

# **Tampereen Ratikka – Tuoreita kokemuksia ratikan liikennöinnistä**



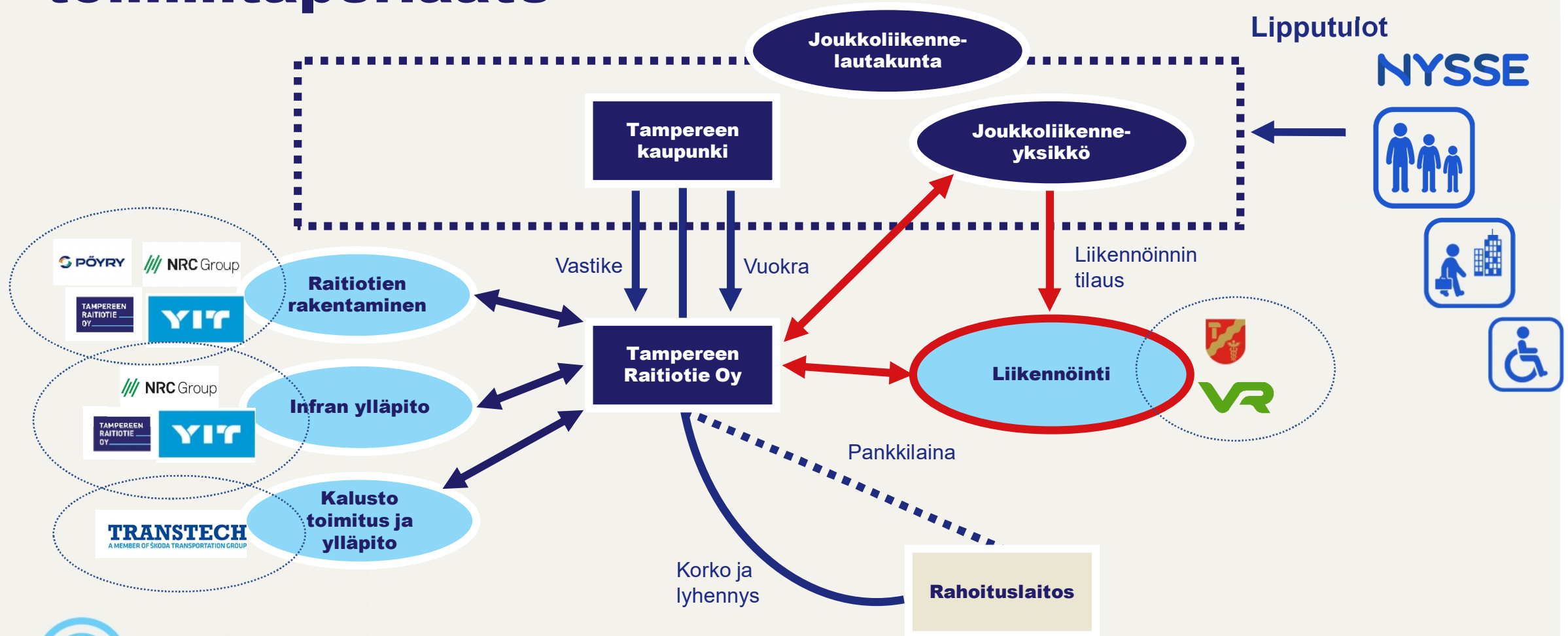
**Tampereen  
Ratikka**

Pekka Sirviö, toimitusjohtaja, Tampereen Raitiotie Oy  
Webinaari: Raitiotiet, Pro Rautatie ry 23.9.2021

# Tampereen Raitiotie Oy

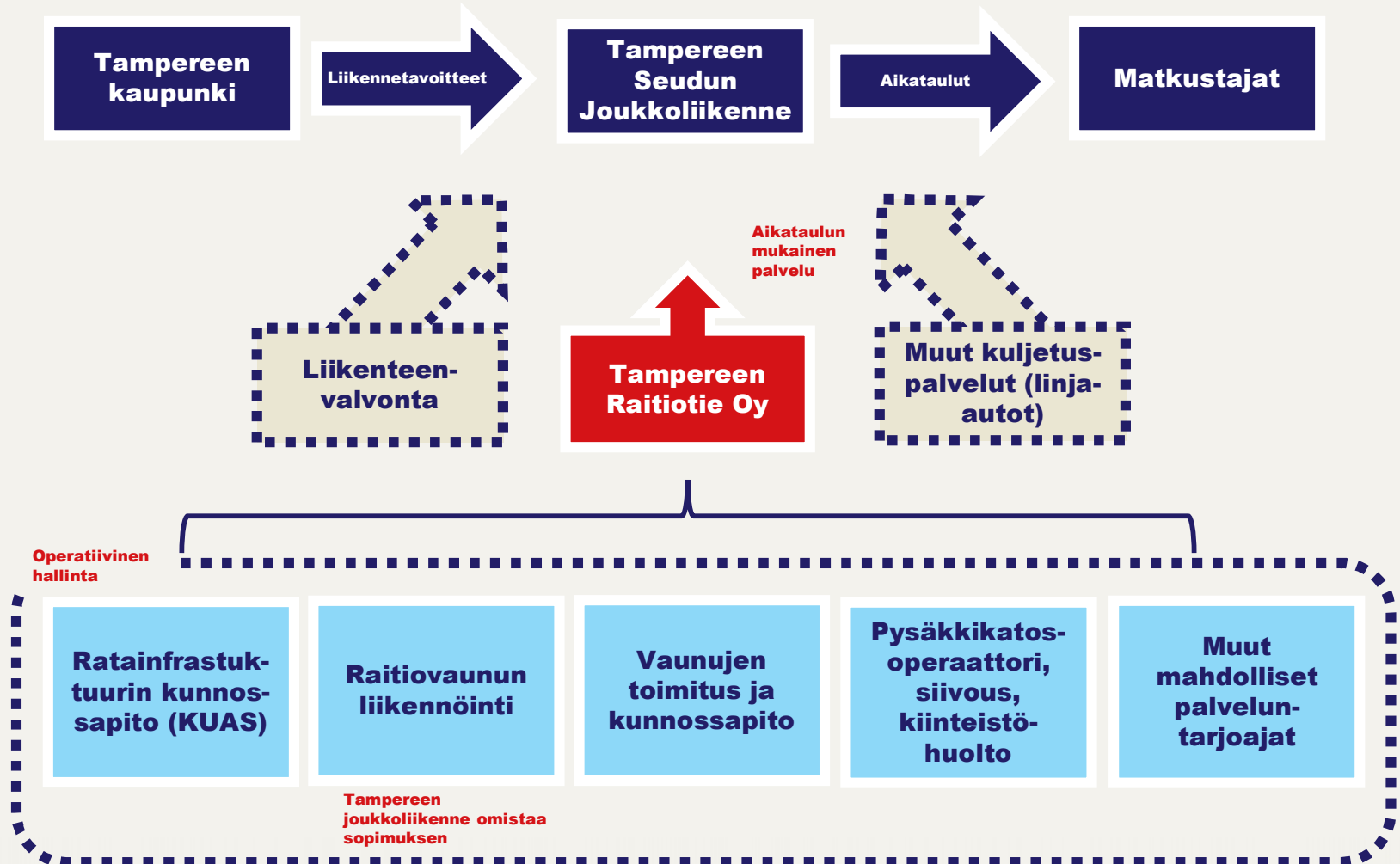
- Tampereen kaupungin tytäryhtiö, perustettu 2016
- Vastaa tilaajana raitiotieinfrastruktuurin rakentamisesta, kalustohankinnasta ja rahoituksen järjestämisestä sekä raitiotiejärjestelmän toimivuudesta liikennöinnin aikana.
- Kaupunki maksaa yhtiölle vastiketta raitiotieinfraasta ja vuokraa kalustosta toteutuneiden kustannusten mukaan.

# Tampereen Ratikan organisointi ja toimintaperiaate



# Yksinkertaistettu palvelurakenne

- Tampereen kaupunki mitoittaa liikennetavoitteet JOLille, ja JOLI määrittää linjat ja aikataulut
- Tampereen Raitiotie Oy toimittaa raitiotiepalvelua Tampereen joukkoliikenteelle määritellyn aikataulun mukaisesti
- Tampereen Raitiotie Oy varmistaa palveluiden saatavuuden ja aikataulussa pysymisen (palvelulupauksen) hallinnoimalla joukkoa palveluntarjoajia
  - Huom: Näiden palveluntarjoajien sopimukset eivät välttämättä ole Tampereen raitiotien hallinnassa
- Tampereen Raitiotie Oy koordinoi muiden kuljetuspalveluita tarjoavien tahojen kanssa operatiivisia muutoksia ja poikkeustoimintaa



# Koeliikenne

- Toteutettiin Liikennöintiallianssin ajokoulutuksena
  - Paljon hyviä kokemuksia mm. näkymien tarkastuksia, liikennevalojen säätöä, liikenneturvallisuuden parantamista jne.
  - Harjoiteltiin niin kolareiden selvittelyä kuin ajolankojen putoamisen aiheuttamia tilanteita
- Avoin koeliikenne
  - Aloitettiin ilman matkustajia 12.4.2021 (=ajo aikataulun mukaisesti koko käytössä olevalla rataverkolla)
  - Aloitettiin matkustajien kanssa ensin paikkavarauksella 10.5.2021 ja ilman paikkavarausta 24.5.2021
  - 7.6.2021 aloitettiin matkustajaliikenne välillä Hervanta – keskusta kuudella vaunulla 15 min vuorovälillä ja 7,5 min vuorovälillä 19.7.2021
    - Rinnalla ajettiin myös bussivuoroja 3A ja 3B

**→ Kaupallinen liikenne alkoi molemmilla linjoilla 9.8.2021**





3 Hervanta





# Kokemuksia liikennöinnistä 9.8.2021 alkaen

- Liikennöinnin tärkeimpiä tunnuslukuja
  - Päätepysäkkien täsmällisyydet (määrittely -1min / + 3min)
    - Lähtötäsmällisyys 98,88%
    - Saapumistäsmällisyys 95,74%
  - Liikenteen luotettavuus (ajetut lähdöt vs. aikataulun mukaiset lähdöt) 99,75%
    - Tarkoittaa 30 ajamatonta lähtöä välillä 9.8.–31.8. Aikataulun mukaisia lähtöjä kaikkiaan 11 538 kpl
      - Vain järjestelmään liittyviä ajamattomia lähtöjä 19 kpl eli luotettavuus 99,84%
- Matkustajamäärä: Nousuja arkipäivisin 21 000–29 000 henkilö (ajalla 9.8.–8.9.)
  - Nousujen maksimi 7.9.2021: 29 180 henkilöä
  - Nousujen määrät kasvaneet tasaisesti
  - Nousut = leimanneet matkustajat
- Kaluston tärkeimpiä tunnuslukuja (välillä 9.8.–31.8.)
  - Linjalle jäännit 0 kpl
  - Vaunujen vaihdot 16 kpl (suoritettu päätepysäkillä, ei vaikutusta liikennöinnille)
  - Kaluston käytettävyys 98,46% (sopimuksen vaatimus on 95%)



- Palautetta tullut vaihdeäänistä Pyynikintorilta ja kaarrekirskunnasta muutamista kohteista
  - Pyynikintorin vaihdeäänistä järjestetty asukastapaaminen 1.9.
    - Tilanne parantunut muuttamalla liikenteen toteuttamista sekä säädetty Pyynikintorin aukiajettavia vaihteita
  - Kaarrekirskuntaan haettu ratkaisuja
    - Laipanvoitelun sykliä muutettu vaunuissa
    - Infran kunnossapito lisännyt kaarteiden rasvausta ja ottanut kokeiluun uudentyyppisiä rasvoja
    - Vaunuihin on lisäksi tulossa paikkaan sidottu laipanvoitelu (voitelu voidaan kohdistaa nimenomaan kaarteiden alueelle)





# Kehityskohteita

- Liikennevalot
- Näkymät reitin varrella
- Kaluston luotettavuuden parantaminen edelleen
- Aikatauluviilaukset
- Ajoneuvojen siirto pois kiskoilta => varaudutaan mahdollisiin talviongelmiin
- Yhteistoiminta eri palveluntuottajien välillä

**[www.tampereenratikka.fi](http://www.tampereenratikka.fi)**



**Tampereen  
Ratikka**

**TAMPERE.**  
FINLAND