



## Tampere - vuoden 2012 rautatiekunta

**Pro Rautatie on valinnut ensimmäisen kerran Suomen vuoden rautatiekunnan. Tampere on julistettu vuoden 2012 rautatiekunnaksi 12.8 Hyvinkäällä rautateiden 150 – vuotispääjuhlan yhteydessä.**

**Tampere on ollut perinteisesti rautatiekaupunki ja ratojen solmupiste. Vuoden rautatiekaupunki –nimen käytön oikeuttaa kuitenkin se, että Tampereen kaupunki on viime vuosina selvittänyt raideliikenteen mahdollisuuksia kaupungin kehittämisen, kuljetusten ja henkilöliikenteen näkökulmista. Tuloksena on suunnitelma kaupungin ydinkeskustan rakentamisesta vahvasti rautatien tuntumaan ja osin suorastaan sen päälle. Kaupungin sisäisen liikenteen kehittämisestä raideliikenteeseen tukeutuen on tehty pitkälle meneviä suunnitelmia. Myös Tampereen kaupunkiseudun junien lähiliikenteen kehittämiseen on laadittu selkeä linjaus.**

**Tampereen seudulla on myös varauduttu junaliikenteen kasvuun ja tavaraliikenteen siirtämiseen pois keskustan halkaisevalta radalta uudelle läntiselle ohiradalle, jonka suunnittelu on käynnistymässä ensi vuoden alussa. Uusia ratkaisuja on etsitty myös logistiikan kehittämiseen ja intermodaalikuljetusten lisäämiselle. Tampereen kaupunki ja kaupunkiseutu sekä Pirkanmaan liitto ovat suunnitelmissaan avanneet rautateille uusia kehittämismahdollisuuksia. Erityisen aktiivista on ollut HHT -akselin kehittäminen (Helsinki-Hämeenlinna-Tampere) Suomen ainoana eurooppalaisena liikenne- ja kasvukäytävänä.**

Vuoden rautatiekunta on tarkoitus jatkossakin valita vuosittain, sillä kunnilla on keskeinen asema rautateiden kehityksessä. Pro Rautatie haluaa nimetä vuoden rautatiekunnan erityisesti nykytilanteen ja tulevaisuuteen suuntautuvien suunnitelmien perusteella. Tarkoituksena on kannustaa kuntia kehittämään raideliikenteen käyttöä ja toimintaedellytyksiä kunnan omista lähtökohdista ja mahdollisuuksien mukaan yhteistyössä raideliikenteen muiden toimijoiden kanssa.

Matkustajille kuntien toimenpiteet näkyvät liikenneyhteyksien sujuvuutena ja toimivina yhteyksinä. Ne tuovat matkakohteet lähelle raideyhteyksiä ja lyhentävät matka-aikoja. Lisäksi hyvät rautatieyhteydet parantavat henkilöliikenneyhteyksiä ja laajentavat työssäkäyntialuetta parantaen siten työvoiman saantimahdollisuuksia. Laadukkaat asemat ja matkakeskukset toimivat yritysten ja palvelujen keskellä. Yrityksille kuntien raideliikennettä edistävin toimenpitein voidaan luoda edellytykset monipuolisempiin logistiikkapalveluihin ja tehokkaisiin kuljetuksiin.

Vuoden 2012 rautatiekunnaksi kerättiin ehdotuksia 4.7 -3.8 avoimena olleella kyselyllä. Tampereen lisäksi ehdotettiin mm. Riihimäkeä, Hämeenlinnaa, Järvenpäästä, Vaasaa, Nastolaa, Imatraa, Pieksämäkeä ja Kemijärveä. Ehdotuksissa mukana ollut Inari jää odottamaan Jäämeren radan valmistumista, johon kunta tietenkin voi omalta osaltaan vaikuttaa.

Lisätietoja:

Pro Rautatie ry:n toiminnanjohtaja Reijo Lehtinen, [reijo.lehtinen@prorautatie.net](mailto:reijo.lehtinen@prorautatie.net), puh 0400 622009

Pro Rautatie ([www.prorautatie.fi](http://www.prorautatie.fi)) toimii raideliikenteen toimintaedellytysten kehittämisen, palvelutason parantamisen ja käytön lisäämisen puolesta.