

A photograph of two women embracing warmly at a train station platform. The woman on the left is wearing a patterned jacket and has her eyes closed in a smile. The woman on the right is wearing a green jacket and a blue scarf. They are standing next to a white train with green accents. The background shows the station platform with a sign and other people in the distance.

Juna runkoyhteytenä matkailun matkaketjuille

Juho Hannukainen
VR Group 10.11.2023

VR Group haluaa olla luomassa kasvavaa raideliikennemarkkinaa, joka houkuttelee kilpailijoita ja lisää matkamääriä ja tonneja raiteilla

Tavoitteena on raideliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattaminen kaikessa matkustajaliikenteessä 10 prosenttiin (6,2 % vuonna 2019) ja tavaraliikenteessä 30 prosenttiin (22 % vuonna 2022).

Kasvattamalla Suomen raideliikennemarkkinaa ihmisten ja tavaroiden liikkumisesta tulee aiempaa kestävämpää, Suomen huoltovarmuus vahvistuu ja samalla maakuntien saavutettavuus paranee.

Junaliikenteen ja matkaketjujen lisääntyminen matkakohteisiin olisi askel oikeaan suuntaan



VR:n matkustajamäärät nyt

- Kaukoliikenteessä tehtiin lokakuussa noin **1,4 miljoonaa matkaa, mikä on 8 % kasvua** edellisvuodesta, mikä johtui pääasiassa viikonloppumatkailun kasvusta.
 - Tämän vuoden tammi–lokakuussa tehtiin kaikkiaan 12,6 miljoonaa kaukomatkaa.
- Matkustajamäärä on **kasvanut merkittävästi VR:n pohjoisen liikenteessä**; tammi–lokakuussa kasvu verrattuna samaan ajanjaksoon ennen pandemiaa 2019 (ja verrattuna vuoteen 2022):
 - Kolari **+46 %** (+3 %)
 - Rovaniemi **+17 %** (+20 %)
 - Oulu **+24 %** (+23 %)
- Varsinkin Länsi-Lapissa, Kolarissa, kasvu on kohdistunut erityisesti sesonkiajan ulkopuolelle vuoteen 2019 verrattuna
 - tammi +117 %, touko +62 %, kesä +56 %, heinä +78 %
- Hyvän kysyntäennusteen ansiosta kesä- ja syyskaudelle 2023 lisättiin viikoittaisten lähtöjen määrä Helsingistä Kolariin



Uudet yhteydet 10.12. alkaen

- Matkustusmukavuus paranee 37 suositulla yhteydellä viikossa, kun **junan vaihto Kuopiossa tai Oulussa jää pois** (palvelee esimerkiksi väleillä Helsinki/Tampere–Kemi/Rovaniemi, Helsinki–Kajaani tai Mikkeli–Oulu matkustavia); lisäksi yhteys **Rovaniemeltä klo 13.02 Helsinkiin nopeutuu noin tunnilla**
- Asiakkaiden toivoma **arkiaamuyhteys Helsingistä klo 7.36 Kupittalle** (Turku) palaa kulkuun
- Uudet yhteydet lauantaisin Helsingistä klo 15.24 Tampereelle ja Vaasaan sekä sunnuntaisin klo 12.47 Vaasasta Helsinkiin
- **Illan viimeinen yhteys Helsinki–Lappeenranta–Imatra siirtyy lähtemään tunnin myöhemmin** (Helsingistä klo 21.19) parantaen myös iltayhteyksiä Tampereen suunnasta Kymenlaaksoon ja Etelä-Karjalaan
- **Ratatöiden vuoksi tilapäisesti poistettuja yhteyksiä palautetaan**
 - Helsingistä klo 14.03 Tampereen kautta Jyväskylään kulkeva juna S 87 pysähtyy jälleen Lempäälässä
 - Helsingistä arkisin klo 16.40 (sunnuntaisin klo 16.30) lähtevä vuoro S 59 Tampereen kautta Kokkolaan
 - Joensuusta, Imatralta ja Lappeenrannasta (junasta IC 12) sujuva myöhäisillan vaihtoyhteys Lahden–Riihimäen kautta Tampereen suuntaan

Select outward journey

Helsinki

↔ Rovaniemi

Departure date

Return date

Passengers and social discounts

Mon 15.1.

1 adult

Add



Pet



Bike



Wheelchair



Assistant



Vehicle

Show cabin prices and night trains

Outbound: Monday 15.1.

Helsinki - Rovaniemi, 1 adult

⏏ Limit the search results

5:03 → 14:41	⌚ 9 h 38 min	↔ Direct	Pendolino 35	€34.80
6:23 → 14:41	⌚ 8 h 18 min	↔ 1 transfer	InterCity 21 → Pendolino 35	€38.40
8:24 → 16:46	⌚ 8 h 22 min	↔ Direct	InterCity 23	€71.40
12:24 → 20:23	⌚ 7 h 59 min	↔ Direct	InterCity 25	€43.60
13:24 → 22:45	⌚ 9 h 21 min	↔ Direct	InterCity 37	€71.40
14:24 → 22:45	⌚ 8 h 21 min	↔ 1 transfer	InterCity 27 → InterCity 37	€47.40
19:29 → 7:20	⌚ 11 h 51 min	↔ Direct	InterCity 265	€22.90
20:24 → 7:20	⌚ 18 h 56 min	↔ 1 transfer	Pendolino 53 → InterCity 265	€48.80
23:13 → 11:03	⌚ 11 h 50 min	↔ Direct	InterCity 273	€34.80
23:40 → 11:03	⌚ 11 h 23 min	↔ 1 transfer	Commuter train R → InterCity 273	€34.80

Enemmän vaihdottomia junavuoroja Helsingistä Kemiin & Rovaniemelle

- As of Dec 10th, 2023, most day-time train connections from Helsinki to Kemi and Rovaniemi will no longer need a change of trains in Oulu

Junalla suoraan ovelle asti

- Merikeskus Vellamo (asema: "Kotkan satama")
- Ähtärin eläinpuisto ("Eläinpuisto-Zoo")
- Turun linna ("Turku Satama")
- Punkaharjun kansallismaisema ja Suomen Metsämuseo ("Lusto")
- Nokia Arena ("Tampere")
- kaupunkilomat: Helsinki, Tampere, Turku ja muut kaupungit, joihin juna tuo keskustaan
- ...ja lyhyen bussiliityntämatkan päässä:
 - Mm. Repoveden kansallispuisto ("Hillosensalmi", matkustajamäärä ohessa) ja muita luontokohteita [Luontoon junalla - VR](#)
 - PowerPark ("Härmä")
 - Mm. Ylläs ja Levi ("Kolari"), Pyhä, Ruka ja Salla ("Kemijärvi") sekä muita Lapin kohteita: [Näin pääset Lapin kohteisiin junalla – VR](#)
- Lisäksi paljon mm. urheilu- ja musiikkitapahtumia palvelevia lisäjunia



Vuosi	2022		2023		2019 %	
	Kuukausi	Matkoja yhteensä	LY %	Matkoja yhteensä	LY %	2019 %
Huhtikuu				0		
Toukokuu				500		
Kesäkuu		300		700	122 %	
Heinäkuu		1,300		1,100	-15 %	
Elokuu		600		600	1 %	
Syyskuu				400		
Lokakuu				200		
Total		2,200		3,600	60 %	

VR ja matkaketjut



MITÄ MATKAKETJUILLA TARKOITETAAN?

Matkaketjut yhdistävät junan muihin kulkumuotoihin ja helpottavat asemalle saapumista ja matkan jatkamista asemalta eteenpäin

Saapuminen asemalle



Helsinki



Julkinen liikenne



Taksi



Pysäköinti



Kaupunkipyörä



IC 147

Ekstra-luokka | Ravintolavaunu | Oma hytti



Kuopio

Matka määränpään



Vuokra-auto



Julkinen liikenne



Lue lisää: <https://www.vr.fi/matkaketjut>

Matkaketjuyhteistyötä jo yli 20 eri toimijan kanssa

Matkaketjuilla sujuvoitamme ja lisäämme matkustusta joukkoliikenteessä koko maassa, esim. paikallisliikenteen lipunmyynti, liityntäpysäköintiyhteistyö, taksipalvelut sekä auton vuokraus.

1. Tällä hetkellä asiakkaamme voivat ostaa yhteensä 9 eri joukkoliikennealueen lippuja VR Matkalla -sovelluksesta: Pääkaupunkiseutu (HSL), Tampere (Nysse), Hämeenlinna, Jyväskylä, Lahti, Oulu, Kuopio, Joensuu ja Rovaniemi.
2. Asiakkaille tarjolla paikallisliikenteen lipuilla matkustusoikeus VR:n junissa Pirkanmaalla ja Kymenlaaksossa.

Markkinaehtoisesti toimivilla matkaketjutoimijoilla on yhteinen intressi hyvän asiakaskokemuksen synnyttämiseksi.

Rakennamme matkaketjuja digitaalisesti modernien ja valtakunnallisesti skaalautuvien rajapintaintegraatioiden avulla.

Matkaketjuja kehitetään kaupallisiin sopimuksiin perustuen.



Vihreämpi kokonaismatka matkaketjuilla



Sujuva matka asemalle, junassa ja aina perille asti

Yhdistä eri liikennemuotojen parhaat puolet

Paikallisliikenteen liput, pysäköinti asemilla, taksimatka asemalta, kaukoliikenteen jatkoyhteysbussin kyydissä - VR:n matkaketjuilla matkustat koko matkasi vihreämmin.

Yhteistyökumppanimme



Lue lisää: vr.fi/matkaketjut

Olemme tuoneet hiihto- ja luontokohteet osaksi junamatkan ostoputkea

Työn alla on Matkahuollon bussilippujen ostaminen suoraan VR.fi -sivuston kautta junalipun oston yhteydessä, ensimmäisessä vaiheessa Lapin hiihto- ja luontokohteet (arvio H1/2024)

Minne matka?

4 hakutulosta

- Kemijärvi Salla
- Kausala
- Masala
- Joensuu

VR

FI EN SV Laura Valikko

1 2 3 ✓

Valitse menomatka

Helsinki Kemijärvi

Meno Paluu Matkustajat, lisäpalvelut ja esteettömyys

Ke 23.11. - Ke 23.11. 1 aikuinen


Näytä hyttien hinta yöjunassa

Menomatka: keskiviikko 23.11.
Helsinki - Kemijärvi, 1 aikuinen

Rajaa hakutuloksia

19:29 → 8:50	🕒 13 h 21 min	← Suora	InterCity 265	100,00 €
20:24 → 8:50	🕒 12 h 26 min	← 1 vaihto	Pendolino 53 → InterCity 265	88,20 €

← Edellinen päivä Seuraava päivä →



Jatkoyhteydet juna-asemalta Sallaan

Tiesitkö että voit matkustaa Sallaan helposti juna-asemalta lähtevillä yhteysbusseilla?

[Lue lisää junalla Lapin matkustamisesta](#)

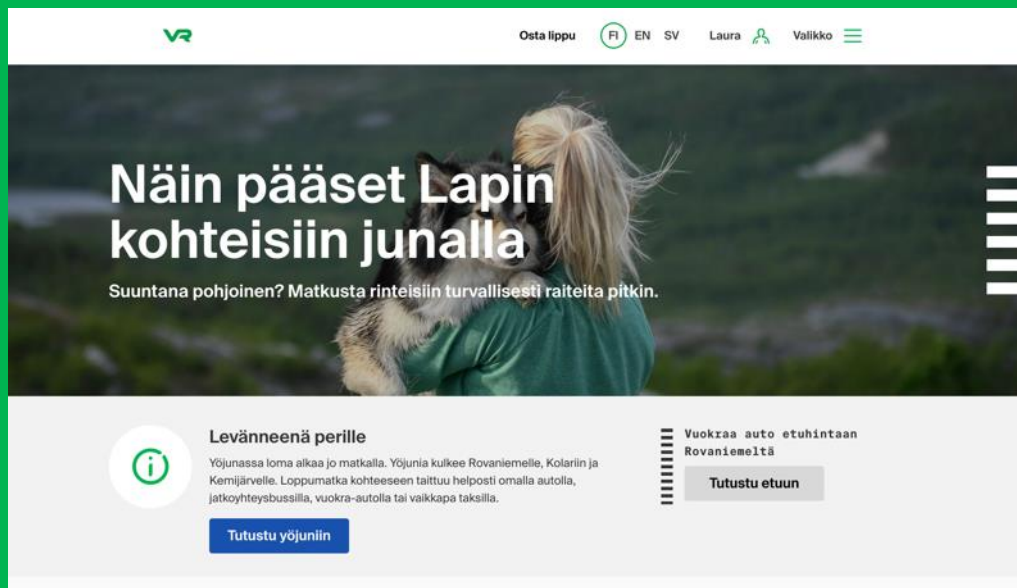
Tarjoamme myös vuokra-auton etuhintaan junamatkustajille Rovaniemen, Kolarin ja Oulun asemilta.

Selvitämme mahdollisuuksia laajentaa tarjontaa.

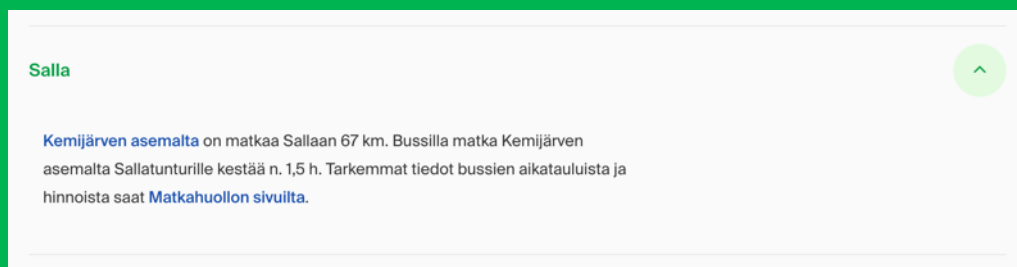
Teemme personoitua viestintää rekisteröityneille asiakkaillemme tuleviin matkoihin liittyen ja kerromme heille varattuun matkaan kohdistuvista matkaketjupalveluista ja jatkoyhteyksistä.



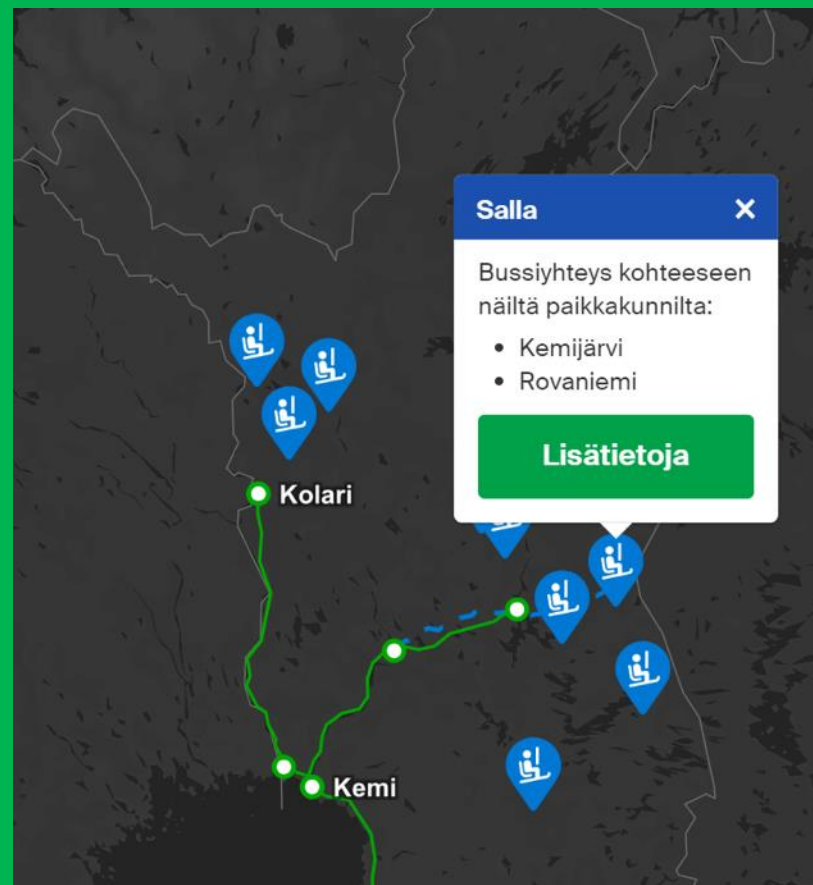
Junalla Lappiin -sivulle on koottu kattavat tiedot jatkoyhteyksistä juna-asemilta kohteisiin



The screenshot shows the top part of the VR website. At the top, there is a navigation bar with the VR logo, a 'Osta lippu' button, and language options (FI, EN, SV). Below this is a user profile section with the name 'Laura' and a 'Valikko' menu icon. The main content area features a large image of a person holding a dog, with the headline 'Näin pääset Lapin kohteisiin junalla' and a sub-headline 'Suuntana pohjoinen? Matkusta rinteisiin turvallisesti raiteita pitkin.' Below the image, there are two informational cards. The first card is titled 'Levänneenä perille' and contains text about the 'Yöjunassa loma alkaa jo matkalla' and a 'Tutustu yöjuniin' button. The second card is titled 'Vuokraa auto etuhintaan Rovaniemeltä' and contains a 'Tutustu etuun' button.



This screenshot shows a specific content block on the website. It has a title 'Salla' and a sub-header 'Kemijärven asemalta'. The text below reads: 'Kemijärven asemalta on matkaa Sallaan 67 km. Bussilla matka Kemijärven asemalta Sallatunturille kestää n. 1,5 h. Tarkemmat tiedot bussien aikatauluista ja hinnoista saat [Matkahuollon sivuilta](#).' There is a green arrow icon in the top right corner of the block.

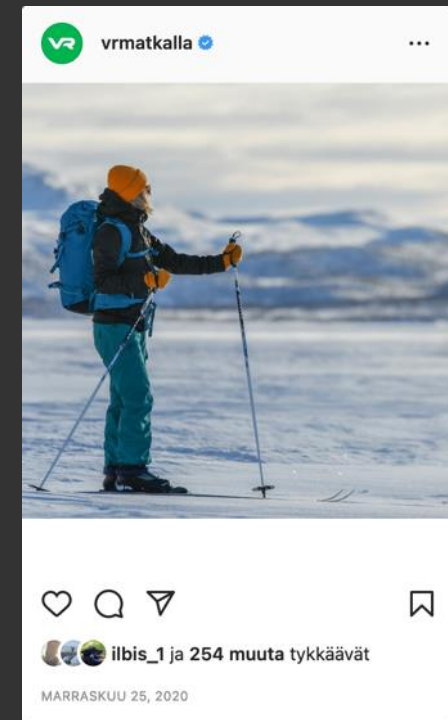


The screenshot shows a map of the region around Rovaniemi. A green line indicates a route from Salla to Kemi. A blue information box is overlaid on the map, titled 'Salla' with a close button (X). The box contains the text 'Bussiyhteys kohteeseen näiltä paikkakunnilta:' followed by a list of locations: 'Kemijärvi' and 'Rovaniemi'. Below the list is a green button labeled 'Lisätietoja'. Several blue location pins are scattered across the map, indicating other bus stops or destinations.

Lisäksi nostamme kohteita ja jatkoyhteyksiä niihin säännöllisesti uutiskirjeissämme sekä sosiaalisessa mediassa



Uutiskirjeet, joissa kerromme ennakkoon myyntiin avautuvista yöjunavuoroista, ovat luetuimpien viestiemme joukossa.



[@VRMatkalla](#)

Teemme talvisesongin aikana jatkuvaa digimainontaa pohjoisen kohteista ja tuemme hiljaisempien sesonkien myyntiä satunnaisilla yöjunakampanjoilla




Yöjunalla edullisesti perille

Lisäsimme edullisia lähtöjä 2.10.-22.12.2023 väliselle ajalle kaikille yöjunareiteille.

Yöjunahytti kahdelle alk.
49 €

+ autopaikka alk.
39 €



Yöjunalla edullisesti perille

Lisäsimme edullisia lähtöjä 2.10.-22.12.2023 väliselle ajalle kaikille yöjunareiteille.

Yöjunahytti kahdelle alk.
49 €

+ autopaikka alk.
39 €

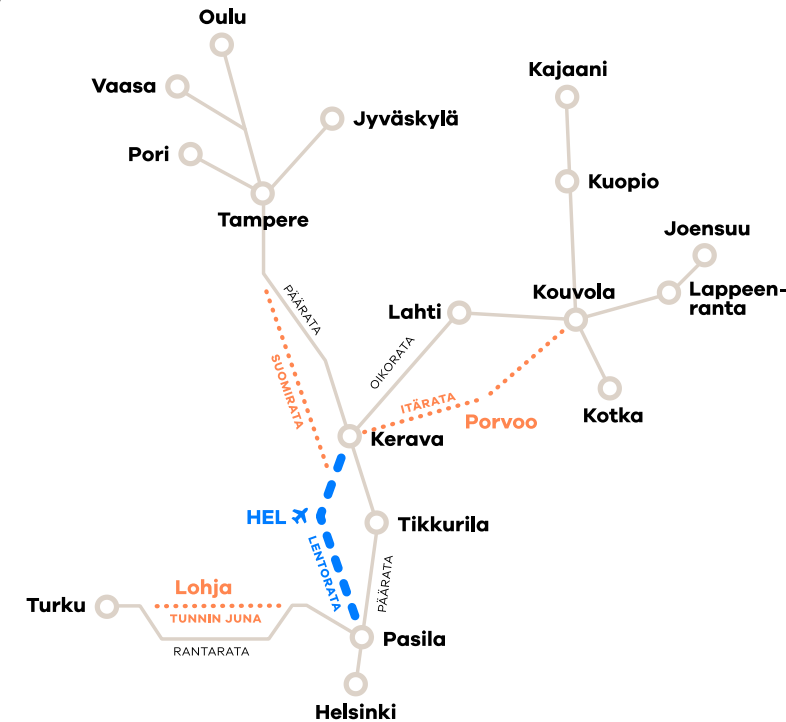
VR

0:01 / 0:13

Hallituksen infrainvestoinnit 1,4 mrd € raiteisiin ovat merkittäviä ja oikein kohdennettuja

Puolet junien myöhästymisistä johtuu rataverkon huonosta kunnosta. Korjausvelan purkuun osoitettu 520 M€, josta ~190 M€ tulisi kohdentaa rataverkkoon aiemman linjan mukaisesti (37 %).

- **Päärataa** kehittäminen nykyisessä ratakäytävässä etelässä ja pohjoisessa (535 M€).
- **Savonrata: Kouvola–Kuopio** nopeuden ja kapasiteetin nosto (50 M€).
- **Karjalanradan** kehittäminen: Luumäki–Imatra 2. vaihe (215 M€).
- **Tornio–Kolari**-rataosan sähköistäminen.
- **Loviisa–Lahti**-rataosuuden perusparannus.
- **Rantaradan** perusparannus (80 M€).
- **Lentoradan** edistäminen varaamalla määrärahat (43 M€) suunnitteluun.
 - Suomiradan valmistelu keskeytetään.
- **Itäradan** hankeyhtiön toiminta jatkuu.
- **Turun tunnin juna -hanke**, joka käsittää Espoo–Salo-oikoradan rakentamisen ja Salo–Kupittaa-yhteysvälin parantamisen. Rakentaminen käynnistyy **Espoo–Lohja**- ja **Salo–Kupittaa**-yhteysväleillä. (460 M€)



LENTORATA parantaa koko Suomen raideliikenteen toimivuutta ja maakuntien yhteyksiä maailmalle



Keskustelua voi jatkaa esim. X:ssä (Twitterissä):
X @HannukainenJuho
juho.hannukainen@vr.fi

Havainnekuva tilattujen uusien makuuvaunujen parisängyllisestä hytistä

Kiitos!

LIITTEET



Kaukoliikenne on Suomessa 83-prosenttisesti lipputulorahoitteista eli markkinaehtoista – valtion riski olematon

Markkinaehtoinen kaukoliikenne

Lipputulot 220 M€ (2022)

Valtion tuki 0 €

Matkamäärät 12 M (2022)

Osuus koko kaukoliikenteen matkamääristä 83 %

VR:n yksinoikeus päättyi 1.1.2021 ja kaukoliikenteen Open access alkoi

VR omistaa kaluston

Markkinaehtoinen, vain asiakaslipputulolla rahoitettu liikenne (IC- ja Pendolino-kalusto)



Julkisesti tuettu kaukoliikenne

Lipputulot 53 M€ (2022)

LVM:n tuki 21,4 M€

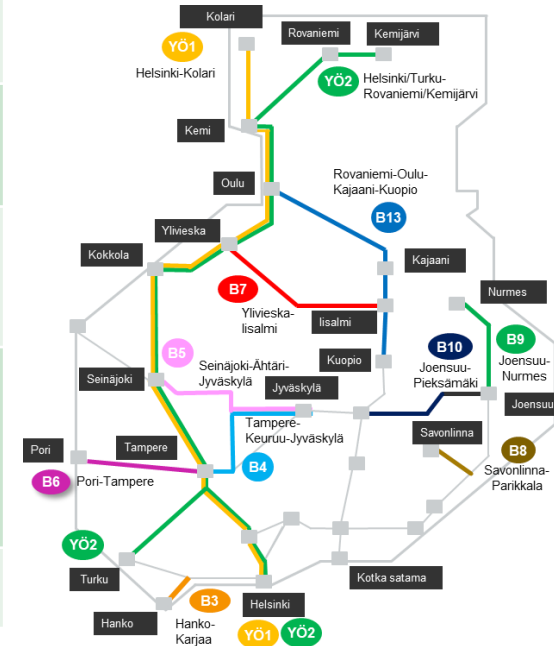
Matkamäärät 2,5 M (2022)

Osuus koko kaukoliikenteen matkamääristä 17 %

VR:n ostoliikennesopimus voimassa vuoteen 2030, jolloin liikenne kilpailutetaan

VR omistaa kaluston

LVM:n ostoliikenne kaukoliikenteessä (yöjuna, kiskobussiliikenne ja yksittäiset IC/Pendolino-reitit)



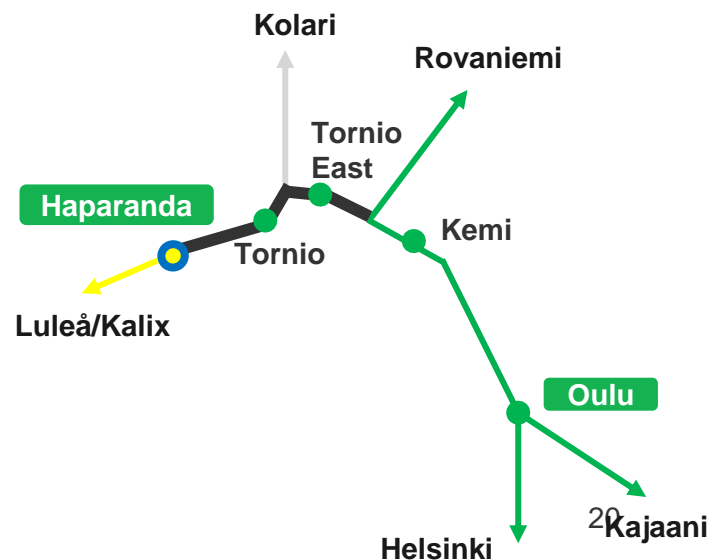


VR:n ehdotuksia lisäostoliikenteeksi

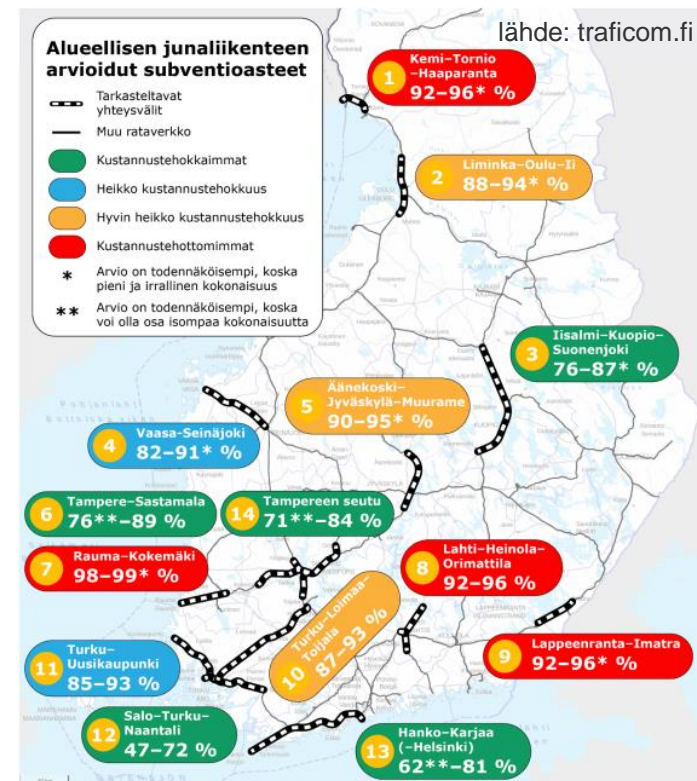
- LVM pyysi syksyllä 2021 lausuntoja perustason ostoliikenteen suunnitelmasta. VR on laatinut omat kehitysnäkemyksensä **henkilöjunaliikenteen lisäämiseksi niin kauko-, yöjuna- kuin alueellisessa lähiliikenteessäkin:**
<https://www.vrgroup.fi/fi/vrgroup/uutiset/vr-yhtymän-nakemykset-henkilöjunaliikenteen-lisaamisesta-ja-kehittamisesta-200920211457/>
- Lausunnossa ehdotimme esim. lisää päiväjunia välille Oulu–Rovaniemi sekä matkustajajunaliikenteen ulottamista Ruotsin puolelle Haaparantaan
- Lista ei kuitenkaan ole kaiken kattava, vaan **sille voisi lisätä myös päiväjunat Kemijärvelle:** teknisesti voisi samalla päiväjunakalustolla, joka nykyisin yöpyy Rovaniemellä, jatkaa junavuoro Kemijärvelle asti ja aamulla takaisin; näin tarjonnaksi syntyisi
 - Uusi aamujuna Kemijärvi–Rovaniemi–Helsinki
 - Uusi iltajuna Helsinki–Rovaniemi–Kemijärvi
 - Nykyinen yöjunapari Kemijärvi–Rovaniemi–Helsinki ja takaisin
- Esitetyt mahdolliset lisäliikenneskenaariot eivät sisälly nykyiseen ostoliikennesopimukseen. Jos liikennettä päätettäisiin laajentaa, tulisi sille osoittaa erillinen lisärahoitus
 - vastaava lisärahoituskuvio on **15.8.2022 alkaen ollut käytössä Tampereen seudulla:** Tampere, Nokia, Lempäälä ja Akaa rahoittavat mittavaa lisäliikennettä M-lähijunalinjalla kuntiensa alueella linjalla Nokia–Tampere–Lempäälä–Toijala (Akaa):
<https://www.vrgroup.fi/fi/vrgroup/uutiset/vrn-lahiliikennetarjonta-kasvaa-pirkanmaalla-mahdollisuuksia-junaliikenteen-lisaamiseen-on-muullakin-160820220935/>

Haaparannan-liikenne vaatii rahoitusta

- suomalainen raideleveys (1 524 mm) ulottuu Tornioista rajajoen yli Ruotsin puolelle Haaparantaan (ja myös ruotsalainen raideleveys Tornioon)
- nykyiset Kolarin-junat käyttävät Tornio-Itäisen seisaketta, koska rata Kolariin haarautuu jo ennen Tornion keskustaa
- liikenne- ja viestintäministeriön ostoliikennesopimus koskee vain Kolarin- ja Rovaniemen-suunnan junia, ei Haaparantaa
- Väylävirasto on sähköistämässä rataosuutta Kemistä (Laurilasta) Tornion kautta Haaparantaan suomalaisella sähköistyksellä: <https://vayla.fi/laurila-tornio-haaparanta>
- suomalaisia junia voisi ajaa vaikka suoraan Helsingistä Haaparantaan 2025, jos rahoituksen määrä ostoliikenteelle kasvaa (ks. oheinen Traficom:n selvityksen kartta)



	sähkörata 1524 mm	
	sähkörata 1435 mm	
	sähköistetään 1524 mm	



Kuva 8. Yhteysvälien jakautuminen kustannustehokkuuden eri luokkiin päivitettyllä matkustajapotentiaalimallilla. Subventioaste kuvaa liikenteen tarvitseman tuen määrää suhteessa kustannuksiin.