

Junaliikenteen merkitys Lahden seudun kehittämiselle

Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho

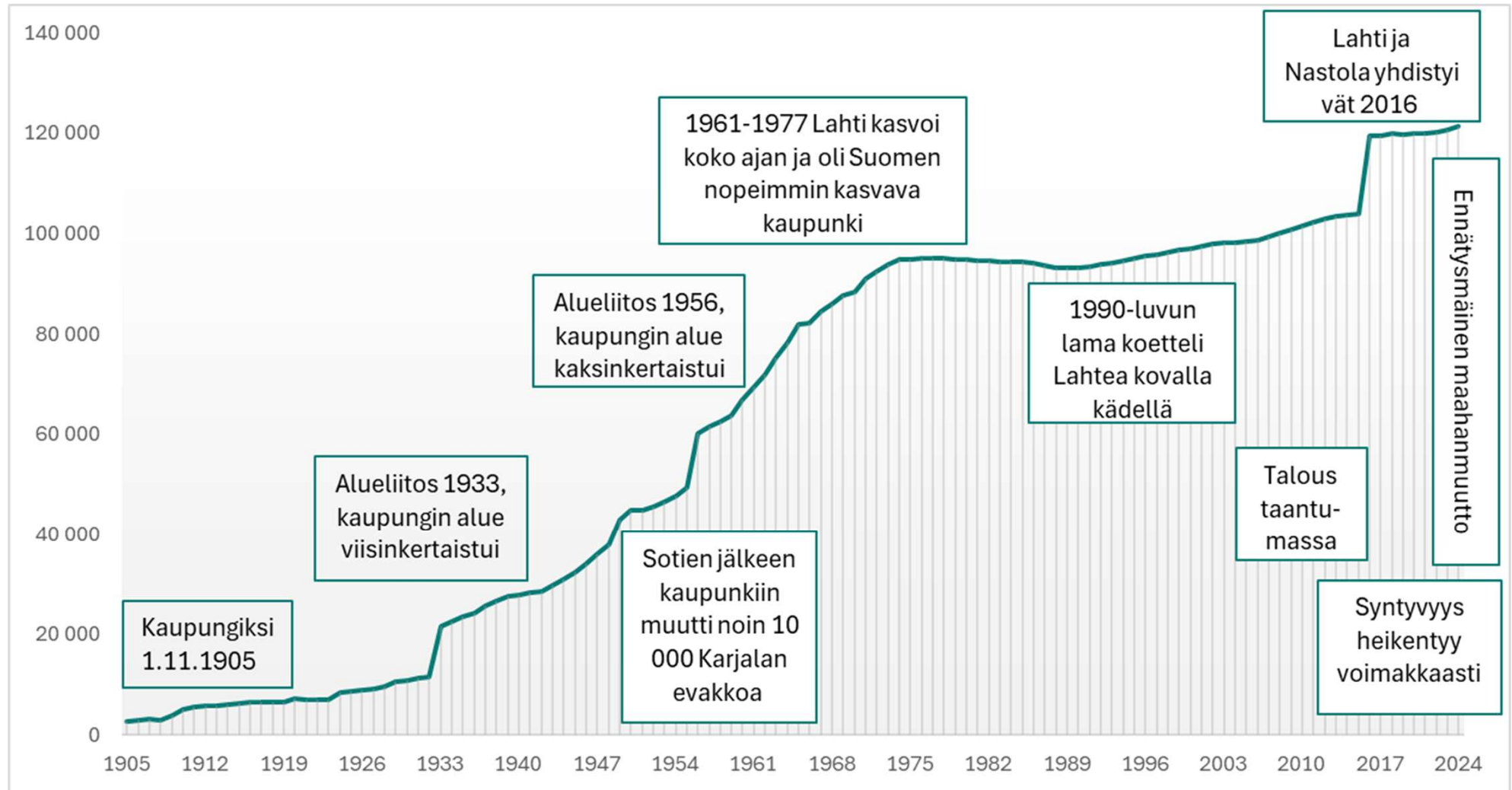


Rautatie on mahdollistanut Lahden kasvun ja kehityksen

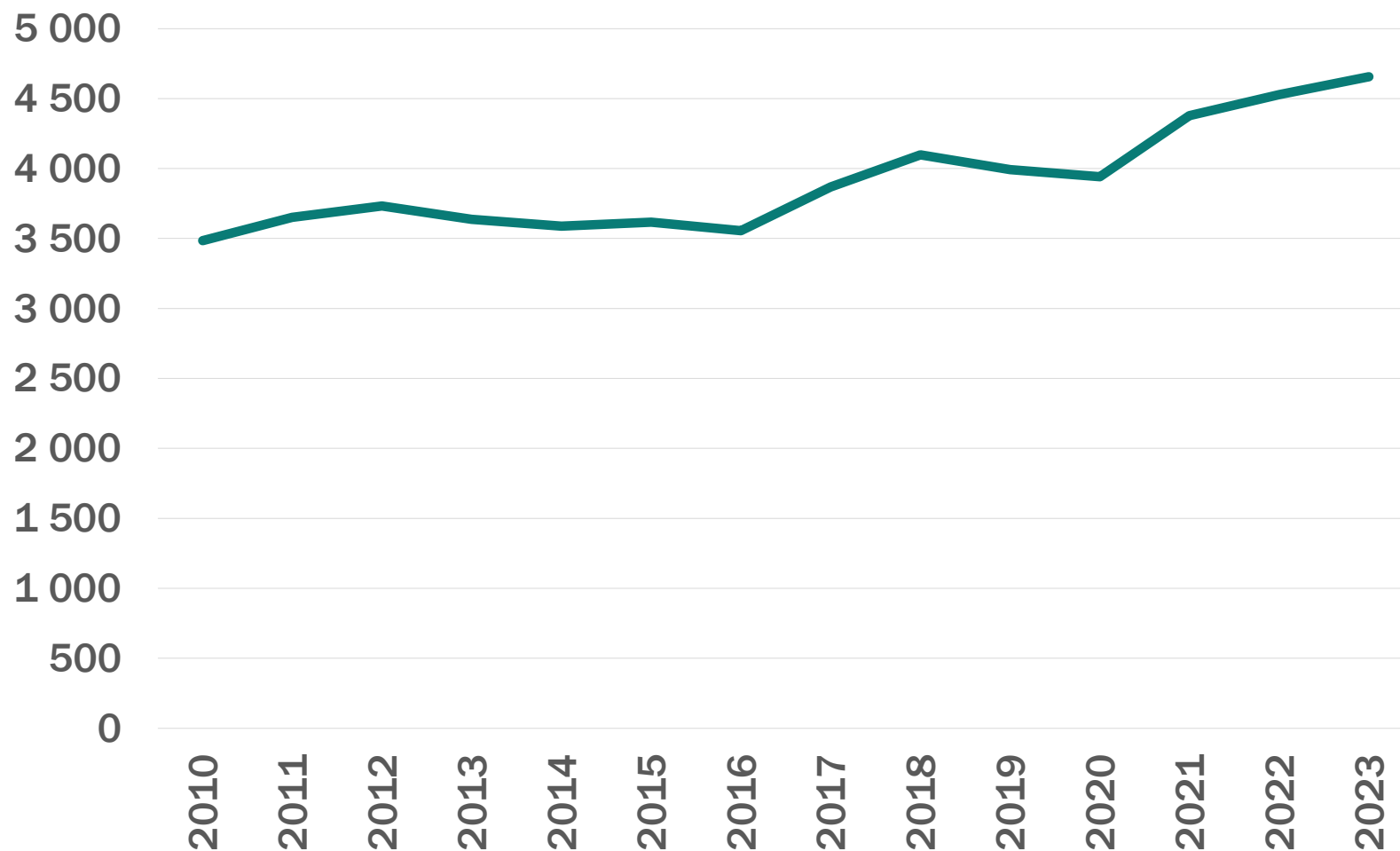
- Riihimäki-Pietari rata valmistui 1870, mikä mahdollisti sekä Lahden kaupungin syntymisen että kasvun
- Lahdesta tuli tärkeä liikenteellinen solmukohta raide- ja vesiliikenteen risteyskohdassa
- Sodan jälkeen; voimakas väestönlisäys karjalaisista evakoista
- 1961-1977 Lahti oli Suomen nopeimmin kasvava kaupunki
- 2006 Oikorata Keravalta Lahteen valmistui, junamatkojen lyheneminen, pendelöinnin kasvu, Z-juna aloittaa liikennöinnin
- 2016 uusi matkakeskus yhdistää juna- ja linja-autoliikenteen
- Matkustajamäärä kasvussa; vuonna 2024 2 087 200 matkaa eli +2 % enemmän kuin ennen koronaa vuonna 2019 (kasvua +1 % verrattuna vuoteen 2023).



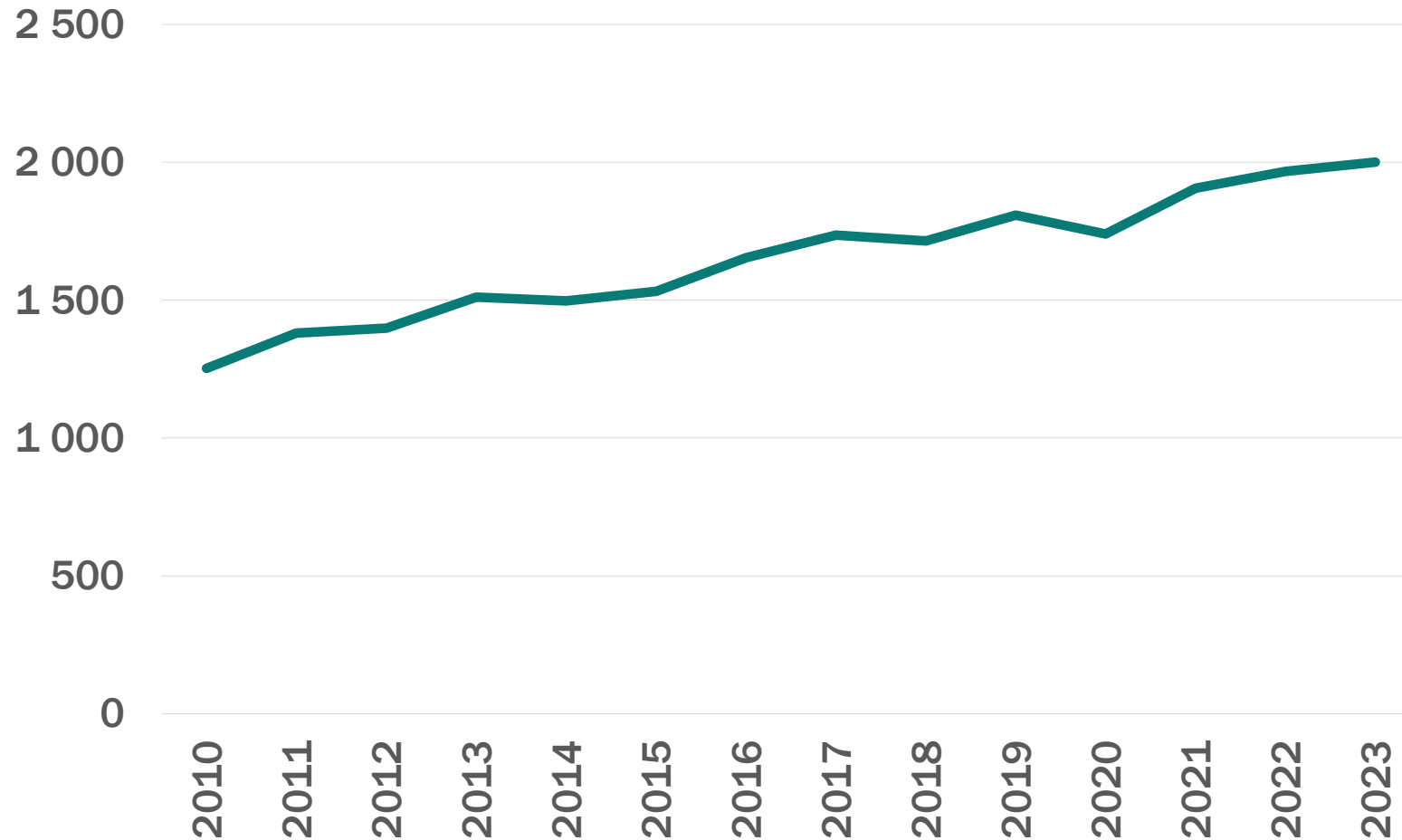
Lahten väestönkehitys perustamisvuodesta nykyhetkeen



Pendelöinti Lahdesta Pk-seudulle vuosina 2010-2024 (kaikki)



Pendelöinti Lahteen Pk-seudulta vuosina 2010-2024 (kaikki)



Tulevat kehittämistarpeet

- Lahti on mukana Lentorata hankeyhtiössä;
 - Suora junayhteys Lahdesta lentoasemalle n. 38 minuuttia
 - Raidekapasiteetin kasvattaminen mahdollistaa junavuorojen lisäämisen Lahden ja Helsingin välille
- Lahden asemanseudun kehittäminen, osa valtion kanssa tehtyä MAL-sopimusta
 - Liityntäpysäköinti
 - Radanvarren kaavoitus; entisille teollisuus- ja ratatoimintojen alueelle toteutuu uusi ja urbaani asuin- ja toimistoalue yli 6 000 asukkaalle ja yli 3000 työntekijälle
- Savon oikoradan (Lahti-Heinola-Mikkeli) suunnittelun edistäminen; ratakäytäväselvitys käynnissä
- Varaudutaan henkilöjunaliikenteen kilpailutukseen, mutta lähtökohtana seudulla on se, että valtiolla tulee jatkossakin olla rahoitusvastuu.



Kiitos!

Olli Alho
oli.alho@lahti.fi