



**Rautatieliikenteen ongelmia ei ratkaista ilman resursseja. Tuleva liikennepoliittisten tavoitteiden mukainen liikennejärjestelmän kehittäminen edellyttää selvää rahoitustason korotusta rautateiden kehittämishankkeisiin. Tämä tulee ottaa huomioon vaalien jälkeen käynnistyvissä hallitusneuvotteluissa ja hallitusohjelman laatimisessa.**

Pro Rautatien järjestämässä vaalikeskustelussa ja siihen liittyneessä kyselyssä sekä kaikki puolueet että asiantuntijat olivat yhtä mieltä siitä, että rautateiden kehittämiseen on varattava nykyistä enemmän resursseja. Viime talven kokemukset ovat jälleen kerran osoittaneet, että luotettavan ja tyydyttävän tasoisen palvelun ylläpitäminen rautatieliikenteessä on mahdotonta, ellei toimintaympäristöä kyetä kehittämään. Junalle olisi kysyntää, jos tarjontaa ja palvelua kyettäisiin lisäämään keskeisillä alueilla. Kaikki tämä edellyttää pullonkaulakohtien ratkaisemista. Ajankohtaisimpia ovat Helsingin rautatieaseman ja lähialueen rataverkon kapasiteettiongelmat sekä tärkeät pääratojen parantamishankkeet. Ratkaisut vaativat merkittävää taloudellista panostusta ja pitkäjänteistä toimintaa jatkossa. Resurssien tulee olla siten mitoitettuja, että hankkeet voidaan toteuttaa taloudellisesta optimaalisesta aikataulusta ottaen huomioon myös liikenteen häiriöt ja menetykset.

Infrarakenteiden 15 miljardin kansallisomaisuutemme alkaa olla tutkimusten mukaan jo niin heikossa kunnossa, että se haittaa toimivan henkilöliikenteen ja talouselämälle tärkeiden kuljetusten hoitamista nopeasti ja täsmällisesti. Rappeutumisen pysäyttäminen edellyttää nykyistä vahvempaa rahoitusta kunnossapitoon ja perusparannuksiin.

On selvää ja kaikkien tiedossa, että liikennejärjestelmän kehittämisen menot ovat investointeja tulevaisuuteen ja sellaisina niitä tulisi käsitellä myös valtion budjetissa. Budjettirahoituksen lisääminen rautatielle maksaa itsensä varmasti takaisin tulevaisuudessa. Budjettirahoituksen ohella on syytä etsiä ratojen ja väylien rakentamiseen uusia tehokkaita rahoitusmalleja. Yksi mahdollisuus voisi olla kehitteillä oleva valtio-omisteinen Infra Oy, joka välittäisi halpakorkoista lainaa hankkeisiin, toteuttane ne sitten valtio itse tai yksityiset yrittäjät.

**Pro Rautatie odottaa, että puolueet lunastaisivat vaalien alla esitetyt lupauksensa. Rautateiden kehittäminen on otettava hallitusohjelman liikenteen linjauksissa selvästi esille. Rautateiden kiireisten parannus- ja kehittämishankkeiden rahoitus on jatkossa turvattava junaliikenteen kehittämisen mahdollistavalla tavalla ja selvästi aiempia vuosia vahvempana.**

**Pro Rautatie** 

*Johannes Koskinen*  
hallituksen puheenjohtaja

*Reijo Lehtinen*  
toiminnanjohtaja



## Rautatiet tarvitsevat huomattavasti nykyistä suuremman rahoituksen tulevaisuudessa – kaikki puolueet vaativat lisärahoitusta raiteille.



Pro Rautatie järjesti 3.3 Helsingissä VR:n kokouskeskuksessa rautatiepoliittisen paneelikeskustelun, jossa puheenjohtajana oli Pekka Ryttilä. Keskustelijoina ja esille nostettuina keskeisinä asioina olivat:

keskustelija	puolue/organisaatio	1.	2.	3.
Oras Tynkkynen	Vihreät	lisärahoituspaketti 2,6 Mrd eur	Tukee ympäristö tavoitteita	Lisaa raidehankkeita
Antero Alku	Keskusta	Uudet toimintamallit – rahoitus	Ei vain voiton tavoittelua	asuinpaikan valinnanvapaus
Yrjö Hakanen	SKP	tuntuva määrärahojen lisäys	raideliikenteen kehittäminen	Kilpailu ei ole ratkaisu ongelmiin
Leena Harkimo	Kokoomus	Ei päällekkäisiä liikennemuotoja	Rahoituksen priorisointi	Kumipyöräliikenne sopii Suomeen
Peter Östman	Kristillisdemokraatit	miljardiluokan lisärahoitus	Huomio todellisiin ongelmiin	Kilpailu ei ole ratkaisu ongelmiin
Johannes Koskinen	Sosiaalidemokraatit	lisärahoitus vrt. Ruotsi	Kilpailu ei ole itseisarvo	Rautatie hallituseuuvotteluihin
Martti Korhonen	Vasemmistoliitto	parin miljardin lisärahoitus	kehitettävä myös tavaraliikennettä	Toimiva liikenne – kehityksen edellytys
Otto Lehtipuu	VR	kysyntä kasvaa, vaikka laatu kärsii olosuhteista	Veturit uusitaan 200 km/h nopeustasolle	

Paneelikeskustelun taustaksi Pro Rautatie teki kyselyn puolueille ja nettikyselyn tilaisuuteen kutsutuille. Pro Rautatien toiminnanjohtaja Reijo Lehtinen esitteli kyselyn tulokset (aineisto löytyy [www.prorausatie.fi](http://www.prorausatie.fi) - nettisivuilta).

Keskustelussa kuten kyselyissäkin tunnistettiin rautateiden ajankohtaiset ongelmat. Kaikki näkivät, että ongelmien taustalla ovat pitkäaikaiset puutteet toimintaresursseissa. Rahoitus on ollut jatkuvasti riittämättömällä tasolla ja rahoitusvaje heijastuu jo arkipäivän ongelmissa. Lähes kaikki näkivät keskeisimmäksi asiaksi rautateiden rahoituksen tuntuvan lisäämisen.

Rautateiden nopeustasotavoitteisiin kaikki olivat tyytyväisiä. 200 km/h huippunopeus kalustolle ja radoille riittää Suomeen. Tämänkin tavoitteen toteutuminen käytännössä merkitsee suuria investointeja ja toiminnan kehittämistä. Huippunopeat junat (300 km/h) nähtiin epärealistisena ja mahdottomana tavoitteena.

Kilpailua rautateillä ei pidetty Suomen olosuhteissa keskeisenä tavoitteena. Oikein toteutettuna ja oikeissa kohteissa kilpailu on mahdollisuus kehittää liikennepalveluja, mutta väärät ratkaisut vain lisäävät ongelmia. Rautateiden tavaraliikenteen kilpailumahdollisuus on ollut jo neljä vuotta, mutta toistaiseksi yksityisiä toimijoita ei radoille ole tullut.