

Ei kuorma-autojen mitta- ja massamuutoksia ilman riittäviä selvityksiä

Suomi on yrittämässä ainakin Euroopan ennätystä tieliikenteessä käytettävien kuorma-autojen painoissa. Suunniteltu kokonaismassojen korotus 60 tonnista 76 tonniin merkitsee mahdollisesti toteutuessaan myös merkittävää kuljetusjärjestelmän työnjaon muutosta Suomessa. Keski-Euroopassa vastustus esille nostettuja muutosehdotuksia kohtaan on voimakasta. Siellä kuitenkin vasta pyritään lähelle Suomen nykyistä tasoa. tietoa perusteista on mm. sivuilla www.nomegatrucks.eu

Merkittävä kuorma-autojen painojen nostaminen voi siirtää kuljetuksia niin paljon tieliikenteelle, että kuljetuskyvyn kasvuun perustuvat ylimalkaiset arviot raskaiden autojen määrän vähenemisestä liikenteessä osoittautuvat vääriksi ja niihin perustuvat turvallisuuden ja ympäristövaikutusten paranemisoletukset kääntyvät päinvastoin heikkenemiseksi.

Massojen korotus on merkittävä liikennepoliittinen linjanveto, jolla muutetaan Suomen liikenne- ja kuljetusjärjestelmän kehittämisen linjaa entistä tieliikenne-painotteisemmaksi. Näin suuren muutoksen tekeminen edellyttää sekä luotettavia perustietoja että laajaa keskustelua, joka on syytä tehdä ennen mahdollista muutosta.

Suomessa tulisi avoimesti tutkia kuljetusjärjestelmän muutoksia ja kaikkia muutosten vaikutuksia ennen kuin Euroopan ennätystä ajoneuvojen painoissa lähdetään tavoittelemaan.

Kuljetusjärjestelmän kehittämisessä julkisen sektorin tulisi kiinnittää nykyistä suurempaa huomiota koko logistiikkaketjun järkevään ja tehokkaaseen kehittämiseen eri osatekijöiden yhteistyöllä ja tätä palvelevien infrastruktuurin ratkaisujen edistämiseen.

Liite:

Pro Rautatien kannanotto liikenneministerille sekä liikenne- ja viestintäministeriölle

Lisätietoja:

www.prorautatie.fi

Pro Rautatie ry:n toiminnanjohtaja Reijo Lehtinen,

reijo.lehtinen@prorautatie.net

Pro Rautatie toimii raideliikenteen toimintaedellytysten kehittämisen, palvelutason parantamisen ja käytön lisäämisen puolesta. Pro Rautatie edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden sekä kestäväen kehityksen toteutumiseksi. Pro Rautatie toimii itsenäisenä ja aloitteellisenä liikennepoliittisena yhdistyksenä edistämällä raideliikenteen kehittämistä sekä raideliikenteen toimintaympäristön ja -mahdollisuuksien kehittämistä. Raideliikenteen käyttöä edistetään sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Yhdistys seuraa alan kehitystä ja välittää siihen liittyvää tietoa jäsenilleen. Se pyrkii vaikuttamaan kannanottojen, seminaarien ja keskustelujen kautta raideliikenteen huomioonottamiseen kaikessa yhteiskunnan toiminnassa