



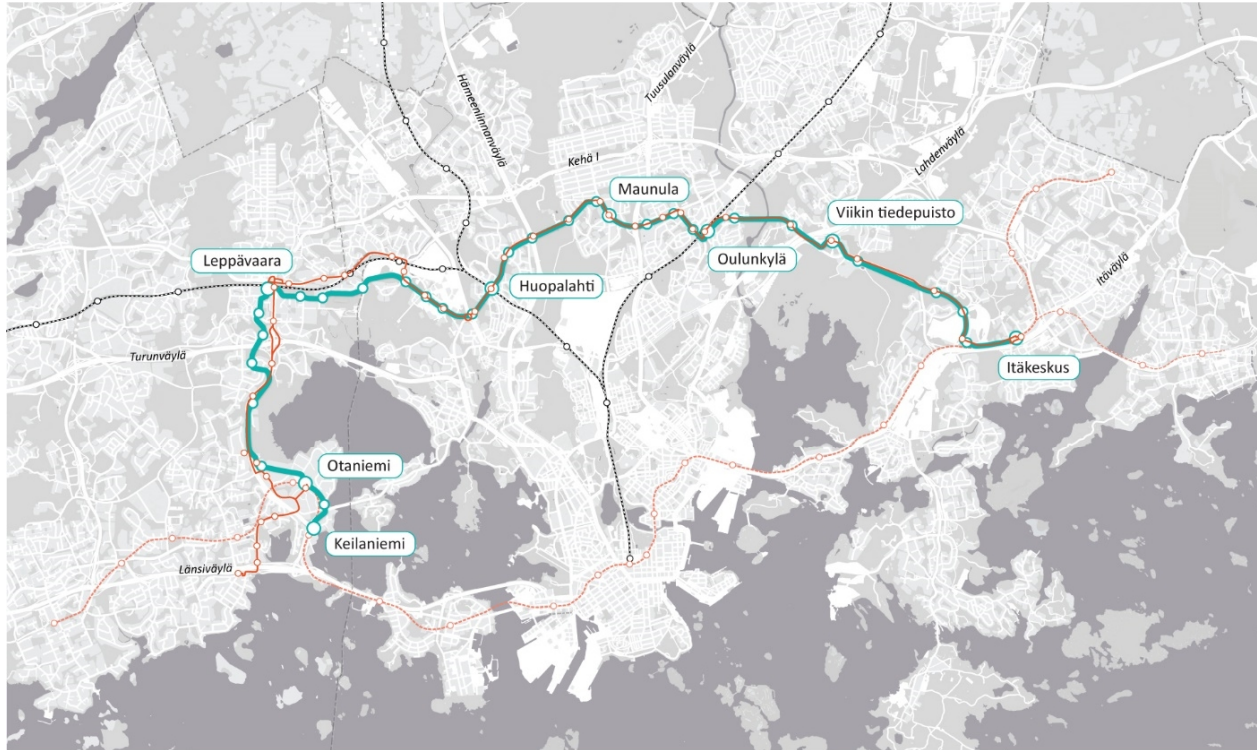
Raide-Jokeri-pikaraitiotie Helsingin ja Espoon kaupunkien yhteisenä seudullisena hankkeena

Pro Rautatie ry:n raitiotie-webinaari

Juha Saarikoski, HKL

23.9.2021

Itäkeskuksesta Keilaniemeen



RAIDE-JOKERI

- Raide-Jokeri pysäkkeineen
- Metro asemineen
- Runkolinja 550 pysäkkeineen
- Rautatie asemineen
- Kuntaraja

Runkolinjakartta 16.10.2018

Avainlukuja

25 km pitkä rata

25 km/h keskinopeus

70 km/h maksiminopeus

34 pysäkkiparia

800 m pysäkkiväli

Projektin eteneminen



Toteutus allianssimallilla

- Raide-Jokeri toteutetaan soveltaen allianssimallia
- Yhteinen organisaatio
 - Yhteisessä organisaatiossa kaikkien tilaajatahojen edustajia
 - Läpinäkyvä budjetointi ja kustannusseuranta osapuolten kesken
 - Kaupunkien välinen kustannusjako ”rajalta poikki” – periaatteella.
- Hankkeella on yhteinen työskentelytila Big Room Helsingin Pitäjänmäessä sekä useita työmaatoimistoja linjan varrella



Kaupunkien yhteinen hanke

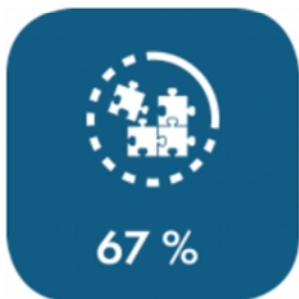
- Kaupungit ohjaavat omalla alueellaan (mm. kaupunkikuva)
 - Raitiotiejärjestelmä yhtenäisenä
- Kaupunkien viranomaistehtävät kuten muissakin hankkeissa
- Allianssin toimintatavat on pyritty yhtenäistämään mahdollisimman paljon läpi Raide-Jokeri-linjan yllä olevat huomioiden.

Projektin eteneminen lukuina

Raide-Jokerin rakentaminen aloitettiin 3.6.2019. Pikaraitiotien liikennöinnin on tarkoitus alkaa alkuvuonna 2024.



Toteutusvaihetta on takana noin 44 prosenttia.



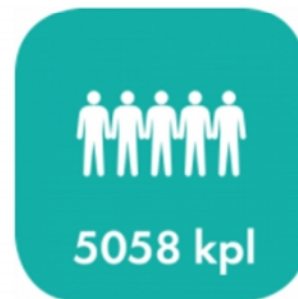
Rakennustöistä on tehty 67 prosenttia. Rakennustöiden jälkeen tehdään testauksia ja aloitetaan koeliikenne.



Kaksoisraidetta on asennettu yhteensä 17 500 metriä.



Koko projektin kustannuksista on laskutettu 65 prosenttia.



Työmaillemme on perehdytetty 5058 työntekijää.



RAIDE-JOKERI

