

# AJANKOHTAISTA RAITEILTA

Pro Rautatie ry | [www.prorausatie.fi](http://www.prorausatie.fi) | [prorausata@prorausatie.fi](mailto:prorausata@prorausatie.fi)

## Hallituksen pöydältä

Suomi on nyt aivan toisenlaisessa tilanteessa kuin helmikuussa yhdistyksen vuosikokouksen aikaan. Nyt meistä jokainen joutuu miettimään oman arkensa aivan uudesta näkökulmasta. Yhteiskunta ei kuitenkaan pysähdy ja raideliikenteenkin kehittämistoimia viedään eteenpäin ottaen huomioon nykyiset eduskunnan ja hallituksen sekä asiantuntijoiden antamat ohjeet. Työmatkaliikennemäärät ja matkailuelinkeinot ovat suuressa murroksessa koronaviruksen vuoksi. Murros näkyy myös raideliikenteessä, etenkin henkilöliikenteessä. Rahtiliikennekin on vähentynyt merkittävästi. Ennusteiden mukaan käynnissä oleva pandemia tulee muuttamaan yhteiskunnan rakenteita ja digitaalisten palveluiden käytössä on jo joillakin aloilla nähty kasvua. Erilaiset ratkaisut, jotka mahdollistavat kokousten pitämisen etänä ovat tulleet tuiksi uusille käyttäjryhmille.

Pro Rautatien hallitus seuraa tilannetta aktiivisesti ja on valmis tekemään muutoksia toimintasuunnitelmaansa vuoden 2020 aikana, mikäli emme voi toteuttaa esimerkiksi suunniteltuja seminaareja.

### Tässä numerossa mm.

Hallituksen pöydältä	1
Vuosikokouksessa päätettyä - uusi hallitus	1
Vuoden rautatiekunta 2020 - Lempäälä	2
Uudet jäsenet - Orivesi ja Proxion	2
“Asiakaslähtöiset matkaketjut ja lippujärjestelmät” -seminaarin antia	3
Poimintoja	3

## Vuosikokouksessa päätettyä - uusi hallitus

Pro Rautatie ry:n vuosikokous pidettiin 26.2.2020 Helsingissä. Vuosikokouksessa mm. hyväksyttiin kuluva vuoden toimintasuunnitelma ja talousarvio sekä jäsenmaksut.

Toimintasuunnitelman mukaan yhdistys tulee järjestämään kaksi seminaaria, yhden keväällä ja toisen syksyllä. Kevään seminaarin teemana on “Hankeyhtiöt” ja syksyn “Junapilottien vaikutukset”. Lisäksi valmistellaan opintomatka Berliiniin InnoTrans 2020 -messuille 22.- 25.9.2020. InnoTrans-messut ovat maailman johtava raide- ja liikennetekniikan messutapahtuma. Hallitus päättää erikseen seminaarien ja opintomatkan järjestämisestä.

*Covid-19 -viruspandemian aiheuttaman poikkeustilan muutoksia seurataan ja ne huomioidaan tilaisuuksien järjestämisessä.*

Vuoden aikana panostetaan jäsenhankinnan tehostamiseen ja vaikuttamiseen. Seurataan valtakunnallisten hankkeiden ja henkilöjunaliikenteen alueellisten pilottien etenemistä. Nostetaan esille junaliikenteen toimintaedellytysten ja nykyistenkin ratayhteyksien jatkuva kehittämistarve.

**Pro Rautatie järjestää HANKEYHTIÖT-seminaarin  
4.6.2020 (varalla 3.6.)!  
Pistä päivämäärät kalenteriin jo nyt!**

## Hallituksen pöydältä ...jatkoa

Muutaman vuoden tauon jälkeen hallitus on suunnittelemassa rai- deliikenteen parissa toimiville syksyllä 2020 yhteistä opintomat- kaa InnoTrans -messuille Berlii- niin. Jo nyt toiminnanjohtaja Kempainen ottaa vastaan alusta- via ilmoittautumisia, jotta tiedet- täisiin, minkä kokoisella ryhmällä matkaan lähdettäisiin. Tarkoitus on toteuttaa tiivis, 2-3 päivää matkoineen aikaa vievä opinto- matka. Kun ohjelmaluonnos on valmis, niin toiminnanjohtaja viestittää siitä erikseen. Tarkoitus on saada ehdotus liikkeelle ma- liskuun lopussa. Hallitus päättää ilmoittautumisten perusteella jatketaanko valmistelua.

Nykyisen kriisivaiheen jälkeen edessä on kasvun kausi. Kuinka pian yhteiskunta ja elinkeinoelä- mä toipuvat, on vielä arvausten varassa. Selvää kuitenkin on, että silloin Suomella on valmiudet viedä eteenpäin myös raideliiken- neratkaisuja ja rataverkon sekä liikennejärjestelmän uudistamis- hankkeita.

Pro Rautatien hallituksen puoles- ta toivotan kaikille yhteistyö- kumppaneille aurinkoista kevättä ja mielenkiintoa raideliikenteen liittyvien toimien ja päätös- ten seurantaan.

Tuula Petäkoski-Hult  
puheenjohtaja

Toiminnanjohtaja valmistelee yhden projektin ja rahoituksen varmistuessa se käynnistetään vuoden aikana.

Vuosikokouksessa valittiin uusi hallitus. Puheenjohtajana jat- kaa **Tuula Petäkoski-Hult**. Muut jäsenet ja heidän varajä- senensä ovat: Aleks Jäntti, Tampere (Tarja Majuri, Hämeen- linna), Petri Puikkonen, Proxion Oy (Otto Huttunen, MW- Kehitys Oy), Toni Haapakoski, Riihimäki (Mika Herpiö, Rii- himäki), Jaana Martikainen, Päijät-Hämeen liitto (Esa Perttu- la, Satakuntaliitto), Petteri Portaankorva, Kouvola (Timo Rau- tajoki, Lapin kauppakamari).

## Vuoden rautatiekunta 2020 - Lempäälä

Pro Rautatie ry:n hallitus on valinnut **Lempäälän kunnan** vuoden rautatiekunnaksi 2020. Lempäälän kunta on kehittä- nyt aktiivisesti kuntakeskustaan edistäen myös kunnan kes- kusta-alueen halkaisevien raiteiden ja raideliikenteen saavu- tettavuutta ja esteettömyyttä. Kehittäminen on toteutunut konkreettisilla investoinneilla ja jo lähitulevaisuuteen suuntau- tuneilla ja vaikuttavilla suunnitelmilla.

Pro Rautatie ry valitsee kahden vuoden välein vuoden rauta- tiekunnan. Julkistaminen toteutuu Väyläviraston järjestämässä RATA-tapahtumassa, joka keräsi yhteen tänäkin vuonna yli tuhat raideliikenteen parissa toimivaa ammatti-laista. Edelli- nen tunnustus myönnettiin Äänekosken kaupungilla vuonna 2018. Aikaisemmat valinnat olivat v. 2012 Tampere, v. 2014 Kouvola ja v. 2016 Vantaa.

[Lisää >>](#)

## Uudet jäsenet - Orivesi ja Proxion

Pro Rautatie ry:n hallitus hyväksyi 5.2.2020 uusiksi jäsenik- seen **Oriveden kaupungin** ja **Proxion Oy:n**.

Orivesi osallistuu Pirkanmaan alueelliseen junapilottihank- keeseen ja edistää raideliikennettä mm. asemanseudun ke- hittämisen yhteydessä.

Proxion on vuonna 2005 perustettu suunnittelu-, projektitoi- mitus- sekä digi- ja koulutuspalveluita tuottava konserni, joka kehittää raideliikenteen turvallisuutta, käytettävyyttä ja suju-

vuotta. ”Ydinosaamistamme ovat vaativat julkiset ja yksityiset raideinfrastruktuurin projektit.”

Tervetuloa mukaan!

## “Asiakaslähtöiset matkaketjut ja lippujärjestelmät” -seminaarin antia

Pro Rautatie järjesti 29.II.2019 ”Asiakaslähtöiset matkaketjut ja lippujärjestelmät” -seminaarin Postitalolla Helsingissä. Tilaisuuteen osallistui 25 alan ammattilaista ja raideliikenteestä kiinnostunutta käyden vilkasta keskustelua esitysten pohjalta.

Katso **Tuomas Kaivolan** (neuvotteleva virkamies, LVM), **Sampo Hietasen** (toimitusjohtaja, MaaS Global Oy), **Panu Korhosen** (Design Lead – palvelumuotoilu ja matkaketjut, VR-Yhtymä Oy), ja **Olli Hakasen** (toimitusjohtaja, Respace Oy) esityksien materiaalit nettisivuiltamme [prorautatie.fi/tapahtumat](http://prorautatie.fi/tapahtumat).

Lisää >>

## Poimintoja

### Pro Rautatie mukana RATA2020-seminaarissa

21.-22.I.2020

Pro Rautatie ry osallistui perinteiseen tapaan Väylän kahden vuoden välein järjestämään RATA2020-seminariin. Tällä kertaa tapahtumapaikkana oli Tampere-talo. Yhdistyksellä oli oma messuosasto, jossa toiminnanjohtaja kertoi kiinnostuneille yhdistyksen taustoista, tavoitteista ja toiminnasta.

Osalle yhdistys oli ennestään tuttu ja toisille uusi mielenkiintoinen tekijä raideliikenteen kentässä. Jotkut yhdistyksen ennestään tienneet luulivat sen jopa lakanneen olemasta. Onneksi nämä virheelliset tiedot päästiin korjaamaan: yhdistys voi virkeästi!



Pro Rautatie ry:n osasto ennen messujen alkamista. Kuva: Hannu Kemppainen

### Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet on asetettu

Suomen ensimmäisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet on asetettu:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

(LVM tiedote 3.3.2020)

[Lisää >>](#)

### *Suuret ratahankeet etenevät*

”Valtion, kuntien ja Finavia Oyj:n neuvottelijat pääsivät 13.2.2020 yhteisymmärrykseen Suomi-radan ja Turun tunnin junan suunnittelua edistävien hankeyhtiöiden perustamisesta sekä eri osapuolten rahoitusosuuksista.” (LVM tiedote 3.3.2020)

[Lisää >>](#)

### *Suomi hakee EU:n rahoitustukea viidelle rata-bankeelle*

”Suomen valtio hakee Turun tunnin junan ja Suomi-radan suunnitteluun Euroopan komissiolta rahoitustukea. Lisäksi rahoitusta haetaan Espoon radan suunnitteluun, Pasila-Riihimäki-radan parantamiseen ja Vantaan ratikalle.

Rahoitusta haetaan Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta (CEF, Connecting Europe Facility), joka edistää Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) investointeja. Raha-asiainvaliokunta puolsi hakemuksia 20.2.2020.

Valtio ja kunnat pääsivät yhteisymmärrykseen Suomi-radan ja Turun tunnin junan suunnittelua edistävien hankeyhtiöiden perustamisesta sekä eri osapuolten rahoitusosuuksista 13.2.2020.”

(LVM tiedote 20.2.2020)

[Lisää >>](#)

#### **Tietoa julkaisijasta**

Pro Rautatie ry on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi.

Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi. Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi järjestää seminaareja ja kokouksia, harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa, vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepoliittikkaan ehdotuksin ja kannanotoin, järjestää opintomatkoja jäsenilleen toimia yhteistyössä muiden toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

# Pro Rautatie

## Raideliikennettä edistämässä

Pro Rautatie ry on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja **kestävän kehityksen** toteutumiseksi.



### Miten Pro Rautatie toimii?

- seminaarit, kokoukset, opintomatkat
- tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoiminta
- ehdotukset, kannanotot ja lausunnot suunnitelmista ja esityksistä
- vaikuttaminen suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepolitiikkaan

Pro Rautatie kerää osapuolet ja sidosryhmät ideoimaan ja toteuttamaan raideliikenteen kehittämistä.

## LIITY JÄSENEKSI!



© VR Group

[prorautatie.fi](http://prorautatie.fi)

# Pro Rautatie

## Raideliikennettä edistämässä



© VR Group

[prorautatie.fi](http://prorautatie.fi)