



Pro Rautatien sääntömääräinen vuosikokous 2012, Muistio

Aika	Torstai 15.3.2012 klo 9.00
Paikka	Helsinki, VR:n kokoushuone
Läsnä	Johannes Koskinen, Hämeen liitto Jukka Moilanen, Satakuntaliitto Hannu Koverola, Kouvolan kaupunki Pauli Eteläniemi, Mänttä – Vilppula Hannu Siitonen, Uudenmaan liitto Marita Palokoski, Lempäälän kunta Markku Vasama, Hämeenlinnan kaupunki Akira Ropo, Tampereen kauppakamari Seppo Keskiruokanen, Riihimäen kaupunki Jorma Härkönen, Limowa ry Reijo Lehtinen, Pro Rautatie

- 1. Kokouksen avaus,**
Hallituksen puheenjohtaja Johannes Koskinen avasi kokouksen.
- 2. Kokouksen puheenjohtajan, sihteerin, kahden pöytäkirjantarkastajan ja kahden ääntenlaskijan valinta**
Puheenjohtajaksi valittiin Johannes Koskinen, sihteeriksi Reijo Lehtinen sekä pöytäkirjan tarkastajaksi Hannu Koverola ja Jukka Moilanen.
- 3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
- 4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen**
Hyväksyttiin ennalta lähetetty kokouksen työjärjestys.
- 5. Tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2011 sekä tilintarkastajan lausunto**
Kuultiin ja merkittiin tiedoksi tilinpäätös ja toimintakertomus sekä tilintarkastajan lausunto jaetussa muodossa tiedoksi.
- 6. Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen**
Vahvistettiin tilinpäätös ja myönnettiin tili- ja vastuuvapaus v. 2011 hallituksen jäsenille.
- 7. Toimintasuunnitelman, talousarvion sekä liittymis- ja vuosimaksujen suuruuksien vahvistaminen vuodelle 2012**
Kuultiin selvitys. Hyväksyttiin v. 2012 toimintasuunnitelma, talousarvio ja jäsenmaksut v. 2012. Jäsenmaksuissa hyväksyttiin maakuntaliittojen

jäsenmaksun porrastus 300 – 900 € riippuen maakuntaliiton väestöpohjasta.

8. Hallituksen puheenjohtajan, jäsenten ja varajäsenten valitseminen

Valittiin v 2012 hallitukseen:

Puheenjohtajaksi Johannes Koskinen varahenkilönä Anna–Mari Ahonen Janakkalan kunnasta hänen varajäsenekseen.

Hallituksen jäseniksi ja varajäseniksi:

<i>Seppo Keskiruokanen, Riihimäki</i>	<i>varajäsen Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari</i>
<i>Hannu Koverola, Kouvola</i>	<i>–”- Paavo O. Lyytikäinen, Hanko</i>
<i>Tuula Petäkoski-Hult, Lempäälä</i>	<i>–”- Markku Vasama, Hämeenlinna</i>
<i>Jukka Moilanen, Satakuntaliitto</i>	<i>–”- Kai Vehmersalo, Oiko ry</i>
<i>Markku Blomberg, Transtech Oy</i>	<i>–”- Esa Sirviö, Mänttä – Vilppula</i>
<i>Heikki Pusa, Hämeen liitto</i>	<i>–”- Raimo Lahti, Hyvinkää</i>

9. Tilintarkastajan ja varatilintarkastajan valinta

Pro Rautatien tilintarkastajana valittiin tilintarkastusyhteisö Deloitte&Touche Oy.

10. Muut esille tulevat asiat

Ei ollut.

11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.30.

Vuosikokouksen jälkeen klo 9.30 -11.30 oli liikennepoliittinen seminaari ja keskustelutilaisuus ” Mitä rautatiet odottavat liikennepoliittiselta selonteolta”, jonka aineistot löytyvät Pro Rautatien nettisivuilta.

Liitteet :

1. Tilinpäätös v. 2011
2. Toimintakertomus v.2011
3. Tilintarkastajan lausunto
4. Toimintasuunnitelma v. 2012
5. Talousarvio ja jäsenmaksut v. 2012

Hämeenlinnassa . .2012

Johannes Koskinen
puheenjohtaja

Reijo Lehtinen
sihteeri

Olemme tarkistaneet kokouspöytäkirjan ja todenneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Kouvolassa . .2012

Porissa . .2012

Hannu Koverola

Jukka Moilanen

C/o Hämeenliitto Niittykatu 5
13100 HÄMEENLINNA
Y-tunnus 1453757-0

	01.01.2011	01.01.2010
Rahayksikkö EURO	- 31.12.2011	- 31.12.2010

VARAINAINEN TOIMINTA**Varsinaisen toiminnan yhteistuotot ja -kulut**

3920 Muut tuotot	6 800,00	0,00
Tuotot	6 800,00	0,00
Kulut		
3930 Palkat ja palkkiot	-13 974,97	-9 600,00
3931 Lomapalkat/muutos	-1 078,50	-2 188,79
3937 Luontaisedut	-240,00	-240,00
3939 Luontaisetujen vastatili	240,00	240,00
3940 Eläkevakuutusmaksut	-1 473,96	-2 823,93
3942 Sosiaaliturvamaksu	-322,10	-285,87
3945 Työntek. TyEL- maksut	607,45	556,80
3955 Työntek. työttömyysvak.maksut	36,38	30,80
Henkilöstökulut	-16 205,70	-14 310,99
3960 Poistot koneista ja kalustosta	-161,93	-215,91
Poistot	-161,93	-215,91
3970 Koulutus	0,00	-781,50
3971 Matka- ja majoituskulut	-8 776,10	-255,96
39711 Muut matkakulut	-3 972,85	0,00
3972 Km-korvaukset	-1 680,70	-1 658,70
39721 Päivärahat	-639,00	-540,00
3973 Toimitilavuokrat	-2 400,00	0,00
3974 Vuokrat	0,00	-50,00
3976 Puhelin ja tietoliikenne	-3 169,01	-1 769,76
3977 Posti	-20,00	-4,30
3978 Pankkikulut	-121,39	-90,01
3979 Tiedotteet, kirjallisuus	-779,11	-639,00
3980 Toimistotarvikkeet	-225,25	-126,55
39811 Paikointuskulut	0,00	-63,00
3982 Taloushallinto	-834,88	-826,09
39821 Tilintarkastuspalvelut	-658,05	-1 191,09
3983 Jäsenmaksut	-1 230,00	0,00
3984 Kokous- ja neuvottelukulut	-255,65	-53,60
3985 Muut liikekulut	-170,70	2 835,23
3986 Perintä, kehoitusmaksut	0,00	-5,00
Muut kulut	-24 932,69	-5 219,33
Kulut yhteensä	-41 300,32	-19 746,23
Yhteisten erien kate	-34 500,32	-19 746,23
Tuotto-/kulujäämä	-34 500,32	-19 746,23

VARAINHANKINTA

4000 Jäsenmaksut	26 620,00	23 230,00
Tuotot	26 620,00	23 230,00
	26 620,00	23 230,00
Tuotto-/kulujäämä	-7 880,32	3 483,77

SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA

Tuotot		
5300 Korkotuotot	178,49	504,64
Rahoitustoiminta	178,49	504,64
Kulut		
5900 Korkokulut	-84,21	-61,35

C/o Hämeenliitto Niittykatu 5
13100 HÄMEENLINNA
Y-tunnus 1453757-0

	01.01.2011 - 31.12.2011	01.01.2010 - 31.12.2010
Rahayksikkö EURO		
Rahoitustoiminta	-84,21 94,28	-61,35 443,29
Tuotto-/kulujäämä	-7 786,04	3 927,06
YLEISAVUSTUKSET		
7000 Saatu yleisavustus 1	3 600,00	2 900,00
Yleisavustukset	3 600,00	2 900,00
TILIKAUDEN TULOS	-4 186,04	6 827,06
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	-4 186,04	6 827,06

C/o Hämeenliitto Niittykatu 5
13100 HÄMEENLINNA
Y-tunnus 1453757-0

Rahayksikkö EURO 31.12.2011 31.12.2010

V a s t a a v a a**PYSYVÄT VASTAAVAT****Aineelliset hyödykkeet**

Koneet ja kalusto	485,81	647,74
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	485,81	647,74
Pysyvät vastaavat yhteensä	485,81	647,74

VAIHTUVAT VASTAAVAT**Saamiset**

Lyhytaikaiset	3 000,00	22,41
Rahat ja pankkisaamiset	38 546,45	43 625,11
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	41 546,45	43 647,52

V a s t a a v a a y h t e e n s ä 42 032,26 44 295,26

C/o Hämeenliitto Niittykatu 5
13100 HÄMEENLINNA
Y-tunnus 1453757-0

Rahayksikkö EURO	31.12.2011	31.12.2010
Vastattavaa		
OMA PÄÄOMA		
Toimintapääoma (ed. tilikausien ylijäämä/alijäämä)	41 016,57	34 189,51
Tilikauden ylijäämä/alijäämä	-4 186,04	6 827,06
Oma pääoma yhteensä	36 830,53	41 016,57
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen	5 201,73	3 278,69
Vieras pääoma yhteensä	5 201,73	3 278,69
Vastattavaa yhteensä	42 032,26	44 295,26

C/o Hämeenliitto Niittykatu 5
13100 HÄMEENLINNA
Y-tunnus 1453757-0

Tilikausi 01.01.2011-31.12.2011

Rahayksikkö EURO

V A S T A A V A A

PYSYVÄT VASTAAVAT

AINEELLISET HYÖDYKKEET

Koneet ja kalusto

1161 Koneet ja laitteet	01.01.2011	647,74	
119 31.12 Kaluston poisto 25%	-161,93	-161,93	485,81
Koneet ja kalusto yhteensä			<u>485,81</u>
Aineelliset hyödykkeet yhteensä			<u>485,81</u>
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ			485,81

VAIHTUVAT VASTAAVAT

LYHYTAIKAISET SAAMISET

Muut saamiset

1779 Muut saamiset			
77 30.11.11 03/4093 Balti Rail ry		400,00	
78 30.11.11 07/4132 Oiko ry		200,00	
79 30.11.11 09/4158 Satakuntaliitto		300,00	
80 30.11.11 21/4284 Bombardier Transportation Finland Oy		1 800,00	
81 30.11.11 24/4174 Oy Turenki Railway Company Ltd		300,00	3 000,00
Muut saamiset yhteensä			<u>3 000,00</u>
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä			3 000,00

RAHAT JA PANKKISAAMISET

1900 Käteisvarat		478,82	
1910 Pankkitili		38 067,63	38 546,45
Rahat ja pankkisaamiset yhteensä			<u>38 546,45</u>
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ			<u>41 546,45</u>
VASTAAVAA YHTEENSÄ			42 032,26

C/o Hämeenliitto Niittykatu 5
13100 HÄMEENLINNA
Y-tunnus 1453757-0

Tilikausi 01.01.2011-31.12.2011

Rahayksikkö EURO

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA

2251 Edellisten tilikausien ylijäämä/alijäämä	41 016,57	41 016,57
Tilikauden voitto (tappio)		-4 186,04
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		<u>36 830,53</u>

VIERAS PÄÄOMA

LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

Muut velat

2921 Ennakonpidätysvelka		
12 31.12.11 -12.2011	1 319,00	1 319,00
2923 Sosiaaliturvamaksuvelka		
12 31.12.11 -12.2011	94,26	
118 31.12.11 Lomapalkkavelasta	41,46	135,72
2949 Muut lyhytaikaiset velat		
111 31.12.11 Siirto perittäviin	88,22	
113 31.12.11 Nordea Pankki Suomi Oyj	7,60	95,82
2948 Muut verotilivelat		5,29
Muut velat yhteensä		<u>1 555,83</u>

Siirtovelat

2962 Lomapalkkamenot (siirtovelat)		
108 31.12.11 Palkkavelka 12.2011	395,47	
116 31.12.11 Lomapalkkavelat 2011	1 956,00	2 351,47
2963 Eläkevakuutusmaksut (siirtovelat)		
117 31.12.11 Lomapalkkavelasta	328,60	328,60
2965 Työntekijältä perityt maksut		965,83
Siirtovelat yhteensä		<u>3 645,90</u>
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä		<u>5 201,73</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		<u>5 201,73</u>
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>42 032,26</u>

**Pro Rautatie ry
TILINPÄÄTÖKSEN 31.12.2011 ALLEKIRJOITUKSET**

PÄIVÄYS JA ALLEKIRJOITUKSET

Helsingissä 13.3.2012

*Jouko Lehto
Juha-Pekka Ikonen
Hanna Korhonen
Matti Mäkelä*

FC

TILINPÄÄTÖSMERKINTÄ

Suoritusta tilintarkastuksesta on tänään annettu ~~orallinen~~ kertomus.

^{muut-}
Helsingissä, kuun 13. päivänä 20 12

*Deloitte & Touche Oy
KHT-yhteisö*

Ari Hakola

ARI HAKOLA, KHT

PRO RAUTATIEN 15. TOIMINTAVUOSI 2011

Vuosi 2011 oli Pro Rautatien 15. toimintavuosi. Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä Suomessa. Pro Rautatie pyrkii toimimaan koko maan rautatieliikenteen hyväksi. Yhdistyksen on tarkoitus vaikuttaa sekä päättäjiin, virkamiehiin että yleiseen mielipiteeseen raideliikenteen kehittämisen, toimintaedellytysten ja suosion parantamiseksi.

Yhdistykseen jäsenten kokonaismäärässä ei ole saavutettu asetettuja tavoitteita, mutta se on kuitenkin kääntynyt kasvuun.. Jäsenten määrä kasvoi ja toiminnan määrä säilyi edellisvuosien tasolla. Yhdistykseen liittyi vuoden 2011 aikana 5 uutta jäsentä.

Vuoden aikana järjestettiin yksi seminaari ja Opintomatka Sveitsiin. Vuosikokouksen yhteydessä seminaari järjestettiin rautatiepoliittisena keskusteluna vaalien alla. Keskustelussa olivat mukana lähes kaikkien puolueiden edustajat. Keskustelun taustaksi toteutettiin rautatiepoliittinen kysely kaikille puolueille sekä nettikyselynä kansalaisille.

Vuoden aikana valmisteltiin useita eri seminaareja ja koottiin niihin liittyvää aineistoa:

- "Lapin rautatiet ja junaliikenne" seminaaria Rovaniemelle valmisteltiin kytkettynä Pohjoisen ulottuvuuden ja Lapin Liikennejärjestelmä-suunnitelman ajankohtaisiin asioihin. Seminaarin järjestäminen siirtyi kuitenkin tulevaisuuteen.
- "Rataverkko ja raideliikenne 2020 -luvulle" seminaarin taustaksi selvitettiin laajalti vireillä olevia ratahankkeita ja ideoita. Aiheesta suunniteltu seminaari siirtyi kuitenkin vuodelle 2012.
- "Rautateiden talvi", -seminaaria kaavailtiin alkutalveen, mutta Sveitsin matkan vuoksi se siirtyi myöhempään ajankohtaan.

Yhdistys jatkoi kansainvälisen yhteistyön kehittämistä. Eurooppalaisen yhteistyön puitteissa allekirjoitettiin EU:n 7. kehysohjelmaan puoltokirjelmä (Letter of support) LivingRail-hankkeelle, jota koordinoi Fraunhofer Instituutti Karlsruhessa.

Sveitsin matkalla 17-20.11 tutustuttiin myös Sveitsin Pro Bahn – yhdistyksen toimintaan.

Matkalle osallistui 10 henkilöä. Sen pohjalta laadittiin erillinen matkakertomus ja Tampereen teknilliselle yliopistolle mukana olleen Tuuli Rantalan opinnäytetyönä selvitys "Opintomatka Sveitsiin".

Pro Rautatien nettisivuston uudistaminen www.prorausatie.fi pääsivustona vietiin läpi ja uusi tiedotusjärjestelmä otettiin käyttöön:

- www.prorausatie.fi - sivusto on jatkuvasti päivittyvä ajankohtaissivusto
- www.prorausatie.net sivuille kootaan pysyviä tausta-aineistoja ja Pro Rautatien selvitysten ja seminaarien aineistot vuosilta 1997 -2010
- Pro Rautatie -tiedotteet, joita lähetetään tarpeen mukaan yhdistyksen jäsenille
- Pro Rautatie -nettilehti, joka ilmestyy tarvittaessa ja lähetetään sähköpostitse osoitteensa antaneille jäsenten edustajille ja kannatusjäsenille

Yhdistyksen talous oli kohtuullisessa kunnossa. Vuoden tulos oli hieman negatiivinen. Tähän oli pääasiallisena syynä Sveitsin matkan aiheuttamat ylimääräiset kulut. Yhdistys sai Liikenne- ja viestintäministeriön liikennealan järjestöille tarkoitettua toimintatukea 3 600 euroa vuodelle 2011.

Pro Rautatie sopi Limowa ry:n kanssa kumppanuussopimuksen, jossa järjestöt myös liittyivät vastavuoroisesti toistensa jäseniksi. Keskeinen yhteinen tavoite on intermodaaliliikenteen mahdollisuuksien kehittäminen Suomessa..

JÄSENET

Bombardier Transportation Oy
Anseri-konsultit Oy
Hangon kaupunki
Hyvinkään kaupunki
Hämeen liitto
Hämeenlinnan kaupunki
Järvenpään kaupunki
Kohateam Oy
Kouvola kaupunki
AIHIO arkkitehdit Oy
Lempäälän kunta
WSP Finland Oy
Riihimäen kaupunki
Satakuntaliitto
Seinäjoen kaupunki
Transtech Oy
Akaan kaupunki
Mänttä – Vilppulan kaupunki
Janakkalan kunta
Oiko ry
BaltiRail ry
Lapin kauppakamari
Turenki Railways Oy

Vuoden 2011 aikana yhdistykseen liittyi
viisi uutta jäsentä:
Limowa ry
Uudenmaan liitto
Hattulan kunta
Päijät-Hämeen liitto
arkkitehtitoimisto Arkart Oy

HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 3.3.2011 Helsingissä VR:n kokouskeskuksessa. Kokouksessa valittiin v. 2000 hyväksytyn sääntömuutoksen mukaisesti hallituksen varsinaiset - ja varajäsenet:

Johannes Koskinen puheenjohtajaksi ja Anna–Mari Ahonen Janakkalan kunnasta hänen varajäsenekseen.

Hallituksen jäseniksi ja varajäseniksi:

<i>Seppo Keskiruokanen, Riihimäki</i>	<i>varajäsen</i>	<i>Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari</i>
<i>Hannu Koverola, Kouvola</i>	<i>-”-</i>	<i>Paavo O. Lyytikäinen, Hanko</i>
<i>Päivi Saloranta, Hämeenlinna</i>	<i>-”-</i>	<i>Markku Vasama, Hämeenlinnan kaupunki</i>
<i>Jukka Moilanen, Satakuntaliitto</i>	<i>-”-</i>	<i>Kai Vehmersalo, Oiko ry</i>
<i>Markku Blomberg, Transtech Oy</i>	<i>-”-</i>	<i>Rainer Nyberg, Bombardier Transportation</i>
<i>Heikki Pusa, Hämeen liitto</i>	<i>-”-</i>	<i>Raimo Lahti, Hyvinkää</i>

Hallitus kokoontui v 2011 aikana viisi kertaa ja vuoden 2012 puolella kaksi kertaa.

Toimistotilat ja atk-yhteydet oli sijoitettu toiminnanjohtajan asunnon yhteyteen ja kokoukset järjestettiin pääosin jäsenten tiloissa.

Osa-aikaisena toiminnanjohtajana ja hallituksen sihteerinä toimi DI Reijo Lehtinen. Kirjanpidon hoiti Tampereen kirjanpitotoimisto Oy. Tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö Deloitte & Touche.

Pro Rautatie ry:n jäsenille

Olemme tilintarkastaneet Pro Rautatie ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.–31.12.2011. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta ja siitä, että se antaa oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallituksen on huolehdittava siitä, että yhdistyksen kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito on luotettavalla tavalla järjestetty.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Velvollisuutenamme on antaa suorittamamme tilintarkastuksen perusteella lausunto tilinpäätöksestä. Tilintarkastuslaki edellyttää, että noudatamme ammattieettisiä periaatteita. Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää, että suunnittelemme ja suoritamme tilintarkastuksen hankkiaksemme kohtuullisen varmuuden siitä, onko tilinpäätöksessä olennaista virheellisyyttä, ja siitä, ovatko hallituksen jäsenet syyllistyneet tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus yhdistystä kohtaan, taikka rikkoneet yhdistyslakia tai yhdistyksen sääntöjä.

Tilintarkastukseen kuuluu toimenpiteitä tilintarkastusevidenssin hankkimiseksi tilinpäätöksen sisältyvistä luvuista ja niissä esitettävistä muista tiedoista. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan, johon kuuluu väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvan olennaisen virheellisyyden riskien arvioiminen. Näitä riskejä arvioidessaan tilintarkastaja ottaa huomioon sisäisen valvonnan, joka on yhdistyksessä merkityksellistä oikeat ja riittävät tiedot antavan tilinpäätöksen laatimisen kannalta. Tilintarkastaja arvioi sisäistä valvontaa pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta ei siinä tarkoituksessa, että hän antaisi lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Tilintarkastukseen kuuluu myös sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuuden, toimivan johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden kohtuullisuuden sekä tilinpäätöksen yleisen esittämistavan arvioiminen.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Helsingissä, 13. päivänä maaliskuuta 2012

Deloitte & Touche Oy
KHT-yhteisö



Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 §)

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepoliittikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Ajankohtaiset teemat raideliikenteessä v 2012

Rautatiemyönteinen hallitusohjelma ja kehysneuvotteluissa hallituskaudelle lisätty 110 miljoonan euron rahoitus rautatieliikenteelle avaavat mahdollisuuksia ainakin jossain määrin parantaa ratojen tasoa. Liikennepoliittinen selonteko valmistuu huhtikuussa 2012 ja on odotettavissa, että rautateille myös siinä osoitetaan aiempaa suurempaa huomiota. Erityisen huomion kohteena ovat toisaalta pääkaupunkiseudulle tarvittavat aseman toimintaa parantavat ratkaisut ja toisaalta Pohjois-Suomen raideliikenteen kehittämistarpeet. EU nostaa vuoden aikana esille henkilöliikenteen kilpailuttamisen myös maiden sisäisessä liikenteessä. Myös liikenneministeriö tulee selvittämään kilpailuun liittyviä asioita.

Yhdistyksen tavoitteet 2012

- Lisätä ja monipuolistaa yhdistyksen jäsenpohjaa
- Järjestää neljä seminaaria, joista ainakin yksi Helsingin ulkopuolella
- Järjestää yksi opintomatka ulkomaille
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Laajentaa yhteistoimintapohjaa
- Kehittää alkanutta kansainvälistä Pro Rail –yhteistyötä eurooppalaisten vastaavien yhdistysten kanssa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä erityisesti oman jäsenkuntansa kanssa. Lisäksi vahvistetaan toimintaa kumppanuussopimuksin alalla toimivien yhteisöjen ja yritysten kanssa.

Vaikuttaminen

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Ajankohtaisiin asioihin otetaan aktiivisesti kantaa lausunnoin ja kannanotoin. Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa. Vuonna 2012 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien eurooppalaisten Pro Rail - yhdistysten kanssa ja pyritään vaikuttamaan myös EU:n kautta raideliikenteen kehittämiseen.

Jäsenhankinta ja rahoitus

Vuonna 2012 panostetaan jäsenhankintaan keskittyen henkilökohtaisiin kontakteihin ja tiedottamisen parantamiseen. Jäsenhankinnan ohella luodaan kumppanuussuhteita alan toimijoiden ja alasta kiinnostuneiden osapuolten kanssa

Projektitoiminta

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti mahdollisesti. Selvitetään mahdollisuuksia kotimaiseen yhteistyöhön raideliikennettä edistävien hankkeiden käynnistämisessä. Avataan yhteistyö yliopistojen ja korkeakoulujen suuntaan.

Tiedottaminen ja julkaisut

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä. Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskusteluforumiksi. Tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy). Avataan rautatiealan keskustelua netissä ja sosiaalisessa mediassa.

Tiedottamisessa pääpaino on nettisivustojen ja -välineiden käytön kehittämisessä. Pro Rautatien netti-informaatiota kehitetään edelleen ja käyttöön tulevat:

- www.prorausatie.fi - sivusto on jatkuvasti päivittyvä ajankohtaissivusto
- www.prorausatie.net sivuille kootaan Pro Rautatien historia 1997...2000.
- avataan prorausatie-facebookissa .
- avataan prorausatien blogisivusto.
- mielipidekyselyihin käytetään sekä suoria sähköpostikyselyjä että googlen tarjoamia mahdollisuuksia
- Prorausatie-tiedote, joka lähetetään tarvittaessa yhdistyksen jäsenille sähköpostitse
- yksittäiset kutsut ja tiedotteet, jotka jaetaan kohdennettuina sähköposteina.

Seminaarit

V 2012 seminaarit pyritään järjestämään pienimuotoisina tiettyyn teemaan keskittyvinä keskusteluforumina hyvien asia-alustusten pohjalta. Vuoden aikana järjestetään neljä seminaaria ja tutustumismatka Saksaan:

- **"Lapin rautatiet ja junaliikenne"** seminaari Rovaniemellä. Liikennevirasto on käynnistänyt asiaa koskevan selvityksen vetäjänä Markku Pyy. Ollaan yhteydessä selvityksen vetäjään ja pyritään seuraamaan sen etenemistä. Seminaari järjestetään yhteistyössä Lapin liiton ja Kauppakamarin sovittavana ajankohtana.
- **Rataverkko ja raideliikenne 2020 luvulle** –seminaari kytketään Liikennepoliittisen selonteon etenemiseen ja järjestetään keskusteluseminaari omien näkemysten esille nostamiseksi vuosikokouksen yhteydessä.
- **Liikennepoliittinen selonteko** –seminaari järjestetään toukokuussa selonteon julkistamisen jälkeen (selonteko valmistuu huhtikuussa). Tavoitteena arvioida liikennepoliittisen selonteon sisältöä ja vaikutuksia raideliikenteen kannalta.
- **Opintomatka Saksaan** Berliinin Innotrans 2012-messuille ja kongressiin syyskuussa (18-21.9.2012). Varataan alustavasti matkat ja sopiva paikkamäärä. Julkistetaan heti.
- Marraskuussa 2012 järjestetään seminaari, jonka aihe päätetään elokuussa. Mahdollisesti aiheena Innotrans-messujen ja kongressin anti.

Työntekijä ja toimisto

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen. Selvitetään mahdollisuutta ajankohtaisten opinnäytetöiden tekemiseen rautatieliikenteen edistämisen liittyvistä aiheista. Loppuvuodesta selvitetään toiminnanjohtajan palkkaamista v 2013 alusta.

Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.

Pro Rautatien toiminnan kehittäminen

Pro Rautatien vuosikokouksessa hyväksytään puitesuunnitelma yhdistyksen kehittämisestä v 2012 – 2015, jonka pohjalta vuosittainen toimintasuunnitelma on laadittu. Puitesuunnitelmassa linjataan

näkemykset:

- Toimintaympäristö ja sen kehittyminen
- Tavoitteet
- Toiminnan kehittäminen 2011 – 2015,
- Kotimaan toiminta
- Eurooppalainen yhteistyö
- Talous - rahoitus ja jäsenmaksut
- Toimintatapa, henkilökunta ja resurssit

Talousarvioehdotus v 2012		2012	2011	
		Budj	Tilinpäätös	Budj
Varsinainen toiminta				
Tuotot yhteensä		10000	6800	10000
	Henkilöstökulut	-30000	-16 205	-30000
	vuokrat	-4000	-2400	-4000
	Muut kulut	-20000	-22533	-6000
Kulut yhteensä		-44000	-41 138	-30000
1. Tuotto/kulujäämä		-34 000	-34 338	-30000
Varainhankinta				
Tuotot (jäsenmaksut)		33000	26620	33000
Kulut		-3000	0	-6000
2. Tuotto/kulujäämä		-4 000	-7 718	-3 000
Rahoitustuotot ja -kulut				
Tuotot		200	178	200
Kulut		-100	-84	-60
3. Omatoiminen tuotto/kulujäämä		-3900	-7624	-2860
Yleisavustukset				
Poistot		4000	3600	3000
TULOS		-50	-4186	-260

Jäsenmaksut 2012		Ehdotus 2012	Jäsenmaksu 2011
	2	€	€
Kunnat	alle 4.000 asukasta	500	500
	4000 - 20.000 asukasta	900	900
	20.000 - 150 000 asukasta	2000	2000
	yli 150 000 asukasta	2500	2500
Maakuntaliitot	yli 1 milj. asukasta	900	300
	300 000 - 1 milj. asukasta	600	300
	alle 300 000 asukasta	300	300
Yritykset	alle 30 henkeä	300	300
	30 - 200 henkeä	1000	1000
	200 - 500 henkeä	1800	1800
	yli 500 henkeä	3500	3500
Kauppakamarit ja rekisteröidyt yhdistykset	alle 1.000 jäsentä	200	200
	1000 - 10.000 jäsentä	500	500
	yli 10.000 jäsentä	1000	1000
Kannatusjäsenet		10	10