



Päärata junaliikenteen keskittymänä – junaliikenteen palvelutaso

Ari Vanhanen

VR Group / Matkustajaliikenne

Päärata-seminaari, Järvenpää

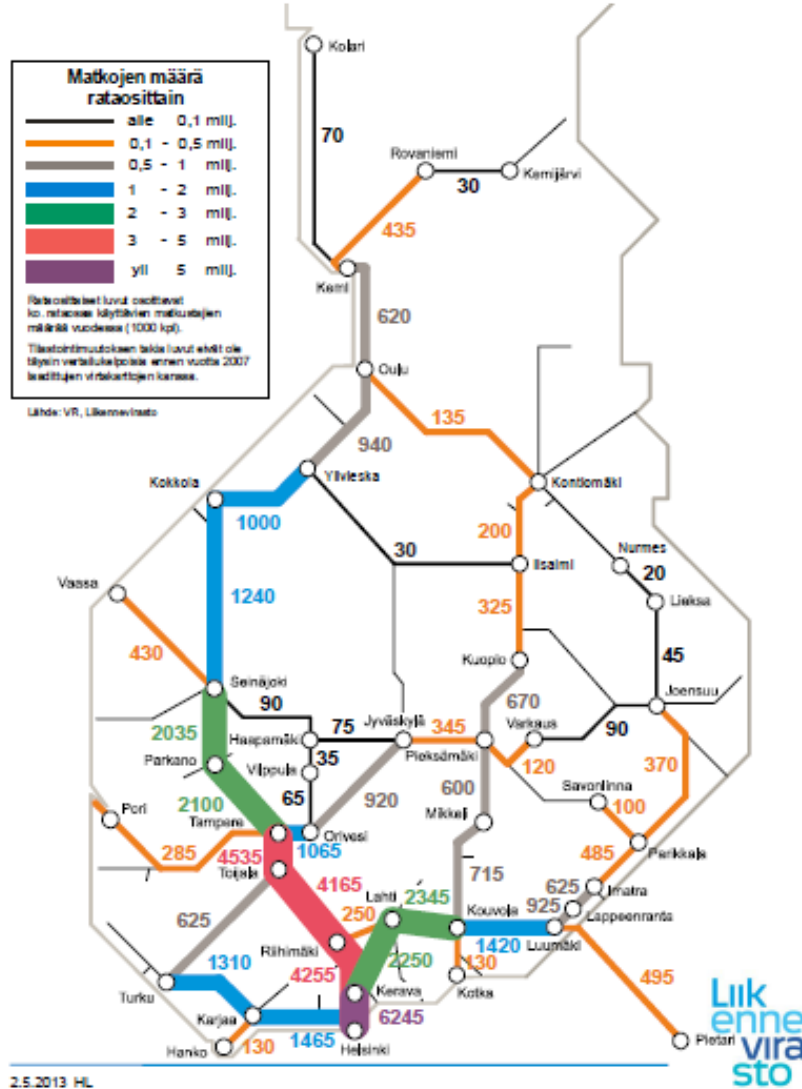
20.9.2013



Pääradan merkitys Suomen rataverkolla

Henkilöliikenteen matkat vuonna 2012

Kaukoliikenne 13,650 milj. matkaa



- Päärata on Suomen vilkkain ja matkustajavirraltaan suurin rataosa, jonka toimivuus heijastuu koko rataverkolle
- Viimeisen viiden vuoden aikana kaukoliikennematkustajien määrä Helsingin ja Tampereen välillä on kasvanut lähes 10 %
- Ruuhka-aikoina olisi kysyntää lisätarjonnalle, mutta rajallinen pääradan välityskyky ja Helsingin ratapihan kapasiteetti eivät salli enempää junia
- Etenkin liikenteen häiriöherkkyyden vuoksi palvelutaso jää puutteelliseksi sekä kauko- että lähiliikenteessä

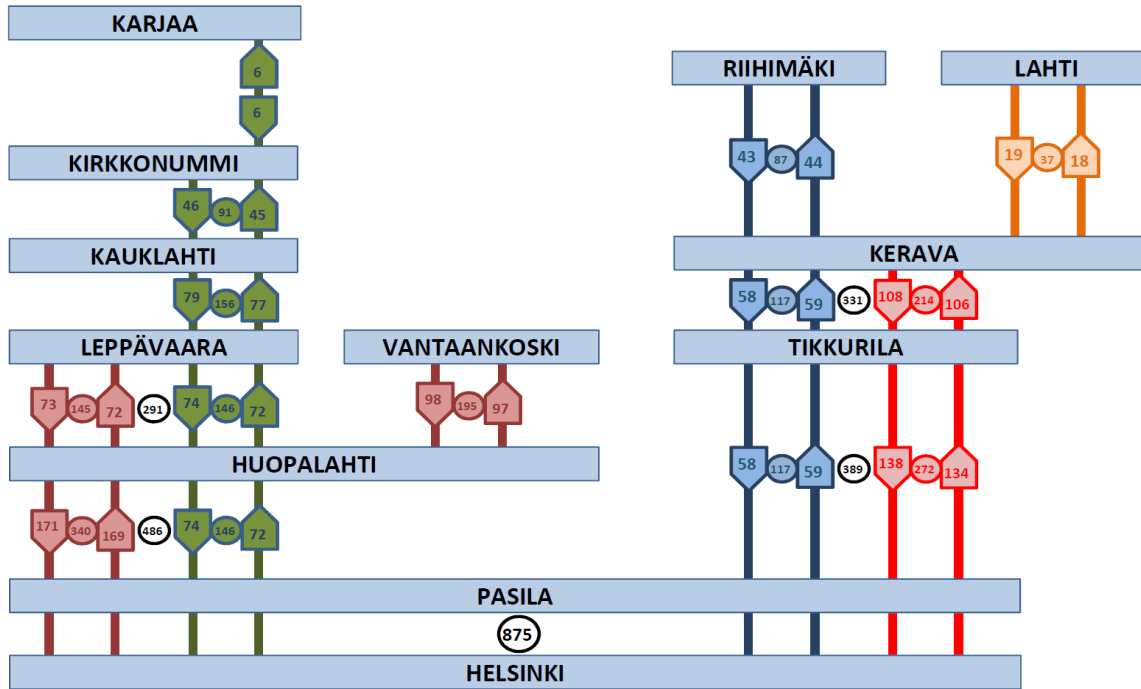
Yhteisellä matkalla



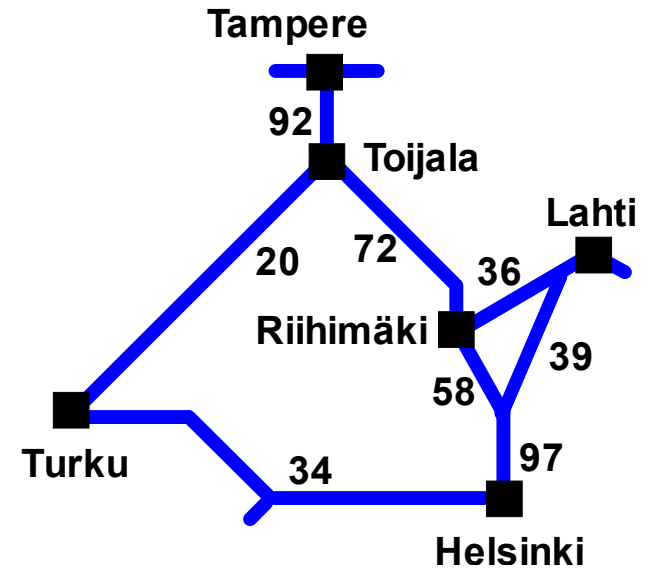
Pääradan junamääriä

HELSINGIN LÄHILIIKENTEEN JUNAMÄÄRÄT 13.8.2012 ALKAEN

Arkipäivisin (maanantai-torstai); vain matkustajajunavuorot



Kaukoliikenteen junamäärät tavallisena arkipäivänä



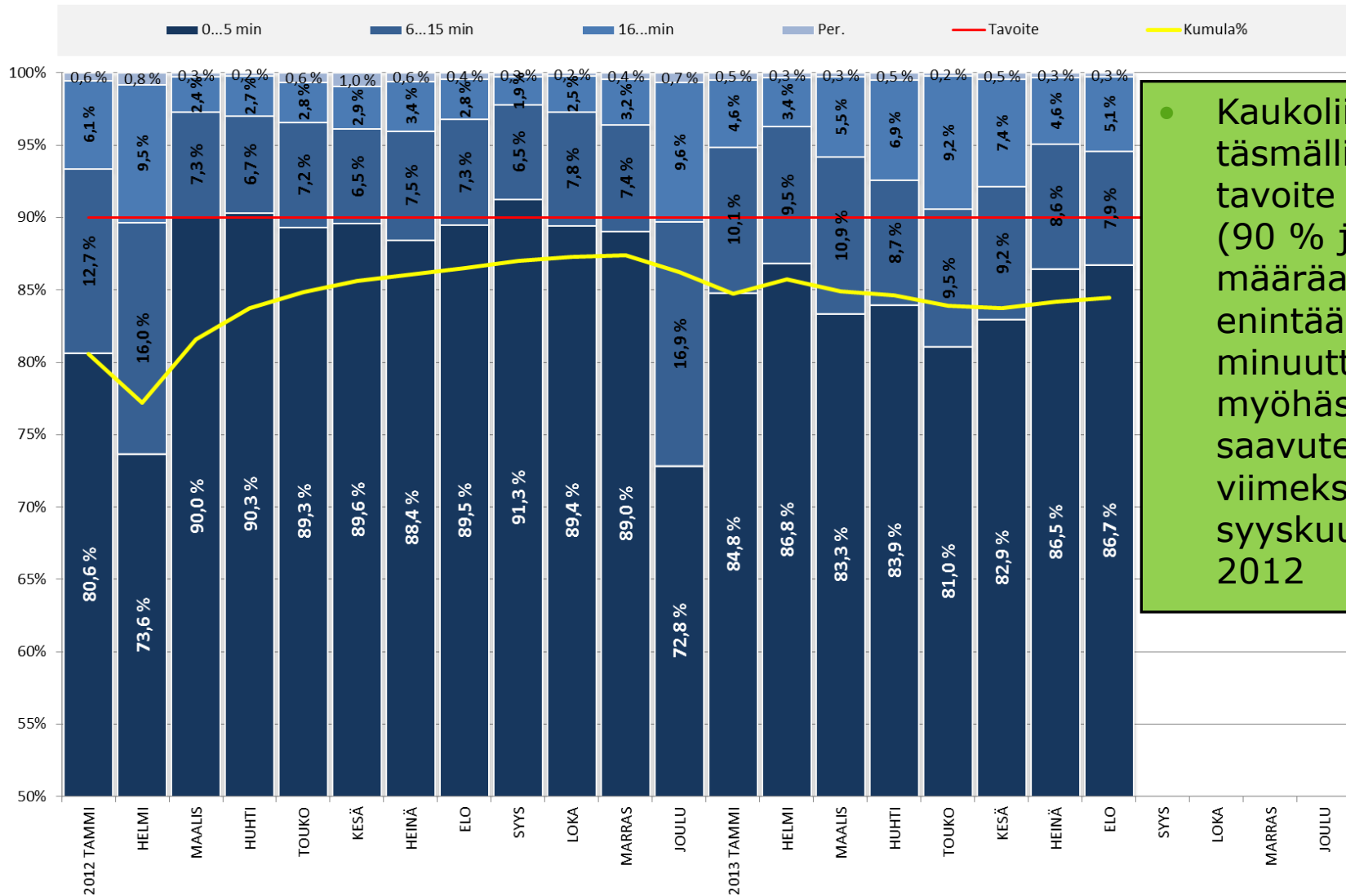
- Pääradalla myös vilkasta tavaraliikennettä, esimerkiksi Toijalan ja Tampereen välillä kulkee noin 40 tavarajunaa arkivuorokautena
- Junien väliset nopeuserot (60–200 km/h) kasvattavat ratakapasiteetin käyttöastetta

Yhteisellä matkalla



Junaliikenteen täsmällisyys – Kaukoliikenne

Täsmällisyys määräasemalla - matkustajakaukoliikenne



• Kaukoliikenteen täsmällisyystavoite (90 % junista määräasemalla enintään viisi minuuttia myöhässä) on saavutettu viimeksi syyskuussa 2012

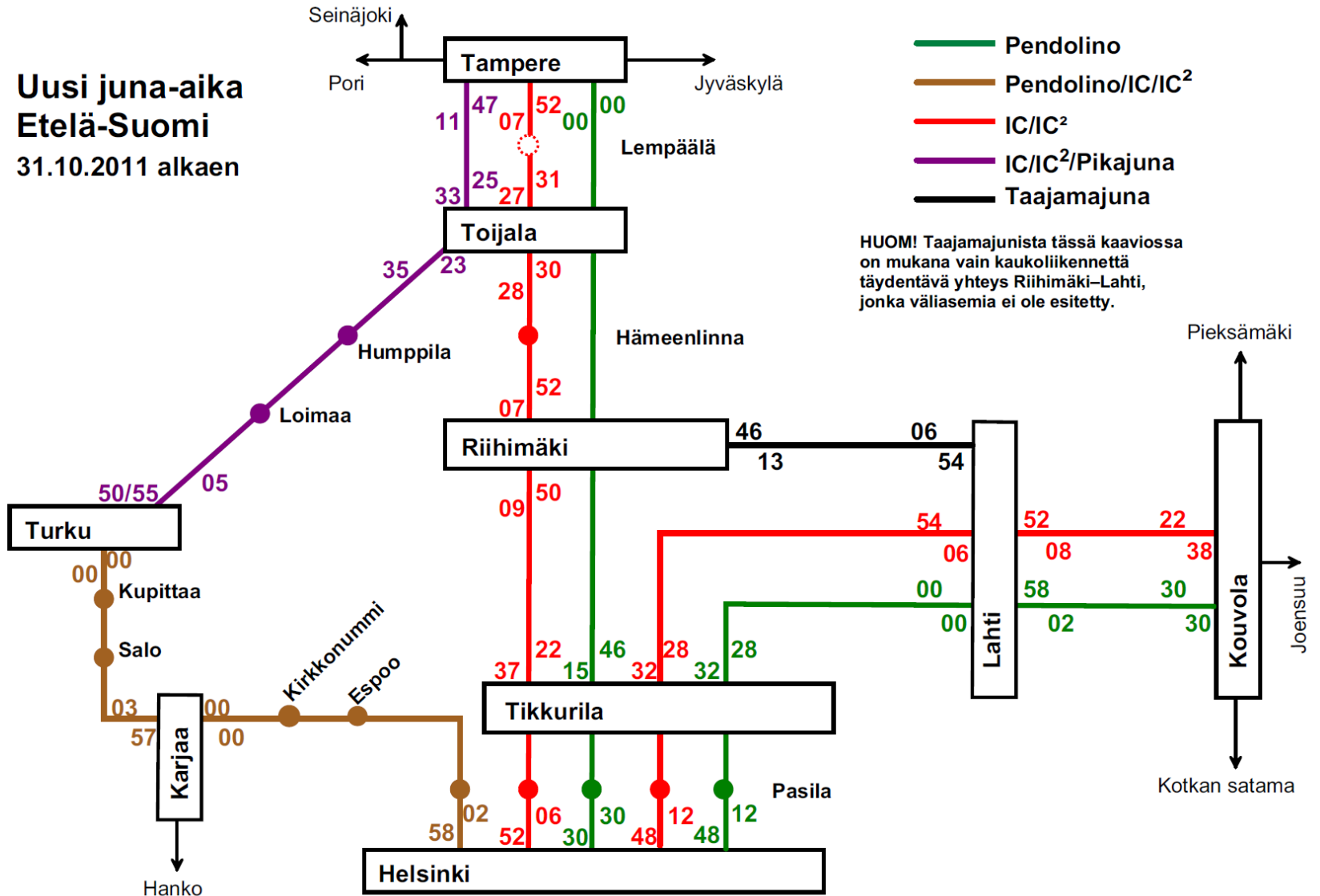


Eteläisen Suomen perusjunatarjonta

- Tampere on rataverkon keskeinen solmukohta
 - Tampereelta yhteydet Oulun, Vaasan, Jyväskylän, Haapamäen, Porin, Turun ja Helsingin suuntiin
- Tampereen hyvät vaihtoyhteydet ja Tampereen suuret matkustajamäärät edellyttävät Helsingin ja Tampereen välille tiivistä junatarjontaa
 - Usealla tunnilla Helsinki–Tampere-välillä liikennöi kaksi nopeaa kaukojuna (Pendolino+IC) sekä yksittäisillä tunneilla lisäksi taajamajuna
 - Pendolino-junien roolina on tarjota nopeita yhteyksiä suurimpien kaupunkikeskusten välille, joten Pendolinot jatkavat Tampereelta Vaasaan, Ouluun ja Jyväskylän kautta Savoan
- Itä-Suomen suunnalla vaihtoyhteyksien määrä on rajallisempi ja matkustajamäärät pienempiä
 - Yksi kaukojuna tunnissa Helsingin ja Kouvolan välillä
 - Helsingin ja Lahden välillä lisäksi tunneittain nopea lähijunayhteys



Uusi juna-aika Etelä-Suomi 31.10.2011 alkaen





Käynnissä mittavat kalustoinvestoinnit

- Keväällä 2010 tilattiin 40 InterCity-kaksikerrosvaunua, toimittajana suomalainen Transtech
- Transtechilta tilattu myös 27 kaksikerroksista ravintolavaunua ja 25 kaksikerroksista ohjausvaunua joista osa on jo liikenteessä
- Tavoitteena houkutellessa lisää matkustajia juniin, markkinaosuuden kasvattaminen vaatii lisää nykyaikaista kalustoa
- Vaunuinvestoinnit ajoittuvat vuosille 2011–2015
- Pendolinojen toimivuutta parannetaan
- Myös laajamittainen veturihankinta käynnissä





Käynnissä mittavat asiakaspalvelu-uudistukset

- Kysyntälähtöinen hinnoittelu
- Tarjouskampanjat
- Veturi-kanta-asiakasohjelma



Tavoitteena
joukkoliikenteen
suosion nostaminen ja
junien täyttöasteen
parantaminen



Investoinnit ratainfraan edellytyksenä pääradan junaliikenteen palvelutason parantamiselle (1/2)

- Pasila–Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen
 - Ensimmäinen vaihe Liikennepoliittisen selonteon tällä hallituskaudella käynnistettävä hanke (mm. parannuksia ratapihoihin, lisäraide Kyrölä–Purola)
 - Vähentää liikenteen häiriöherkkyyttä ja antaa enemmän mahdollisuuksia junatarjonnan asiakaslähtöisempään suunnitteluun
- Riihimäen kolmioraide
 - Liikennepoliittisen selonteon tällä hallituskaudella käynnistettävä hanke
 - Mahdollistaa suorat yhteydet Lahdesta Hämeenlinnaan ja Tampereelle
 - Vähentää merkittävästi tavaraliikenteen kulkua Riihimäen henkilöratapihan kautta (edellytys Riihimäen huonokuntoisen henkilöratapihan saneeraukselle)



Investoinnit ratainfraan edellytyksenä pääradan junaliikenteen palvelutason parantamiselle (2/2)

- Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen
 - Liikennepoliittisen selonteon tällä hallituskaudella käynnistettävä hanke (lykätty vuosikymmenen lopulle Keski-Pasilan rakentamisen jälkeen)
 - Tavoitteena vähentää häiriöitä Helsingin ratapihalla, jotka usein heijastuvat laajalti muulle rataverkolle
- Pisara-rata
 - Liikennepoliittisen selonteon 10-vuotisinvestointiohjelmassa
 - Kokonaisvaltainen ratkaisu Helsingin ratapihan kapasiteettiongelmiin
 - Helsingin kantakaupungin tavoitettavuus junalla paranee merkittävästi
- Lentorata
 - Uusi kauko- ja lähiliikenteen ratayhteys Helsingistä lentoaseman kautta pääradalle Keravalle
 - Kokonaisvaltainen ratkaisu Helsinki–Kerava-välin kapasiteettiongelmiin (nykyiseen ratakäytävään ei juuri lisättävissä raiteita)
 - Pidemmän tähtäimen hanke