mahdollista myös mobiili- ja kertalipuilla.

## Kymenlaakso

- Uuden lippuyhteistyön tavoitteena on mahdollistaa entistä sujuvampia matkaketjut esimerkiksi töihin tai naapurikaupungin tapahtumiin.
- Lippuyhteistyö toteutetaan Liikenne- ja viestintäministeriön junapilottiin liitettyä kokeiluna yhteistyössä Kymenlaakson liiton, Kotkan ja Kouvolan kaupunkien, VR:n ja TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n (Waltti) kesken.
- Kokeilu lähtee liikkeelle alkuvaiheessa aikuisen kerta- ja kausilipulla.
- Kotkan ja Kouvolan kaupungit vastaavat lipun myynnistä 'Waltti' sovelluksella/kortilla, VR:lle korvaus lippujen myyntiin perustuen
- Pilotti on otettu käyttöön 22.9, ja lokakuun loppuun mennessä kerta- ja kausilippuja on myyty noin 70



# Johtopäätöksiä

- Alueellisten pilottien toteutussuunnitteluun liittyvä vuorovaikutus koettiin erittäin hyödylliseksi. On tärkeää, että junaliikenteen tarjonta vastaa mahdollisuuksien mukaan kysyntää ja käytännön tarpeita.
- Alueilla junapilotit koetaan tärkeiksi ja niille toivotaan jatkoa. Yhteistyö operaattorin ja alueellisten toimijoiden välillä on sujunut käsityksemme mukaan hyvin.
- Raskaan raideliikenteen järjestäminen on melko kallista ja julkisen tuen tarve vaihtelee nykyisessä palvelurakenteessa palvelusta riippuen noin 2 ja 20 euron välillä per matka.
  - Edullisinta lisätarjonta on silloin kun se voidaan järjestää nykyisiä palveluja laajentamalla ja tarjottuun kapasiteettiin nähden matkustajakysyntää on riittävästi.
  - Kalleinta lisätarjonta on silloin liikenteeseen joudutaan sijoittamaan omaa kalustoa, kun reitit ovat pitkiä ja kun matkustajakysyntää on vähän.

# Ajatuksia jatkosta

- Liikenne12 työhön sisältyy tavoite, jonka mukaan on tärkeää, että ihmisten mahdollisuudet valita kestäviä kulkumuotoja paranevat erityisesti kaupunkiseuduilla.
- Korona on luonut selkeän epäjatkuvuuden matkustajakysynnän kehittymiseen ja pilottien tavoitteiden toteutumisen arviointiin. Valtakunnalliseen junaliikenteen kysyntään korona-vaikutusten oletetaan jatkuvan jopa vuoteen 2024.
- LVM neuvottelee VR:n kanssa junaliikenteen hankinnasta 2020-luvulle. Lähtökohtana kestoltaan enintään 9-vuotisen sopimuksen neuvotteluissa on vuoden 2019 liikennetarjonta, johon alueelliset junaliikennepilotit myös kuuluivat.
- Sopimusneuvottelut ovat kesken, eikä tarjonnasta ole vielä tehty päätöksiä. Tarkoituksena on myös kuulla alueita, ennen sopimuksen tekemistä.

# Kiitos!

[jani.vonzansen@lvm.fi](mailto:jani.vonzansen@lvm.fi)