AJANKOHTAISTA RAITEILTA

Pro Rautatie ry | www.prorautatie.fi | prorauta@prorautatie.fi

Pro Rautatie

Ajankohtaista raiteilta -uutiskirje

Yhdistyksen jäsenilleen ja tilaajille toimittama uutiskirje Ajankohtaista raiteilta käy läpi muutosta. Ulkoasua ja rakennetta päivitetään tiiviimpään muotoon.

Tavoitteena on toimittaa ajankohtaisia asioita yhdistyksen toiminnasta ja rautatie- ja liikennealan tapahtumista ja päätöksistä niin kotimaasta kuin maailmalta. Tavoitteena on toimittaa sähköpostitse ja nettisivujen kautta julkaistavaa tiivistä ja teemoitettua uutiskirjettä keskimäärin kolmen kuukauden välein.

www.prorautatie.fi ja some

Kuten uutiskirje, yhdistyksen nettisivut ovat uudistumassa. Tällä hetkellä sivuilta löytyy perustiedot yhdistyksestämme. Jatkossa sisältöä tuotetaan lisää saatujen palautteiden perusteella.

Yhdistyksen facebook-sivut avataan uudelleen syksyn aikana. Lisäksi vuosikokouksen päätöksen mukaisesti harkitaan muiden kanavien käyttöönottoa.

Tässä numerossa mm.

Raideliikenne hallitusohjelmassa	1
Raideliikenteen kehityssuuntia -seminaari	2
Poimintoja	3
Vuosikokouksen antia	5

Raideliikenne hallitusohjelmassa

Hallitusohjelmassa on raideliikenne vahvasti esillä. Raideliikenteen investointeja lisätään nykytasosta. Perusväylänpidon tasokorotusta ohjataan matkustajaliikenteen matka-aikojen nopeuttamiseen, tavaraliikenteen pullonkaulojen poistamiseen, liikenneturvallisuuden parantamiseen, akselipainojen korottamiseen ja väyläverkkojen päällysteisiin ja siltoihin.

Pääomitettavista pääyhteyksistä mainitaan

-Päärata ja sen laajennukset
-Helsingistä länteen suuntautuva rata (mukaan lukien Espoon kaupunkirata)
-Helsingistä itään suuntautuva rata

Raideliikenteen miljardihankkeille aiotaan tehdä laaja-alainen vaikutusten arviointi. Tämän sijasta tulisi aloittaa suunnittelu välittömästi. Erilaisia selvityksiä ja arviointeja on jo tehty riittävästi, erityisesti pääradasta.

Uusi toiminnanjohtaja

Pro Rautatien hallitus valitsi 1.6.2019 yhdistyksen toiminnanjohtajaksi Hannu Kemppaisen. Tehtävä alkoi välittömästi yhdistyksen nettisivujen ja sähköisten viestintäkanavien päivitystyöllä ja elokuun alusta työ on jatkunut varsinaisilla toiminnanjohtajan tehtäväkokonaisuuksilla, joita ovat hallinto, viestintä, jäsenasiat, seminaarit, hanketoiminta ja muut hallituksen määräämät tehtävät.

Tehtävä on osa-aikainen ja toistaiseksi voimassaoleva, ja se toteutetaan toimeksiantosopimuksella.

Hannu on toiminut viimeksi Taidekaupunki Mänttä-Vilppulan teknisenä johtajana. Hänellä on aikaisempaa kokemusta johtamis- ja asiantuntijatehtävistä infrarakentamisen parissa. Hannu on koulutukseltaan diplomi-insinööri.

Voit olla Hannuun yhteydessä kaikesta yhdistyksen toimintaan liittyvissä asioissa.

Hannu Kemppainen
prorauta@prorautatie.fi
040 550 7382
www.prorautatie.fi

Liikenteen digitalisaation, palveluistumisen ja yhteiskäytön mahdollisuudet käytetään täysimittaisesti järjestelmän kehittämiseksi, päästöjen vähentämiseksi ja saavutettavuuden parantamiseksi.

Digiatalisaatiota tulee hyödyntää lippujärjestelmien ja matkaketjujen kehittämisessä. Matkaketjuissa raideliikenteellä on merkittävä osa sen pysyvän infran ja nopeiden yhteyksien vuoksi.

Hallitusohjelman tavoitteena on myös vähäpäästöinen liikenne. Tämän tavoitteen toteuttamisessa juuri digitalisaatio ja matkaketjut ovat keinovalikoiman tärkeitä osia. Tähän liittyy ohjelman neljänen tavoitteen keino: ”avataan tiedon avoimet rajapinnat matkaketjujen yhdistämisen mahdollistamiseksi (palveluistuminen)”.

Yhtenä nopeana toimena mainitaan: ”mahdollistetaan henkilö- ja tavaraliikenne vähän liikennöidyillä ja käytöstä poistetuilla rataosuuksilla”. Tämän toteuttaminen voi vastata useampaan hallitusohjelman tavoitteeseen: saavitettavuus paranee, palvelut paranevat, liikenteen päästöt vähenevät ihmisten siirtyessä käyttämään matkaketjuissaan entistä vähäpäästöisempää - ehkäpä uutta tekniikkaa hyödyntävää - raideliikennettä.

Nähtäväksi jää, miten hallitusohjelma purkautuu toimenpiteiksi - niitä tarvitaan. Paljon odotetaan myös valmistuvalta 12-vuotiselta liikennejärjestelmäsuunnitelmalta, joka huomioi koko väyläverkoston.

(Valtioneuvosto https://valtioneuvosto.fi/rinteen-hallitus/hallitusohjelma/liikenneverkon-kehittaminen. Viitattu 28.8.2019)

Raideliikenteen kehityssuuntia -seminaari 12.9.2019 Postitalossa

Raideliikenne on tällä hetkellä erittäin ajankohtainen aihe. Raideliikenteen alueelliset junapilotit käynnistyvät vuoden lopussa, hallitusohjelmassa raideliikenne on vahvasti esillä kestävänä liikennemuotona ja ratojen kehittämisen suuntaa ja panosten kohdistamista seurataan tarkasti sekä Tampereella on ratikka lähdössä liikkeelle.

Kutsumme kaikki ajankohtaiseen ”Raideliikenteen kehityssuuntia” -seminaariin Postitalon auditorioon 12.9. klo 9.00-11.00. Aamu alkaa kahvilla ja pienellä suolaiselle klo 8.30. Tilaisuus on maksuton. Voit välittää tätä kutsua vapaasti kaikille raideliikenteestä kiinnostuneille.

Raitiovaunu Keskustorilla (Idis Design Oy ja Tampereen kaupunki)

Pyydämme ilmoittautumaan 5.9. mennessä osoitteeseen prorauta@prorautatie.fi. Ilmoitathan ilmoittautuessasi mahdolliset ruoka-aineallergiat. Lisätietoja antaa toiminnanjohtaja Hannu Kemppainen.

Ohjelma:

8.30 tarjolla kahvit ja pientä purtavaa

9.00 Seminaarin avaus
Tuula Petäkoski-Hult, puheenjohtaja, Pro Rautatie ry

9.10 **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja raideliikenteen kehittäminen**
N.N., LVM

9.50 **Tampereen Ratikka**
projektipäällikkö Antti Haukka, Tampereen kaupunki

10.20 **Duoraitioliikenteen mahdollisuudet Suomessa**
erityisasiantuntija Tuomas Lonka, Proxion

10.40 loppukeskustelu ja seminaarin päätössanat
Petteri Portaankorva, varapuheenjohtaja, Pro Rautatie ry.

11.00 seminaari päättyy

Lisätietoa ja kutsu

Poimintoja

Alueelliset junapilotit käynnistyvät 15.12.2019 – lisää vuoroja

Alueellisia junapilotteja on kolme: Kymenlaakso, Pirkanmaa ja Etelä-Pohjamaa. Pilotit tuovat lisää tarjontaa ja käynnistyvät 15.12.2019. (LVM https://www.lvm.fi/-/uusi-osto-ja-velvoiteliikennekokonaisuus-lisaa-merkittavasti-junaliikenteen-tarjontaa-maakunnissa-1003110. Viitattu 28.8.2019)

Kymenlaaksoon tulee Kouvola–Kotka -yhteysvälille neljää päivittäistä lisävuoroa ja nykyiset arkipäivän vuorot laajennetaan koskemaan myös viikonloppua. (Kymenlaakson liitto https://www.kymenlaakso.fi/aluesuunnittelu/liikenne/kymenlaakson-junapilotti. Viitattu 28.8.2019)

Pirkanmaalle tulee yhteensä 25 lisävuoroa: ”Pirkanmaalla Toijalan ja Tampereen välille muodostuu 9 lisävuoroa arkeen ja Nokian ja Tampereen välille 14 lisävuoroa. Mänttä-Vilppulan suuntaan on mahdollista tarjota 2 lisävuoroa. Aikataulurakenteeseen on lisäksi tehty alueen toivomusten mukaisia tarkennuksia.” (Pirkanmaan liitto https://www.pirkanmaa.fi/blog/2019/03/28/junapilotti-tuo-merkittavasti-uutta-raideliikennetta-pirkanmaalle/. Viitattu 28.8.2019)

Jäsenien yhteyshenkilöt

Yhdistys pyytää, että kaikki jäsenet päivittäisivät yhteyshenkilönsä ja heidän yhteystietonsa.

Näin varmistamme katkeamattoman tiedonkulun jäsenille.

Tiedot voi päivittää sähköpostilla toiminnanjohtaja Hannu Kemppaiselle, prorauta@prorautatie.fi.

Seuraava Ajankohtaista raiteilta

Julkaisemme seuraavan Ajankohtaista raiteilta-uutiskirjeen "Raideliikenteen kehityssuuntia" -seminaarin jälkimainingeissa. Siihen mennessä olemme mahdollisesti saaneet uutisia mm. Helsinki-Tallinna -ratatunnelin sijoituksesta Uudenmaan maakuntakaavassa.

Pyydämme vinkkejä

Pyydämme vinkkejä viestintäämme. Mitä ajankohtaisista teemoista haluat erityisesti saada tietoa ja millä tavalla? Tässä uutiskirjeessä, nettisivuilla vai somessa? Kaikki vinkit ovat erittäin tervetulleita. Ilman palautetta emme kehity.

Vinkit ja palautteet voit toimittaa esimerkiksi sähköpostiimme prorauta@prorautatie.fi.

Etelä-Pohjanmaalla *vuorotarjontaa kehitetään erityisesti Seinäjoki–Alavus–Ähtäri-välillä palvelemaan muun muassa työmatka- ja matkailuliikennettä aikataulurakennetta muuttamalla ja kahdella uudella junavuorolla arkiaamuina sekä viikonlopun lisävuoroilla. Kokonaisuutena niin kutsutussa Haapamäen kolmiossa liikennemäärä kasvaa 24 prosenttia.* (Etelä-Pohjanmaan liitto https://www.epliitto.fi/ajankohtaista/uusi-ostosopimus-lisaa-merkittavasti-lahijunaliikenteen-tarjontaa-seinajokialavusahtari-valilla. Viitattu 28.8.2019)

VR lisää junavuoroja. Uudet aikataulut tulevat voimaan 15.12.2019. (VR Group https://www.epressi.com/tiedotteet/logistiikka-ja-liikenne/runsaasti-lisaa-vuoroja-joulukuussa-uudet-aikataulut-voimaan-15.12.2019.html. Viitattu 28.8.2019)

Tampere–Pori/Rauma -radan kehittämisestä tehdään kaksi selvitystä

Tampere-Pori/Rauma -radan kehittämistä varten käynnistyy hanke, jossa tutkitaan, millaisia keinoja ja mahdollisuuksia radan liikenteen kehittämiselle on sekä kartoitetaan radan infrastruktuurin liikenteelle aiheuttamia pullonkauloja.

Sekä tavara- että henkilöliikenne lisääntyvät rataosuudella. Haasteeksi lisääntyvällä liikenteelle muodostuu radan kapasiteetti.

(Pirkanmaan liitto https://www.pirkanmaa.fi/blog/2019/08/26/tampere-pori-rauma-radan-liikenteen-kehittamisesta-tehdaan-kaksi-selvitysta/. Viitattu 28.8.2019)

Lisäksi Väylävirasto on selvittänyt elokuussa radan rautatieliikenteen aiheuttamaa tärinää koeajoilla. Tavoitteena on selvittää, millainen vaikutus vaunun kuormausasteella ja junan nopeudella on rautatieliikenteen aiheuttamaan tärinään. Koeajot on ollut tarkoitus suorittaa kahtena viikonloppuna 17.-18.8.2019 ja 23.-25.8.2019. Tulokset käsitellään eri osapuolten kesken syksyn 2019 aikana. Koeajojen taustalla ovat edellisvuodesta alkaen lisääntyneet yhteydenotot radanvarren alueen asukkailta. (Väylävirasto https://www.epressi.com/tiedotteet/logistiikka-ja-liikenne/rautatieliikenteen-aiheuttamaa-tarinaa-tutkitaan-porin-seudulla-elokuussa.html?block=5&category-name=Logistiikka+ja+liikenne. Viitattu 28.8.2019)

Helsinki – Tallinna -tunneli Uusimaa-kaava 2050:ssä – 1 vai 3 linjausta?

Helsingin ja Vantaan kaupungit kannattavat yhtä, Helsingin keskustan kautta kulkevaa Tallinna-tunnelin linjausta Uusimaa-kaavaan. Ympäristöministeriö pitää perusteltuna, että kaavaehdotuksessa esitetään tunnelille vain yksi ohjeellinen linjaus. Helsingin seudun liikenne HSL on jo aiemmin ottanut kantaa yhden, koko seudun joukkoliikennettä tukevan linjauksen puolesta.

(Uudenmaan liitto https://www.uudenmaanliitto.fi/uudenmaan_liitto/uutishuone/tiedotteet/tallinnan_tunnelin_helsingin_kautta_kulkevalla_linjauksella_vahva_kannatus.34825.blog Viitattu 28.8.2019)

Liikennettä SuomiAreenalla

Liikenne oli puheenaiheena kesällä myös SuomiAreenalla:

https://www.mtv.fi/sarja/suomiareena-33001006007/energia-liikenne-ja-ilmasto-1112880

https://www.mtv.fi/sarja/suomiareena-33001006007/liikkuminen-muuttuu-tarvitaanko-enaa-autoa-1113356

EU-tuet uhkaavat menää Suomelta sivu suun

EU-tukien kanssa alkaa olla kiire. Suunnitelmien täytyy valmistua ajoissa, jotta tukia pystyy hakemaan. Tarvitaan kokonaiskuvan hahmottamista, mihin hallituskausista riippumaton 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on avuksi. (YLE https://yle.fi/uutiset/3-10940468 Viitattu 2.9.2019)

Kalliperän selvitys toi haasteita Tallinna-tunnelin rakentamiseen

Geologian tutkimuskeskuksen (GTK), Viron geologinen tutkimuskeskuksen ja A-Insinöörit Oy:n tekemässä selvityksessä on Suomenlahden pohjan kallioperästä on löytynyt kallioaluieita, joiden kallion laatu on heikko. Ruhjeiden tarkempi selvittäminen on tarpeen ennen lopullisen tunnelilinjauksen tekemistä. (HS https://www.hs.fi/kaupunki/art-2000006222840.html?share=029f678895b24c788283cf64e7069ce5 Viitattu 2.9.2019)

Toista käynnissä olevaa tunnelihanketta luotsaava Peter Vesterbacka ei ole huolestunut selvityksen tuloksista. (YLE https://yle.fi/uutiset/3-10948432 Viitattu 2.9.2019)

Vuosikokouksen antia

Pro Rautatie ry:n vuosikokous pidettiin 14.3.2019 Tampereella. Vuosikokous käsitteli sääntömääräiset asiat: mm. hyväksyi tilinpäätöksen 2018 ja toimintasuunnitelman budjetteineen vuodelle 2019 ja valitsi hallituksen.

Toimintasuunnitelmaan kirjatut yhdistyksen tavoitteet ovat

- edistää raideliikennettä ja sen käyttöä nostamalla esille tarpeita, mahdollisuuksia ja uusia raideliikenteen toimintamalleja ja kehittämisajatuksia
- vaikuttaa päätöksentekoon järjestämällä seminaareja että antamalla lausuntoja (kunnat, maakunnat, virastot, ministeriöt ja eduskunta)
- jäsenpohjan kasvattamisella ja toiminnan kehittämisellä pyritään lisäämään tuloja

- laajentaa ja vakiinnuttaa yhteistoimintaa liikenteen ja logistiikan yhteisöjen kanssa
- kehittää kansainvälistä Pro Rail -yhteistyötä eurooppalaisten yhdistysten kanssa (seurataan Allianz Pro Schienen toimintaa ja nettisivustoa)
- lisätä jäsenkunnan tietoutta raideliikenteestä

Tietoa julkaisijasta

Pro Rautatie ry on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävän kehityksen toteutumiseksi.

Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi. Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi järjestää seminaareja ja kokouksia, harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa, vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepolitiikkaan ehdotuksin ja kannanotoin, järjestää opintomatkoja jäsenilleen toimia yhteistyössä muiden toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.