

Pro Rautatien vuoden 2009 toiminnan teema:

” Raideliikenne on tulevaisuuden mahdollisuus – infrastruktuuria on kehitettävä nyt, kun se on edullista”.

TAUSTAA

Taloudellinen taantuma

Yleismaailmallinen taloustaantuma heijastuu lähivuosina voimakkaasti myös kuljetuksiin ja liikenteeseen, Todennäköisesti kokonaiskasvu pysähtyy. Henkilöliikenteessä mahdollisesti junan käyttö kasvaa, jos lippuhinnat kyetään pitämään järkevällä tasolla. Kuljetuksissa on odotettavissa vähenemistä.

Liikenne- ja kuljetustarpeet

Junaliikenteelle soveltuvat liikennetarpeet, joilla on suuret kuljetusvolyymit ja/tai pitkähköt etäisyydet. Henkilöliikenteessä keskusten välinen nopeajunaliikenne ja taajamien lähiliikenne ovat kasvussa olevia liikennetarpeita. Erityisesti kasvavien keskusseutujen välinen liikenne ja Helsingin metropolialueen lähiliikenne ovat olleet kasvussa.

Suomen kuljetusjärjestelmän kehittämisessä junaliikenne mahdollistaa pitkien runkokuljetusten hoitamiseen ja samalla liikenneturvallisuuden parantamiseen myös maanteillä. Huolimatta tilapäisestä taantumasta pitkällä aikavälillä Venäjän liikenne, erityistarpeita palvelevat kuljetukset ja intermodaalikuljetukset sisältävät piilevää kysyntäpotentiaalia. Vuosaaren sataman valmistui v. 2008 lopulla - suuryksikköliikenteen lisääntyessä satamat odottavat uusia logistisia ratkaisuja esim. tavaravirtojen keskittämisen mahdollistavien sisämaan satamien ja logistiikkakeskusten kehittämistä.

Junaliikenteen tarjonta

VR Osakeyhtiö kykenee uuden kaluston puitteissa tarjoamaan perinteisiä palveluja nykyistä enemmänkin etenkin, jos kaluston nopeutta voitaisiin hyödyntää nykyistä paremmin. Kaupunkiseutujen lähiliikenteeseen ja erityistarpeita palveleviin henkilöliikenteen tarpeisiin tarvitaan lisäkalustoa ja uusia toimintamalleja.

Rataverkko

Ongelmia on sekä rataverkon kunnossa että rakenteessa. Junaliikenteen kehittämisen esteenä kysyntäalueilla ovat jo nyt rataverkon ruuhkautuminen ja kapasiteetti. Helsingin ratapihan kapasiteettiongelman ratkaiseminen (Pisara ratkaisu) on ensimmäinen vaihe lähi- ja kaukoliikenteen toimivuuden ja kasvumahdollisuuksien avaamisessa. Kolmannes rataverkosta on pikaisen kunnostuksen tarpeessa. Perusparannustyöt toimivilla yksiraiteisilla rataosilla hidastavat junaliikennettä vuosia jopa vuosikymmeniä. Projektit tulisi viedä läpi keskitetysti ja nopeasti

Käynnistyneitä keskeisiä hankkeita ovat m. Ilmalan ratapiha, Lahti-Vainikkala, Seinäjoki-Oulu., Pääkaupunkiseudun hankkeet; Kehärata. Pääradan Kerava –Riihimäki välin kapasiteetin kehittämistarpeiden selvitys on valmistunut ja tilavaraussuunnitelmat ovat käynnistymässä. Pohjois-Suomen alueella ovat esille nousseet erityiseesti uusien kaivoshankkeiden mittavat kuljetustarpeet.

Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 §)

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkais- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepoliittikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi ottaa vastaan lahjoituksia ja testamentteja, omistaa toimintaansa varten tarpeellista kiinteää ja irtainta omaisuutta sekä panna toimeen asianmukaisen luvan saatuaan arpajaisia ja rahankeräyksiä.

AJANKOHTAISET TEEMAT RAIDELIIKENTEESSÄ V 2009

Suomessa liikennepoliittikan sektorilla tulee toteutumaan merkittävä väylä- ja turvallisuusviraston muodostaminen v 2010. Lisäksi aluehallinnon uudistus muuttaa alueellisia hallintoratkaisuja. Lisäksi liikenteenkin sektorilla painottuvat ajankohtaiset ilmastonmuutos- ja energiakysymykset. Raideliikenne saa ehkä yleiseurooppalaisia linjauksia noudattaen enemmän painoa kuin perinteisessä liikennepoliitikassa. Taloudellinen lama heijastuu myös infrastruktuurin kehittämismahdollisuutena edullisin kustannuksin.

Liikennepoliittinen selonteko

Ilmastonmuutos

Yhdistyksen tavoitteet

Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä Suomessa merkittävänä osana Suomen liikennejärjestelmää

Vuoden 2009 tavoitteet ovat:

- Lisätä edelleen yhteistyötä eri tahojen kanssa Suomessa
- Edistää junaliikenteeseen tukeutuvan alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä
- Vakiinnuttaa Pro Rail– yhdistysten kansainvälinen yhteistyö
- Järjestetään viisi seminaaria, joista ainakin yksi Helsingin ulkopuolella
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Pitää talous toimintamahdollisuudet turvaavassa kunnossa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä kalustovalmistuksen, liikenteen ja maankäytön alalla toimivien tahojen kanssa ja vaikuttamalla eri osapuolten toimijoihin ja erityisesti päätöksentekoon ja sen valmisteluun. Yhdistyksen tehtävä ei ole ratkaista ongelmia, vaan pyrkiä aikaansaamaan muutosta oikeaan suuntaan ja edistää ratkaisuihin pyrkiviä hankkeita.

Vaikuttaminen

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Ajankohtaisiin asioihin otetaan aktiivisesti kantaa lausunnoin ja kannanotoin. Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa.

Vuonna 2009 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien yhdistysten kanssa.

Jäsenhankinta ja rahoitus

Vuonna 2009 panostetaan erityisesti jäsenhankintaan ja toimintapohjan laajentamiseen tätä kautta. Jäsenhankinnan ohella toiminnanjohtaja pyrkii myös etsimään muita keinoja rahoittaa järjestön toimintaa.

Projektitoiminta

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti nyt haussa olevain kansainvälisten yhteistyöhankkeiden Act 4 Rail ja Rail Learning – hankkeiden lisäksi.

Tiedottaminen ja julkaisut

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä. Tiedottamista pyritään tehostamaan erillisen tiedottamissuunnitelman pohjalta

Vuoden aikana tehdään ajankohtaisista aiheista esitteet, joiden toteuttamisessa voidaan käyttää ulkopuolisia tukiresursseja. Keväällä 2009 toteutetaan raidehankkeiden ja visioiden selvitys.

Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskustelufoorumiksi. Tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy).

Seminaarit

V 2009 seminaarien keskeinen tavoite on liikennepoliittinen vaikuttaminen ratojen, lähijunaliikenteen ja keskusten välisen nopean liikenteen kehittämiseksi. Vuoden aikana järjestetään viisi seminaaria.

Työntekijä ja toimisto

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen .

Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.

Pro Rautatien tiedotussuunnitelma 2009

Henkilökohtainen viestintä	Pro Rautatien hallituksen puheenjohtaja, jäsenet ja toiminnanjohtaja toimivat Pro Rautatien viestinviejinä ja edustajina.
Verkkoviestintä	Pro Rautatien nettisivut uudistetaan ja niiden ajan tasalla pitoa kehitetään.
Tiedotteet ja kannanotot	Pro Rautatien tilaisuuksista, seminaareista ja kannanotoista laaditaan mediatiedotteet, jotka menevät jakeluun mediapalvelun kautta (DESKI OY –sopimus v 2009 ajalle tehty 5 -7 tiedotetta). Lisäksi omaan suoraan jakeluun.
Tapahtumat ja seminaarit	Järjestetään toimintasuunnitelman ja hallituksen päätöksen mukaisia tapahtumia ja seminaareja. Näistä tiedotetaan ennakkoon ja kutsut lähetetään tapauskohtaisena jakeluna.
Mediayhteistyö	Pyritään edistämään lehtikirjoituksia ja informaatiota. Laaditaan omista teemoista artikkeleita tiedotusvälineille.
Painotuotteet	Uudistetaan v 2009 aikana Pro Rautatien esite. Erillisistä hankkeista/projekteita valmistetaan esitetyypiset raportit.
Jäsentiedotus	Jäsentiedotus liittyy toiminnasta tiedottamiseen – kaikki aineisto jaetaan sähköisessä muodossa jäsenille. V 2009 kokeillaan jäsenuutisten lähettämistä seuraavalla aikataululla: 1. Maaliskuun alussa – vuosikokouskutsun yhteydessä 2. Kesäkuun alussa 3. syyskuussa 4. joulukuussa
Jäsenhankinta	Maakuntaliittojen informointi – erillistiedote jäsenyyden mahdollisuuksista. Alalla toimivat yhdistykset ja yhteisöt – kootaan ehdotus Pro Rautatien jäsenyyden mahdollisuuksista. Kauppakamarit – kootaan kauppakamareille suunnattu tiedote ja pyritään saamaan informaatiota Pro Rautateistä kauppakamarien omiin lehtiin/tiedotteisiin.

Uutiskriteerejä, joita pyritään käyttämään tiedotuksessa ovat :

- toistuvuus
- voimakkuus
- yksiselitteisyys
- kulttuurinen merkittävyys
- odotettavuus
- yllätyksellisyys
- päivän valikoima
- eliittihenkilöt
- henkilöitävyys
- negatiivisuus