

Liikenne- ja viestintäministeriö  
selonteko@lvm.fi

Viite Lausuntopyyntö 6.3.2012

## **Kannanotto liikennepoliittisen selonteon luonnoksesta**

Laadittu liikennepoliittinen selonteko (ehdotus) on pitkälti oikeansuuntainen ja sen linjaukset vastaavat laajalti Pro Rautatien näkemyksiä liikenteen kehittämisestä Suomessa.

Laadittu ehdotus pitää rautateiden kehittämistä selvästi tärkeänä keinona tulevaisuuden liikennepoliitikassa. Koska ehdotuksesta vielä puuttuvat hankeohjelmat, on vaikea arvioida miten tämä käytännössä voi toteutua.

Ajattelumalli, jossa liikenteen investoinnit merkittävästi vähenevät, ei toimi rautatieliikenteen kohdalla. Tällä hetkellä Suomen junaliikenne toimii ratojen, kaluston ja henkilöstön kapasiteetin äärirajoilla. Se näkyy erittäin suurena häiriöherkkyytenä kaikissa ongelmatilanteissa. Tämä alkaa vähitellen varmasti vaikuttaa myös halukkuuteen käyttää junaa.

Koska kapasiteetti on kysynnän huippuaikoina täysin käytössä, ei junaliikenteen käyttöä voida lisätä, ellei oikein suunnatuilla investoinneilla voida ratkaista toimintaa haittaavia ongelmia. Tämä edellyttäisi merkittävästi nykyistä suurempia investointeja lähitulevaisuudessa ja myös pitkällä aikavälillä tulevaisuudessa, jos junaliikenteen merkitystä ja käyttöä sen omimmilla alueilla halutaan kehittää.

Lisäksi muuttuva Suomi tulee vaatimaan rautatieinvestointeja logistiikan kehittämiseksi mm. Pohjois-Suomen kaivosteollisuuden toimintaedellytysten luomiseksi. Jos investointimahdollisuudet on mitoitettu minimitasolle, ei rautatie voi kehittyä Suomen kilpailukykyä edistävänä raskaiden ja pitkien runkokuljetusten toteuttajana ja suomalaisten arkipäivän liikkumista tukevana keskeisenä liikennemuotona edes omimmilla toimintasegmenteillään – keskusten välisessä nopeassa liikenteessä, ruuhkautuvan Etelä-Suomen runkoliikenteen ja Metropolialueen runkoliikenteen.

Hyvien ajatusten esim. mal-yhteistyön tulosten toteuttaminen ja hyväksikäyttö merkitsee usein myös raideliikenteen kehittämistä olemassa olevien ratojen kapasiteettia lisäämällä. Pääkaupunkiseudulla tämä kulminoituu rata- ja asematoimintojen kapasiteetin loppuessa, jolloin hyvinkin mal-yhteistyö sortuu merkityksettömäksi näpertelyksi.

12.3.2012  
Pro Rautatie

Reijo Lehtinen  
toiminnanjohtaja

Pro Rautatie toimii raideliikenteen toimintaedellytysten kehittämisen, palvelutason parantamisen ja käytön lisäämisen puolesta. Pro Rautatie edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden sekä kestävä kehityksen toteutumiseksi. Pro Rautatie toimii itsenäisenä ja aloitteellisenä liikennepoliittisena yhdistyksenä edistämällä raideliikenteen kehittämistä sekä raideliikenteen toimintaympäristön ja -mahdollisuuksien kehittämistä. Raideliikenteen käyttöä edistetään sekä henkilö- että tavaraliikenteessä. Yhdistys seuraa alan kehitystä ja välittää siihen liittyvää tietoa jäsenilleen. Se pyrkii vaikuttamaan kannanottojen, seminaarien ja keskustelujen kautta raideliikenteen huomioonottamiseen kaikessa yhteiskunnan toiminnassa