

PRO RAUTATIEN 16. TOIMINTAVUOSI 2012

Vuosi 2012 oli Pro Rautatien 16. toimintavuosi. Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä Suomessa. Pro Rautatie pyrkii toimimaan koko maan rautatieliikenteen hyväksi. Yhdistyksen on tarkoitus vaikuttaa sekä päättäjiin, virkamiehiin että yleiseen mielipiteeseen raideliikenteen kehittämisen, toimintaedellytysten ja suosion parantamiseksi.

Yhdistykseen jäsenten kokonaismäärässä ei ole saavutettu asetettuja tavoitteita, mutta se on kuitenkin säilynyt ennallaan.. Toiminnan määrä säilyi edellisvuosien tasolla. Yhdistykseen liittyi vuoden 2012 aikana 1 uusi jäsen ja siitä erosi yksi jäsen (omistajan kuolemantapauksen ja toiminnan lopettamisen vuoksi).

Vuoden aikana järjestettiin yksi seminaari ja Opintomatka Saksaan Berliiniin. Alkuvuoden aikana seurattiin ja otettiin kantaa liikennepoliittisen selonteon valmisteluun. Selonteon lopputulos todettiin rautatieliikennepainotteiseksi.

Vuoden aikana valmisteltiin useita eri seminaareja ja lausuntoja sekä koottiin niihin liittyvää aineistoa:

- Liikenneviraston järjestämällä Rata 2012 –päivillä yhdistyksen toiminnanjohtaja piti esitelmän aiheesta ”Raideliikenne nousuun”
- ”Miten VR kehittää matkustajapalvelujaan” seminaari pidettiin vuosikokouksen yhteydessä 15.3
- Valmisteltiin poikittaisen junaliikenteen kehittämisaloitetta yhdessä Tampereen ja Kouvolan kaupunkien sekä Päijät-Hämeen liiton kanssa.
- Pro Rautatie oli esillä VR:n 150-vuotisjuhlanäyttelyssä Hyvinkään rautatiemuseolla ja julkisti siellä vuoden 2012 rautatiekunnan
- ”Lapin rautatiet ja junaliikenne” seminaaria Rovaniemelle valmisteltiin, mutta se päätettiin siirtää vuodelle 2013 Kaivosliikenteen liikenneselvityksen valmistumisen jälkeiseksi.
- kannanotto liikennepoliittiseen selvitykseen
- kannanotto LVM:n valmisteilla olevaan tieliikenteen mitat ja massat muutokseen
- Innotrans-messumatka ja tutustuminen Saksan rautatieliikenteeseen 18 – 20.9



Kesällä 12.8 julkistettiin VR:n 150-vuotisjuhlatilaisuuden yhteydessä Hyvinkään rautatiemuseolla ensimmäisen kerran Suomen vuoden rautatiekunta yleisökyselyyn perustavien ehdotusten pohjalta.. Vuoden 2012 rautatiekunnaksi Pro Rautatie valitsi Tampereen kaupungin. Erityisenä perusteena aktiivinen raideliikenteen suunnittelu ja kytkeminen osaksi maankäytön kehittämistä, tehokas asemaympäristön rakentaminen ja uusi läntisen ohitusraiteen suunnittelu sekä pikaraitiotien pitkällä oleva suunnittelu.



Yhdistys jatkoi kansainvälisen yhteistyössä mukanaoloa ja seurasi erityisesti Saksassa tehtävää työtä. Saksan matkalla 18 - 20.9 tutustuttiin InnoTrans messuilla raideliikenteen kehitykseen maailmassa, Berliinin raideliikenteeseen ja myös Saksan Alliance for Schiene – yhdistyksen toimintaan. Lisäksi perehdyttiin intermodaaliterminaaliin ja Berliinin seudunkuljetusjärjestelmään. Matkalle osallistui 10 henkilöä. Sen pohjalta laadittiin erillinen matkakertomus mukana olleiden Hämeen ammattikorkeakoulun opiskelijoiden työnä (Jarkko Voutilainen ja Antti Kataja, joiden matkan Pro Rautatie maksoi).



Pro Rautatien nettisivustoa kehitettiin www.prorausatie.fi pääsivustona. Tiedotusjärjestelmä toimi pääasiassa netin varassa:

- www.prorausatie.fi - sivusto on jatkuvasti päivittyvä ajankohtaissivusto
- www.prorausatie.net sivuille kootaan pysyviä tausta-aineistoja ja Pro Rautatien selvitysten ja seminaarien aineistot vuosilta 1997 -2010
- Pro Rautatie -tiedotteet, joita lähetetään tarpeen mukaan medialle Tiedotustoimisto Deski Oy:n kautta ja yhdistyksen jäsenille
- Pro Rautatie -nettilehti, joka ilmestyy tarvittaessa ja lähetetään sähköpostitse osoitteensa antaneille jäsenten edustajille ja kannatusjäsenille

Yhdistyksen talous oli kohtuullisessa kunnossa. Vuoden tulos oli hieman negatiivinen. Tähän oli pääasiallisena syynä Saksan matkan aiheuttamat ylimääräiset kulut.

Pro Rautatien kumppanuussopimus Limowa ry:n kanssa jatkui.. Keskeisen yhteisen tavoitteen (intermodaaliliikenteen mahdollisuuksien kehittäminen Suomessa) edistämiseksi valmisteltiin yhteistä kannanottoa julkistettavaksi v. 2013 alkupuolella.

JÄSENET

Bombardier Transportation Oy
 Hangon kaupunki
 Hyvinkään kaupunki
 Hämeen liitto
 Hämeenlinnan kaupunki
 Järvenpään kaupunki
 Kohateam Oy
 Kouvolan kaupunki
 AIHIO arkkitehdit Oy
 Lempäälän kunta
 WSP Finland Oy
 Riihimäen kaupunki
 Satakuntaliitto
 Seinäjoen kaupunki
 Transtech Oy
 Akaan kaupunki

Mänttä – Vilppulan kaupunki
 Janakkalan kunta
 Oiko ry
 BaltiRail ry
 Lapin kauppakamari
 Turenki Railways Oy
 Limowa ry
 Uudenmaan liitto
 Tampereen kauppakamari

HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 15.3.2012 Helsingissä VR:n kokouskeskuksessa. Kokouksessa valittiin v. 2000 hyväksytyin sääntömuutoksen mukaisesti hallituksen varsinaiset - ja varajäsenet:

Johannes Koskinen puheenjohtajaksi ja Anna–Mari Ahonen Janakkalan kunnasta hänen varajäsenekseen.

Hallituksen jäseniksi ja varajäseniksi:

<i>Seppo Keskiruokanen, Riihimäki</i>	<i>varajäsen Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari</i>
<i>Hannu Koverola, Kouvola</i>	<i>-”- Paavo O. Lyytikäinen, Hanko</i>
<i>Tuula Petäkoski-Hult, Lempäälä</i>	<i>-”- Markku Vasama, Hämeenlinna</i>
<i>Jukka Moilanen, Satakuntaliitto</i>	<i>-”- Kai Vehmersalo, Oiko ry</i>
<i>Markku Blomberg, Transtech Oy</i>	<i>-”- Esa Sirviö, Mänttä – Vilppula</i>
<i>Heikki Pusa, Hämeen liitto</i>	<i>-”- Raimo Lahti, Hyvinkää</i>

Hallitus kokoontui v 2012 aikana neljä kertaa ja lisäksi pidettiin yksi sähköpostikokous sekä v 2013 puolella kaksi kokousta..

Toimistotilat ja atk-yhteydet oli sijoitettu toiminnanjohtajan asunnon yhteyteen ja kokoukset järjestettiin pääosin jäsenten tiloissa.

Osa-aikaisena toiminnanjohtajana ja hallituksen sihteerinä toimi DI Reijo Lehtinen. Kirjanpidon hoiti Tampereen kirjanpito toimisto Oy. Tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö Deloitte & Touche.