

Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenneministeri Merja Kyllönen

kirjaamo@lvm.fi
merja.kyllonen@lvm.fi

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön tiedote kuorma-autojen mittojen ja massojen korotuksista Suomessa

Pro Rautatien kannanotto kuorma-autojen mitta- ja massamuutoksiin

Suomi on yrittämässä ainakin Euroopan ennätystä tieliikenteessä käytettävien kuorma-autojen painoissa. Suunniteltu kokonaismassojen korotus 60 tonnista 76 tonniin merkitsee mahdollisesti toteutuessaan myös merkittävää kuljetusjärjestelmän työnjaon muutosta Suomessa. Junakuljetukset ovat jo nykyisin menettäneet kilpailukykyänsä, tosin osin VR:n toimista johtuen alle 300 kilometrin matkoilla. 25-30 %:n nettokuorman kasvu merkinnee junien mahdollisuuksien merkittävää heikkenemistä kaikissa alle 400 kilometrin kuljetuksissa. Samanaikaisesti kun liikenneministeri puhuu rautatieliikenteen puolesta ja ratainvestointien lisäämisestä, siirretään kuljetuksia tieliikenteelle.

Julkisuuteen annetut tiedot massojen ja mittojen muutoksista eivät sisällä juurikaan teknisiä yksityiskohtia ajoneuvoille asetettavista vaatimuksista eivätkä muutosten todellisista vaikutuksista kuljetusmuotojen väliseen työnjakoon, kuljetusten kustannuksiin, liikenneturvallisuuteen tai liikenneväylien ylläpito ja kehittämiskustannuksiin. Herää mielikuva, ettei näitä asioita ole edes tutkittu tässä yhteydessä.

Kuljetusjärjestelmätasolla tapahtuvat muutokset ovat avainasemassa muiden muutosten suhteen. On pelättävissä, että merkittävä kuorma-autojen kilpailukykyyn kasvu siirtää kuljetuksia niin paljon tieliikenteeseen, että kuljetuskyvyn kasvuun perustuvat ylimalkaiset arviot autojen määrän vähenemisestä osoittautuvat vääriksi ja niihin perustuvat turvallisuuden ja ympäristövaikutusten paranemisoletukset kääntyvät merkittäväksi liikenneturvallisuuden heikkenemiseksi. Olisikin avoimesti tutkittava kuljetusjärjestelmän muutoksia ennen kuin Euroopan ennätystä ajoneuvojen painoissa lähdetään tavoittelemaan. Tämyntyyppiseen mallintamiseen perustuvaan selvitykseen liikenne- ja viestintäministeriä lienee itsekin ollut kehittämässä työvälineitä.

Vasta kun kuljetusten siirtyminen on selvitetty, voidaan edes jollain tarkkuustasolla selvittää vaikutukset liikenneturvallisuuteen, tiestön kulumiseen ja hoitoon sekä ongelmien kohdentuminen tieverkolla.

Liikenneministeriön kaavailema muutos ajoneuvojen mittoihin ja massoihin ei ole vain vähäinen lakitekninen muutos vaan se on merkittävä liikennepoliittinen linjanveto, jolla oleellisesti muutetaan Suomen liikenne- ja kuljetusjärjestelmän kehittämisen linjaa tieliikennepainotteiseksi. Näin suuren muutoksen tekeminen edellyttää sekä luotettavia perustietoja että laajaa keskustelua, joka on syytä tehdä ennen mahdollista muutosta.

Pro Rautatie

Johannes Koskinen
hallituksen puheenjohtaja
johannes.koskinen@eduskunta.fi

Reijo Lehtinen
toiminnanjohtaja
reijo.lehtinen@prorausatie.net

Pro Rautatie toimii raideliikenteen toimintaedellytysten kehittämisen, palvelutason parantamisen ja käytön lisäämisen puolesta. Pro Rautatie edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden sekä kestäväen kehityksen toteutumiseksi. Pro Rautatie toimii itsenäisenä ja aloitteellisenä liikennepoliittisena yhdistyksenä edistämällä raideliikenteen kehittämistä sekä raideliikenteen toimintaympäristön ja -mahdollisuuksien kehittämistä. Raideliikenteen käyttöä edistetään sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Yhdistys seuraa alan kehitystä ja välittää siihen liittyvää tietoa jäsenilleen. Se pyrkii vaikuttamaan kannanottojen, seminaarien ja keskustelujen kautta raideliikenteen huomioonottamiseen kaikessa yhteiskunnan toiminnassa