

# Raideliikenne osana Helsingin seudun MAL-suunnitelmaa

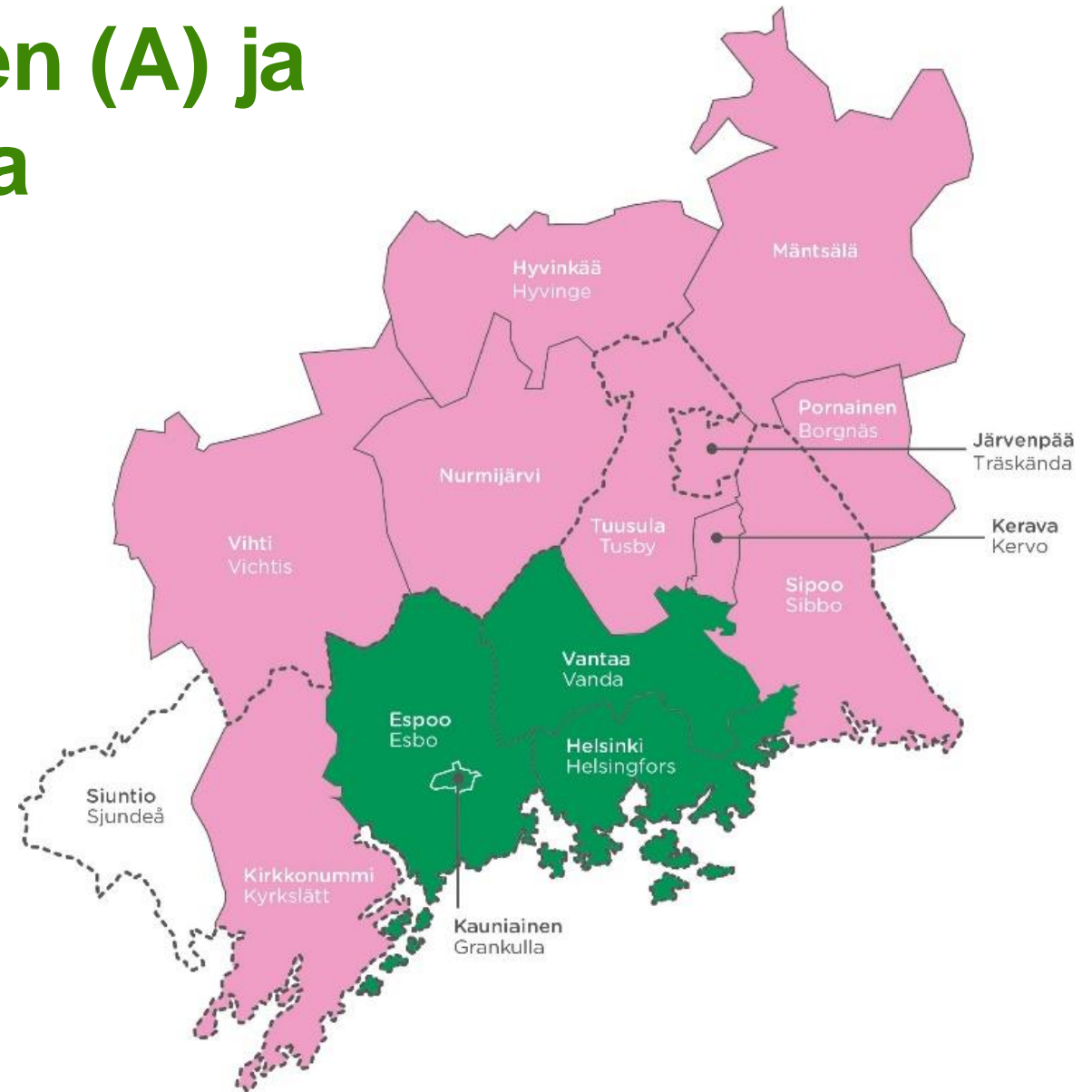


Johanna Järvinen HSL  
2.6.2023



# Maankäytön (M), asumisen (A) ja liikenteen (L) suunnitelma

- MAL2023 –suunnitelma viimeistellään lausuntojen pohjalta viedään päätöksentekoon syksyllä 2023
- Suunnitelmassa vahva raideliikennepainotus
- Uutena toimenpidekokonaisuutena junaliikenteen asemien parantaminen



\* HSL-alue: Helsinki, Espoo, Kauniainen, Vantaa, Kirkkonummi, Kerava, Sipoo, Tuusula

# MAL 2023 -visio ja tavoitteet 2040



Hiilineutraali



Menestyvä

Resurssiviisas

Sopeutumiskykyinen

**Euroopan  
kestävimmän  
kasvava ja  
ihmisläheisin  
metropolialue**

Monimuotoinen



Hyvinvoiva

# Suunnitelman päätavoitteiden toteutuminen



## Liikenteen ja asumisen CO2-päästöt



**Tavoitetaso:** Liikenteen CO2 – päästöt lähellä nollaa

**MAL 2023:** Liikenteen CO2-päästöt 1044 kt CO2-ekv. vuodessa (- 51 % vuodesta 2005)

**Tavoitetaso:** Asumisen energiankulutus laskee

**MAL 2023:** Asumisen energiankulutus laskee

## Alueiden tasapainoinen kehitys



**Tavoitetaso:** Kannustava vaikutus (neliportaisen luokittelun 3. taso)

**MAL 2023:** Mahdollistava/kannustava vaikutus (neliportaisen luokittelun 2. ja 3. taso)

## Yhteiskuntataloudellinen tehokkuus



**Tavoitetaso:** Hyötyjen ja kustannusten suhde  $> 1$ .

**MAL 2023:** Hyötyjen ja kustannusten suhde 1,18



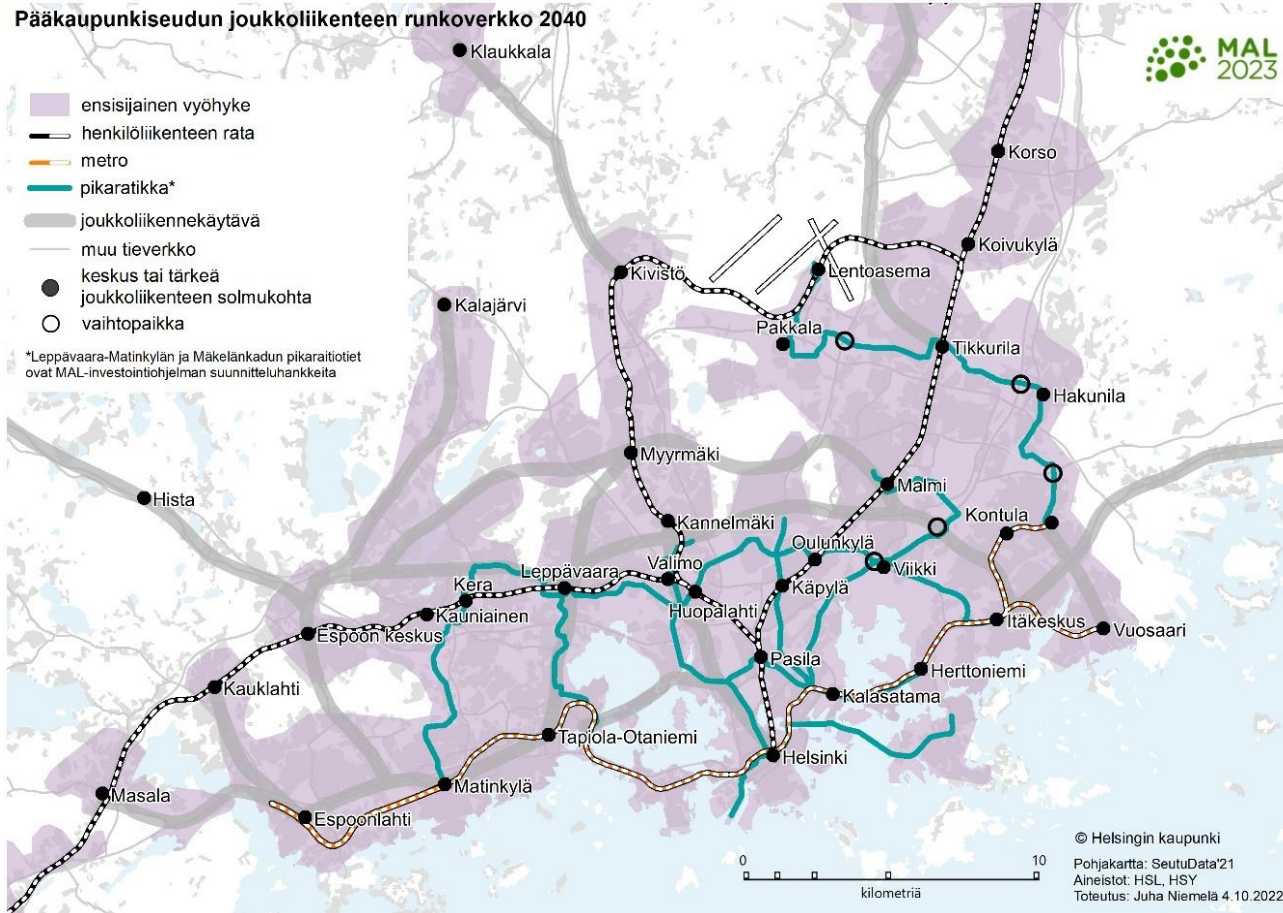
# Kilpailukykyinen joukkoliikenne

- **Varmistetaan kohtuulliset joukkoliikenteen lippuhinnat**
  - Valtio panostaa 150 milj. euroa vuodessa lisää joukkoliikenteen lipun hintojen alentamiseksi ja palvelutason parantamiseksi.
  - HSL:n jäsenkunnat varmistavat joukkoliikenteen taloudellisen kestävyden ja kilpailukyvyn.
- **Kehitetään junaliikennettä**
  - Valmistaudutaan lähijunaliikenteen kehittämiseen Kauklahteen, Järvenpään, Nikkilään sekä tarvittaviin kalustoinvestointeihin.
  - Varmistetaan lähijunaliikenteen kaluston varustelu Digirata-hankkeen mukaisesti ja valmistaudutaan kaluston investointikustannuksiin. Valtio rahoittaa kalustovarustelun.
  - Toteutetaan kolme uutta lähijunaliikenteen varikkoa (Päärata, Rantarata, Kehärata).
  - Rataverkon kunnossapidon toimintaedellytyksiä varmistamaan rakennetaan pistoraide pääradalta Hiekkaharju-Koivukylä-väliltä Hosantielle perustettavalle ratasepelin kuormauspaikalle.



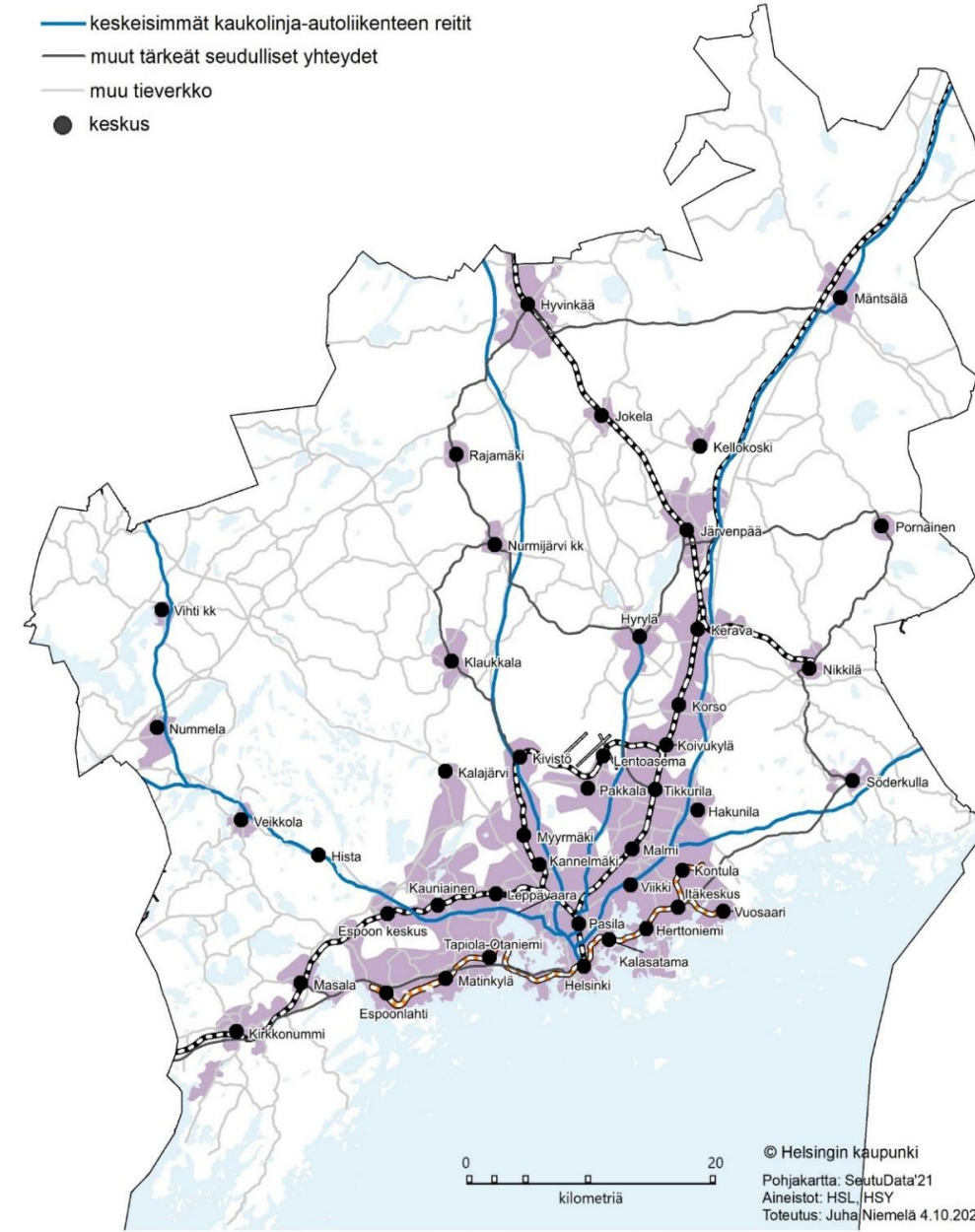
# Joukkoliikenteen runkoverkko 2040

## Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen runkoverkko 2040



## Helsingin seudun joukkoliikenteen runkoverkko 2040

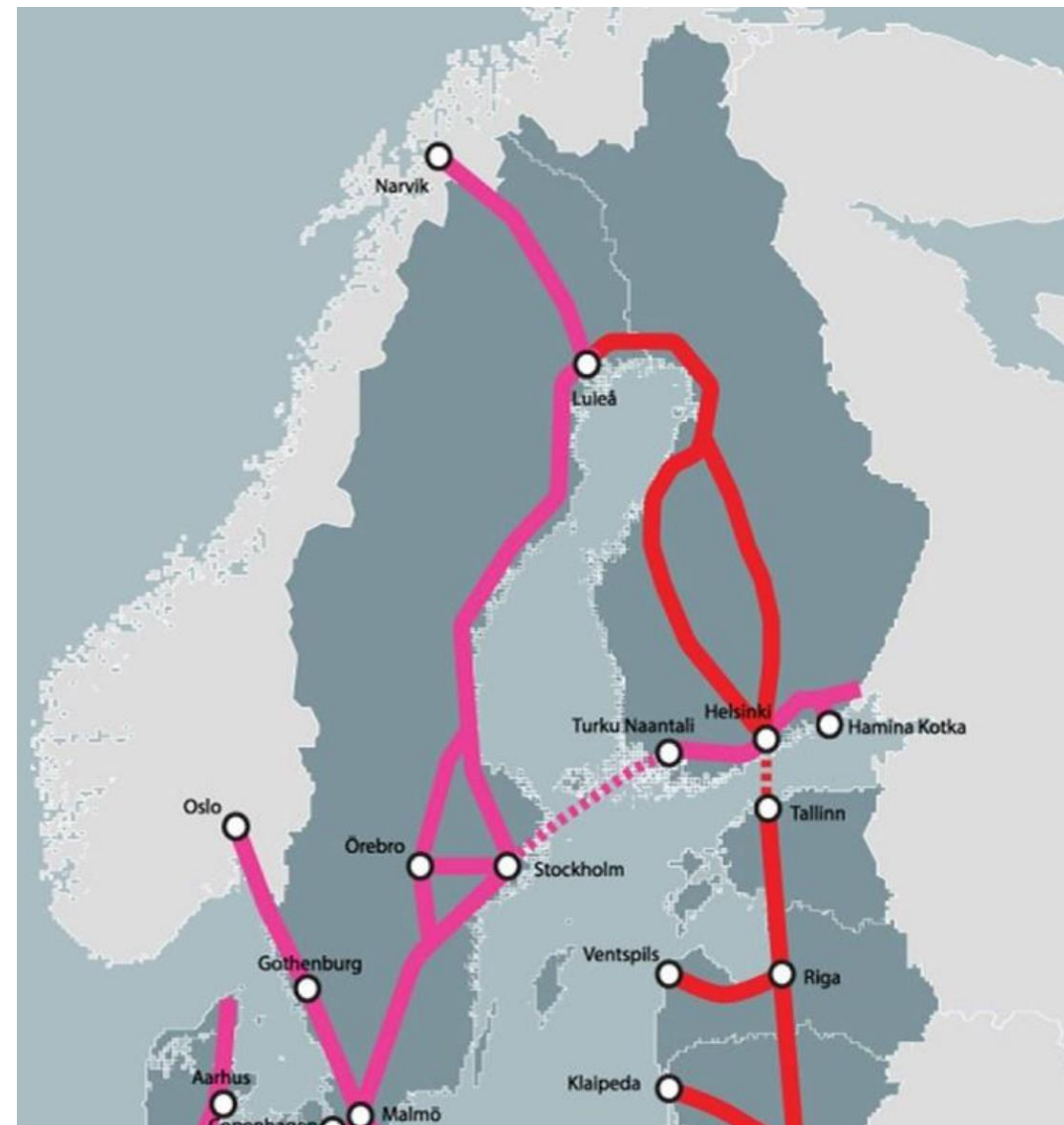
- ensisijaiset vyöhykkeet
- henkilöliikenteen rata
- metro
- keskeisimmät kaukolinja-autoliikenteen reitit
- muut tärkeät seudulliset yhteydet
- muu tieverkko
- keskus



# Valtakunnalliset ja kansainväliset yhteydet



- Vahvistetaan yhteyksiä Itämeren muihin metropolialueisiin osana Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) ydinverkkokäytävien toteutusta. Edistetään TEN-T -kaupunkisolmukohdan hankkeiden sekä ydinverkon osien toteutusta kuntien ja valtion välisenä yhteistyönä. Varmistetaan MAL-suunnitelman soveltuvuus Helsingin kaupunkisolmukohdan kestävän kaupunkiliikkumisen SUMP-suunnitelmana.
- Valmistaudutaan hankeyhtiöiden suuriin ratahankkeisiin. Arvioidaan suurten ratahankkeiden vaikutuksia seudulliseen liikennejärjestelmään ja maankäyttöön.
- Helsingin sataman toteuttaman Satamatunnelin avulla varmistetaan sujuvat yhteydet Länsisatamasta valtakunnalliseen tieverkkoon.
- Osallistutaan Tallinnan tunnelin suunnitteluprosessiin.



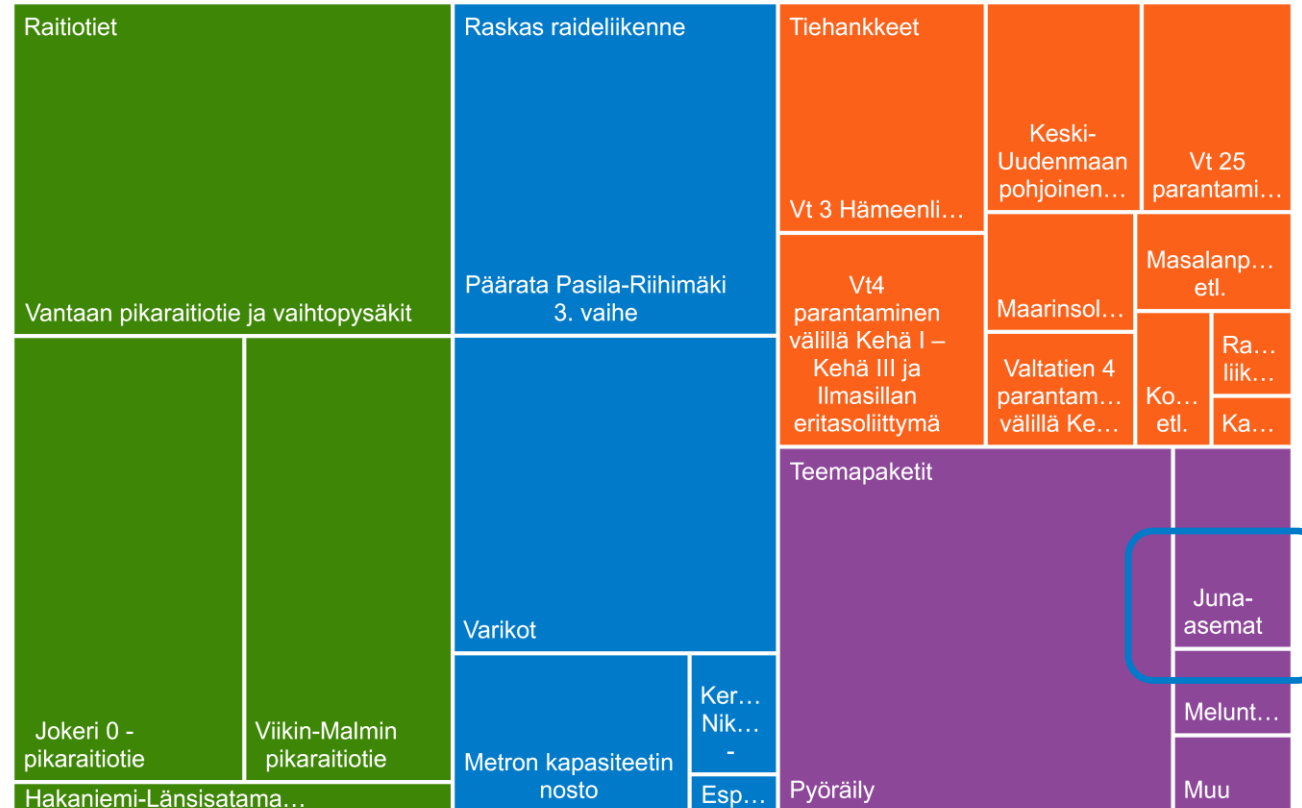
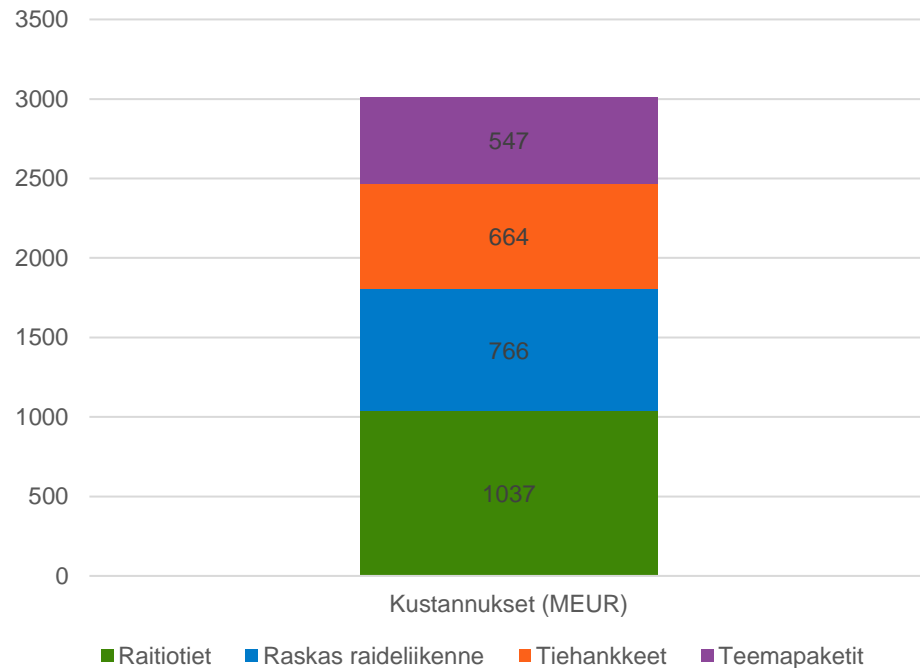


# Investointiohjelman kustannusarvio



Investoimme resurssiinsaasti

■ Raitiotiet ■ Raskas raideliikenne ■ Tiehankkeet ■ Teemapaketit



## Investointiohjelman kokonaiskustannukset arviolta 3 MRD euroa

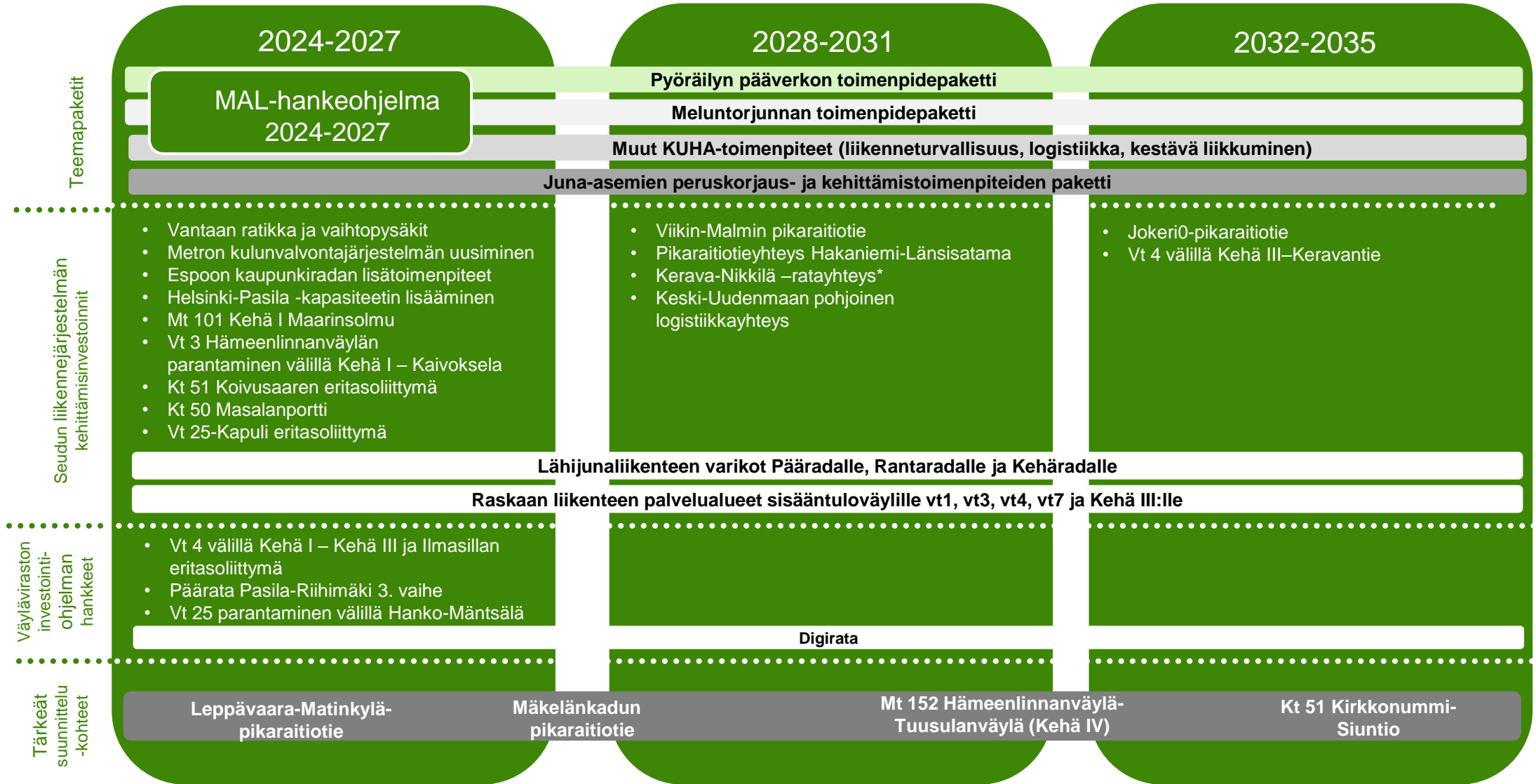
\*suunnitteluhankkeet eivät mukana kustannuksissa

\*\* Kustannusarviot koottu syksyllä 2022.

# MAL-investointiohjelma 2024-2035

Investointiohjelman toteutus kuntien ja valtion yhteistyönä.

Investoimme resurssiinsaasti



\*Mahdollista aloittaa vuoteen 2030 mennessä, jos maankäyttö kehittyy Sipoon ja Keravan ennusteiden mukaisesti (yhteensä 20 000 asukasta vyöhykkeellä). Sipoon ja Keravan kuntien ylimääräisistä rahoitusosuuksista liikenteen operointikustannuksiin tulee sopia seudullisesti. Näistä rahoitusosuuksista Sipoo on ilmoittanut ottavansa vastuun MAL 2019-suunnitelman mukaisesti.



Västtrafik  
Trafikledsverket

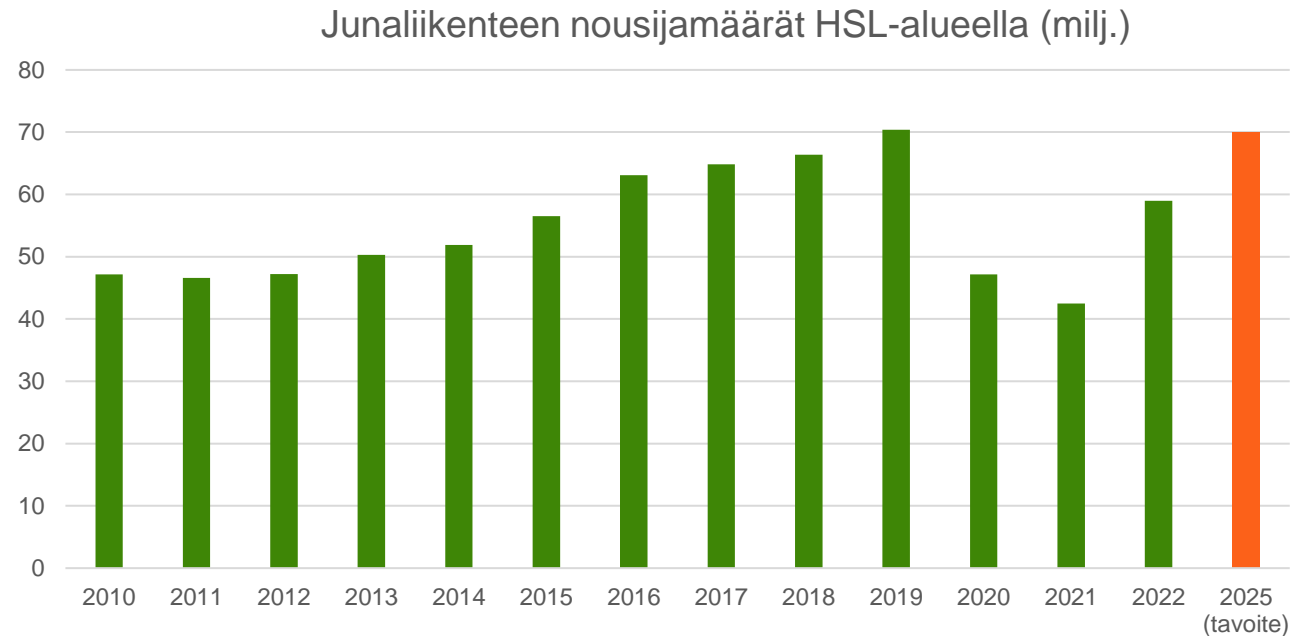
# Selvitys Helsingin seudun asemien kehittämis- ja peruskorjaustarpeista

Västtrafiken utgivare x/2022

Ramboll Finland Oy

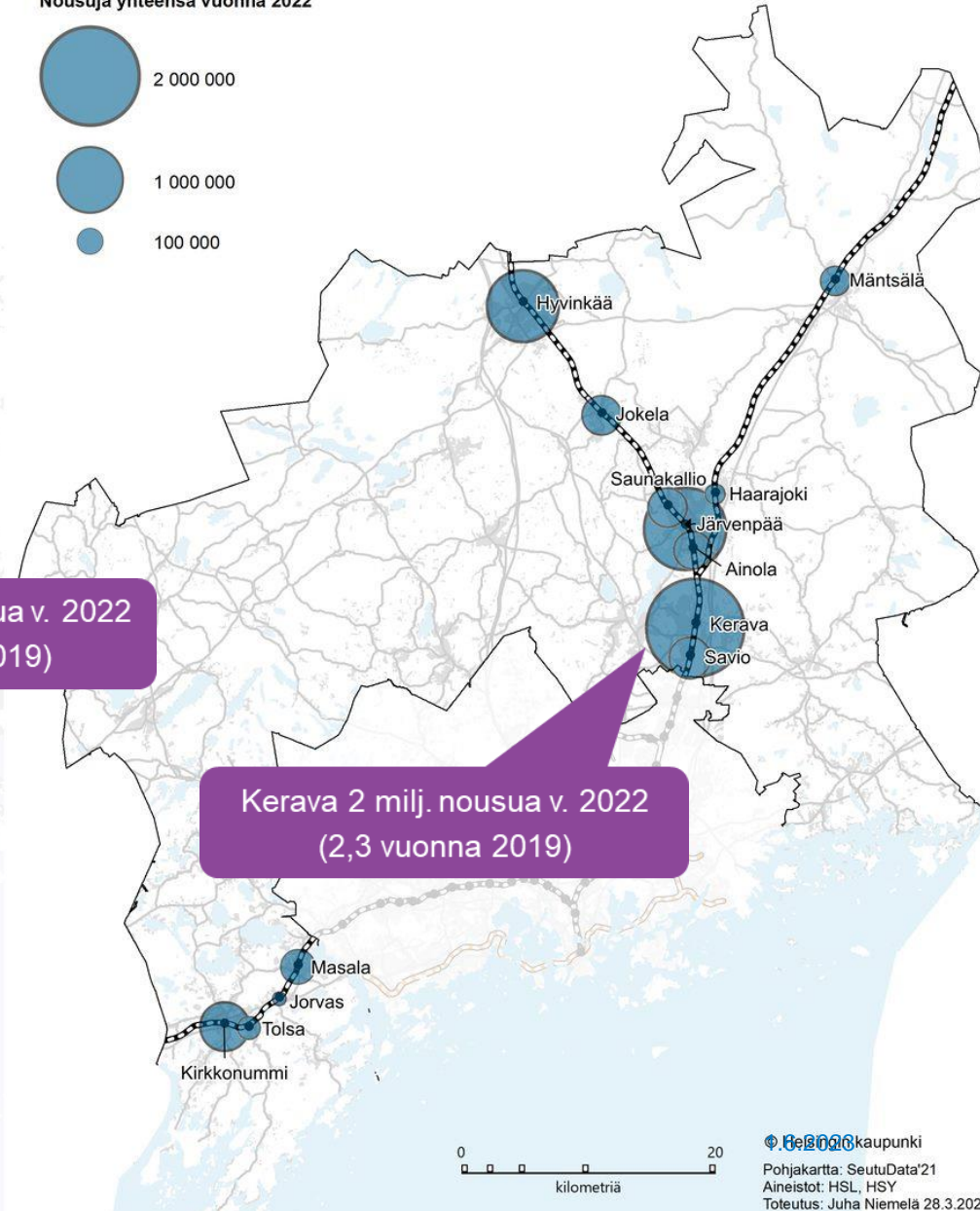
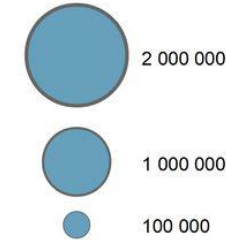
# Helsingin seudun lähijunaliikenne

- Helsingin seudulla 51 juna-asemaa
- Nousut vähenivät pandemian johdosta
- Liikenne palautunut osittain vuonna 2022
- Vuoden 2022 nousijamäärä lähes 60 milj.



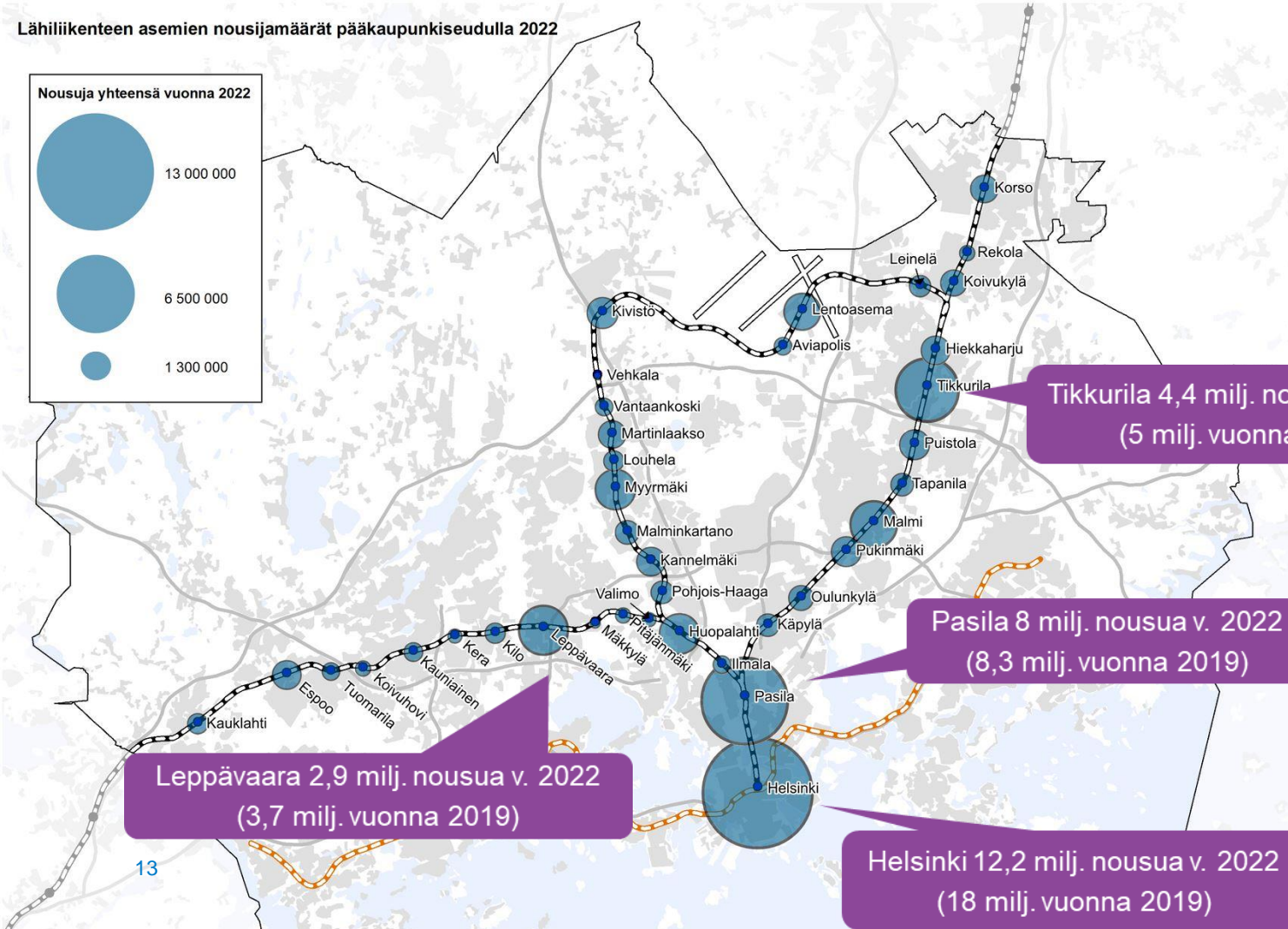
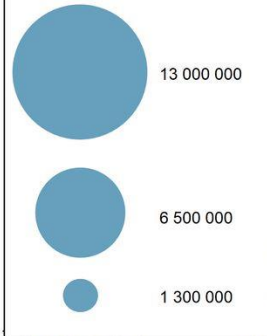
# Helsingin seudun asemien nousijamäärät 2022

Nousuja yhteensä vuonna 2022



Lähiliikenteen asemien nousijamäärät pääkaupunkiseudulla 2022

Nousuja yhteensä vuonna 2022

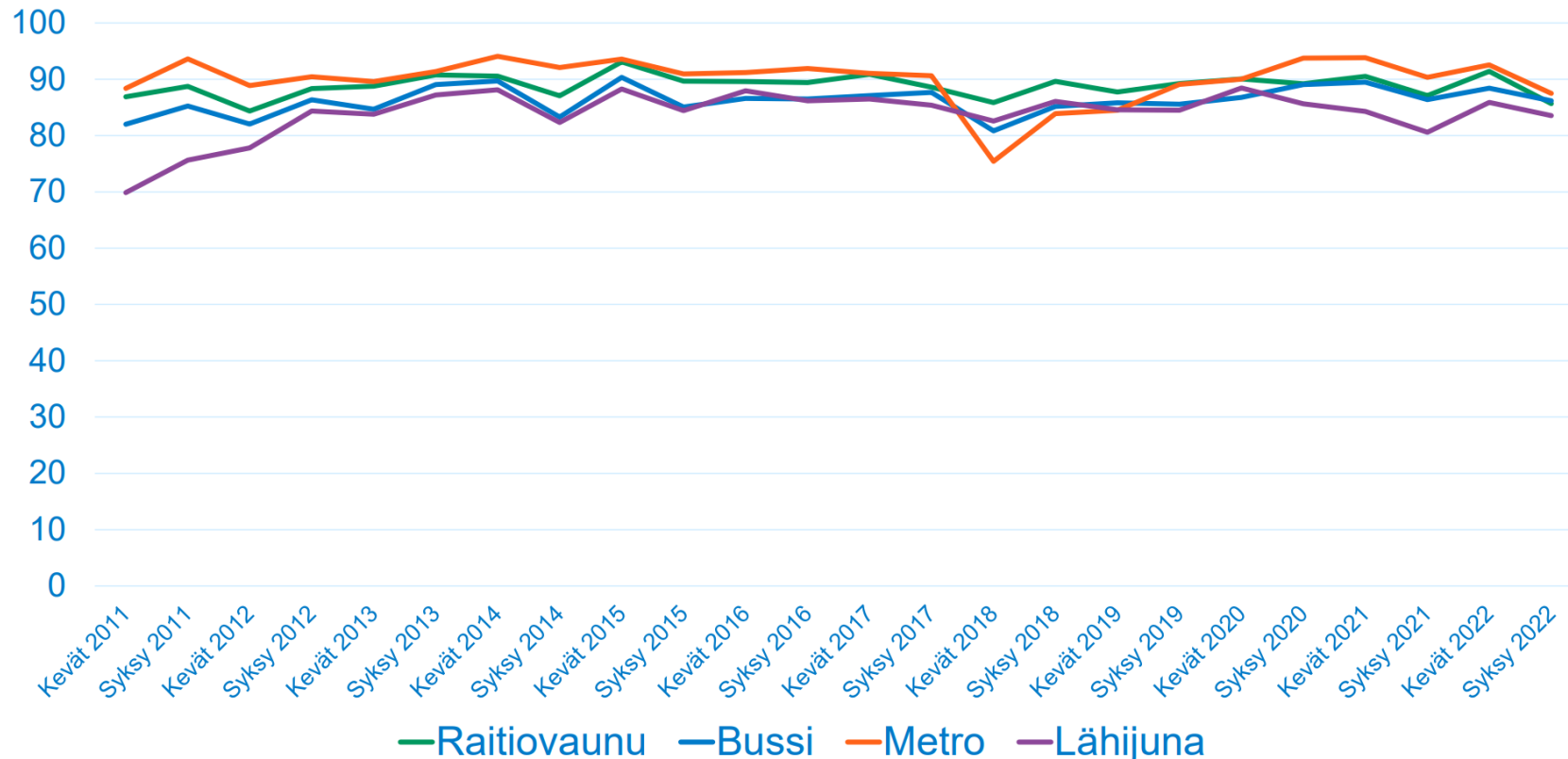


# Matkustajien tyytyväisyys HSL-alueen joukkoliikennepalveluihin



## Yleisarvosana HSL-alueen joukkoliikenteelle

tyytyväisten osuus % (erittäin hyvä, melko hyvä)



Tyytyväisyys lähijunaliikenteeseen on yli 80 %

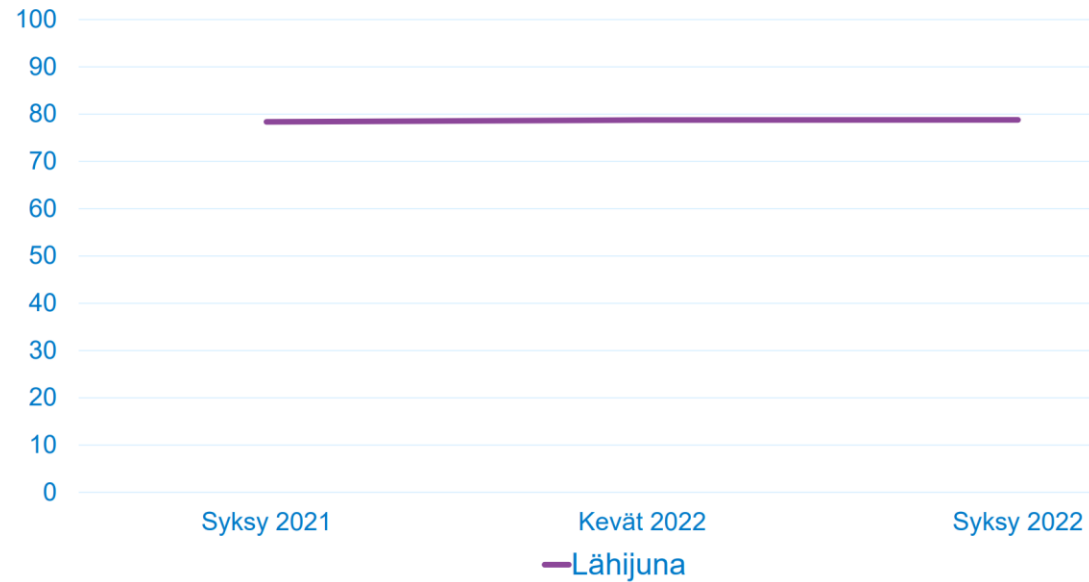
# Turvallisuuden tunne asemilla ja junissa



Vajaa 80 % matkustajista  
kokee olonsa  
turvalliseksi junissa

## Koen oloni turvalliseksi lähijunissa

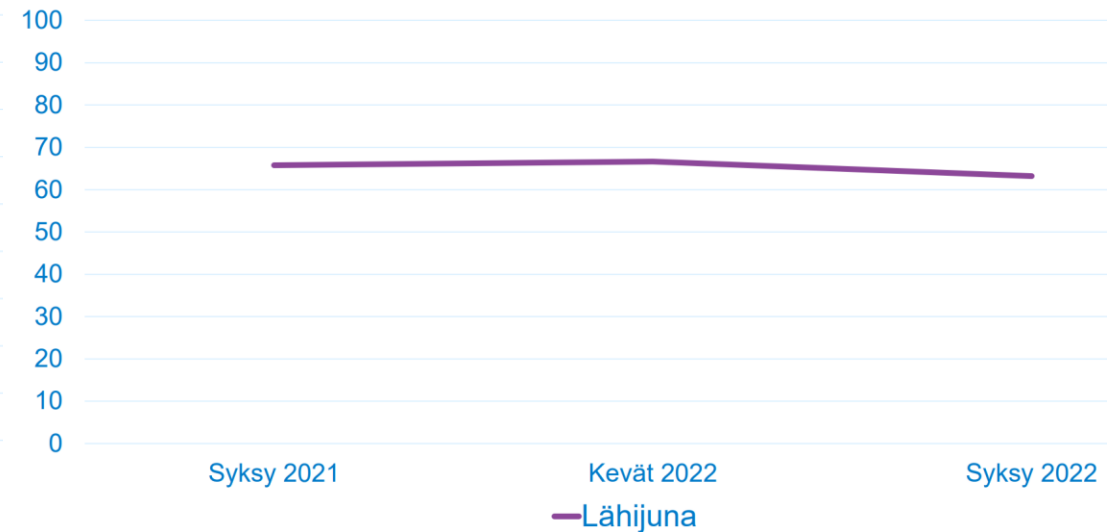
tyytyväisten osuus % (täysin samaa mieltä, melko samaa mieltä)



Yli 60 % matkustajista  
kokee olonsa  
turvalliseksi asemilla

## Koen oloni turvalliseksi lähijunaliikenteen asemilla

tyytyväisten osuus % (täysin samaa mieltä, melko samaa mieltä)



# Selvityksen sisältö

- Mukana 31 Helsingin seudun asemaa
- Käsitellyt teemat: laiturit, laiturivarusteet, tasonvaihtorakenteet ja –laitteet, opastus, liityntäpysäköinti, joukkoliikenteen vaihtoyhteydet, reitit, turvallisuus ja esteettömyys sekä yleisilme ja kunto
- Kehittämisen- ja peruskorjaustarpeet MAL-2023 toteutuskaudelle 2024–2027 sekä keskipitkälle ja pitkälle aikavälille
- Asemat luokiteltiin nykytilan kunnon, kehitys- ja peruskorjaustarpeiden suuruuden ja niiden toteutusajankohdan sekä matkustajamäärien perusteella kiireellisyysluokkiin.






# Asemien yleisilme ja kunto

- Erityisesti pääradan asemat erottuvat epäsiisteinä ja huonokuntoisina.
- Pinttynyttä likaa ja tahroja.
- Hiekoitushiekkoja asemilla toukokuussa.
- Kun aseman kunto huononee, välinpitämättömyys ja ilkivalta asemaa kohtaan lisääntyvät

Yleisen siisteyden parantaminen ja kunnossapito, jotta yleisilme ei repsahda

Koetun turvallisuuden kehittämistarpeet valaistukseen ja yleisen siisteyden parantamiseen.

*Pohjois-Haagan aseman reunalaiturilla oli maa-ajankohtana märkää hiekoitushiekkaa*



Muiden rakenteiden ja ali- ja ylikulkujen uusiminen tai korjaus

Laituri- ja pysäkkikatoksien korjaus tai uusiminen, penkkien uusiminen tai lisäys

## Kehittämistarpeita asemilla

Esteettömän reitin huomiomerkinnän lisäys

Laitureiden korjaus tai uusiminen, tunteen perustuvat vaara-aluemerkinnät



Portaiden korjaus tai uusiminen

Käsijohteiden uusiminen ja lisäys

Hissien korjaus ja uusiminen

Liukuportainen korjaaminen

Runkolukittavien  
telineiden lisäys ja  
korjaus

Pyöräkatoksien  
uusiminen tai lisäys

**Kehittämistarpeita  
asemilla**

Pyöräpysäköintialueen  
selkeyttäminen

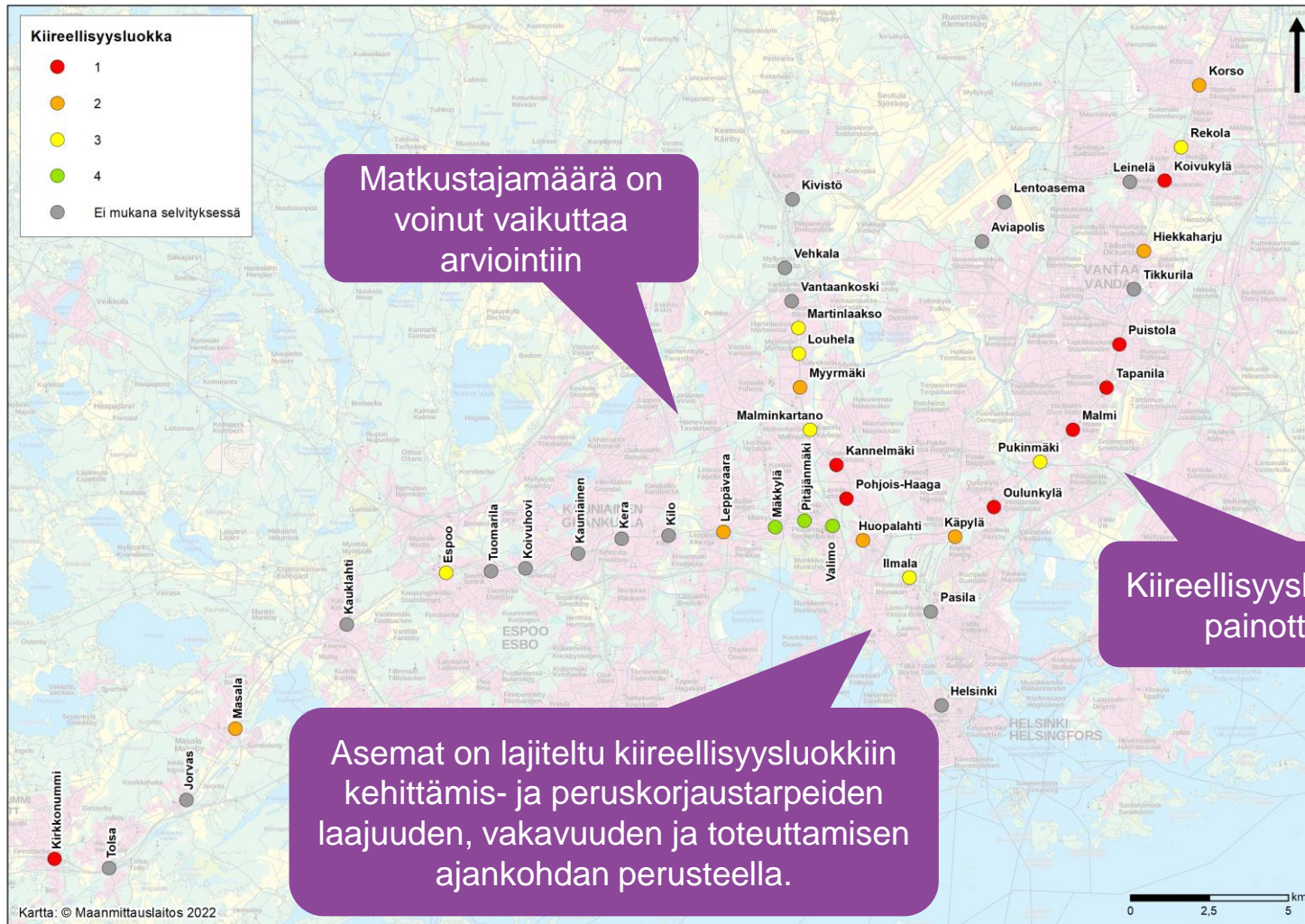
*Rengaslukitustelineet Tapanilan asemalla*

Liityntäliikenteen sekä ulos- ja sisäänkäyntien ja  
hissien löydettävyyden parantaminen  
opastuksella

Lipunmyynnin ohjeistuksen  
lisääminen

*Opasteita Hyvinkään asemalla*

# Asemien kiireellisyysluokat kartalla



# Mitä seuraavaksi?

Helsingin seudun MAL 2023 –suunnitelma viimeistellään kesän ja alkusyksyn aikana päätöksentekoon

Seuraavan MAL-sopimuksen neuvottelut käynnistyvät syksyllä 2023

Uusina selvitystarpeina esillä mm. suurten ratahankkeiden vaikutukset Helsingin seudun liikennejärjestelmään ja maankäyttöön sekä joukkoliikenteen nopeuttamistoimet