

Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 §)

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestäväen kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepoliittikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Ajankohtaiset teemat raideliikenteessä v 2013

Rautatiemyönteinen hallitusohjelma ja liikennepoliittinen selonteko suuntasivat liikennepoliittikkaa rautatiepainotteiseksi. Tämä on konkretisoitunut erityisesti pääkaupunkiseudulle painottuvissa hankkeissa.

Parhaillaan on valmisteilla tieliikenteen mittojen ja massojen korottamista koskeva lainsäädäntö. Raskaiden ajoneuvojen korkeuden kasvaminen ja erityisesti kokonaispainon nousu merkitsevät kuljetuksissa tieliikenteen kilpailukyvyn merkittävää paranemista verrattuna junaliikenteeseen.

EU:n rautatiepoliittiset linjaukset lisäävät paineita henkilöliikenteen kilpailun avaamiselle Suomenkin rautateilla. Vuonna 2013 keskusteluissa kilpailu nouseekin varmasti esille.

Yhdistyksen tavoitteet 2013

- Lisätä ja monipuolistaa yhdistyksen jäsenpohjaa
- Järjestää neljä seminaaria, joista ainakin yksi Helsingin ulkopuolella
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Laajentaa yhteistoimintapohjaa
- Kehittää alkanutta kansainvälistä Pro Rail –yhteistyötä eurooppalaisten vastaavien yhdistysten kanssa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä erityisesti oman jäsenkuntansa kanssa. Lisäksi vahvistetaan toimintaa kumppanuussopimuksin alalla toimivien yhteisöjen ja yritysten kanssa.

Vaikuttaminen

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Ajankohtaisiin asioihin otetaan aktiivisesti kantaa lausunnoin ja kannanotoin. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa. Vuonna 2013 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien eurooppalaisten Pro Rail - yhdistysten kanssa ja pyritään vaikuttamaan yhteistyön kautta myös EU:n kautta raideliikenteen kehittämiseen.

Jäsenhankinta ja rahoitus

Vuonna 2013 panostetaan jäsenhankintaan keskittyen maakuntien ja niiden keskuskaupunkien saamiseen mahdollisimman kattavasti yhdistyksen jäseniksi. Jäsenhankinnan ohella luodaan kumppanuussuhteita alan toimijoiden ja alasta kiinnostuneiden osapuolten kanssa

Projektitoiminta

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti, jossa kehitetään mahdollisuuksia kotimaiseen yhteistyöhön raideliikennettä edistävien hankkeiden käynnistämiseksi.

Varaudutaan palkkaamaan vuoden loppupuoliskolle projektihenkilö, joka mahdollisesti voisi tulevaisuudessa nykyisen toiminnanjohtajan jäädessä eläkkeelle jatkaa toiminnanjohtajana.

Tiedottaminen ja julkaisut

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä. Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskustelufoorumiksi. Tiedotusvälineiden kautta tapahtuvan tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy).

Tiedottamisessa pääpaino on nettisivustojen ja -välineiden käytössä ja sen kehittämisessä. Pro Rautatien netti-informaatiota kehitetään edelleen ja käytössä ovat:

- www.prorausatie.fi - sivusto on jatkuvasti päivittyvä ajankohtaissivusto
- www.prorausatie.net sivuille säilytetään Pro Rautatien historia 1997...2009
- mielipidekyselyihin käytetään sekä suoria sähköpostikyselyjä että googlen tarjoamia mahdollisuuksia
- Prorausatie-tiedote, joka lähetetään tarvittaessa yhdistyksen jäsenille sähköpostitse
- yksittäiset kutsut ja tiedotteet, jotka jaetaan kohdennettuina sähköposteina.

Seminaarit

V 2013 seminaarit pyritään järjestämään pienimuotoisina tiettyyn teemaan keskittyvinä keskustelufoorumina hyvien asia-alustusten pohjalta. Vuoden aikana järjestetään neljä seminaaria ja tutustumismatka Englantiin:

- **Rataverkko ja raideliikenteen kilpailu** –seminaarissa pidetään Pro Rautatien vuosikokouksen yhteydessä maaliskuussa .Keskustellaan mahdollisen kilpailun avautumisen vaikutuksista ja rataverkon kehittämisen merkityksestä kilpailun kannalta.
- **”Lapin rautatiet ja junaliikenne”** seminaari touko-kesäkuussa. Liikenneviraston kaivosten liikenneselvitys on valmistunut ja sen seminaari on 27.2. .Lapin alueen liikennejärjestelmää suunnitellaan varsin laajalti mm. Barentsin alueen liikennestrategian kehittämishanke, jonka on tarkoitus valmistua v. 2014, on alkamassa.
- **Liikenne- ja kuljetusmuotojen kilpailu Suomessa** –seminaarissa alkusyksyllä arvioidaan mitkä tekijät vaikuttavat ja millä tavoin kilpailutilanteeseen.
- **Intermodaalisuus liikenteeseen** – seminaarissa myöhemmin syksyllä arvioidaan eri liikenne- ja kuljetusmuotojen yhteistoiminnan kehittämismahdollisuuksia sekä henkilö- että tavaraliikenteen kannalta

Työntekijä ja toimisto

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen.

Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.