



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikennepoliittinen selonteko - tilannekatsaus

Mikael Nyberg

Mitä rautatiet odottavat liikennepoliittiselta selonteolta 15.3.2012



Liikennepoliittisen selonteon keskeiset teemat

- Palveleva liikennejärjestelmä
- Rahoitus palvelutason pohjana
- Liikennejärjestelmä kestävä kasvun mahdollistajana
- Arjen toimivuudella edellytyksiä hyvinvoinnille
- Viisas ja vastuullinen liikenne
- Tehokkaat toimintatavat varmistavat lopputuloksen

- 2010-luvun liikennepoliitiikan erityiskysymyksiä
 - Suurten ja kasvavien kaupunkiseutujen kehittämistarpeet
 - Lentoasemaverkoston ja lentoliikenteen kehittämisperiaatteet
 - Venäjän liikenteen kasvunäkymät ja infrastruktuurin kehittämistarpeet
 - Suomen ulkomaankaupan logistinen kilpailukyky ja kehittämistarpeet

Palveleva liikennejärjestelmä

- Palvelutasoajattelun kehittäminen
- Verkkojen luokittelu
- Eri toimijoiden (valtio, kunnat, yksityiset) vastuut liikennejärjestelmän ylläpidossa ja kehittämisessä

Rahoitus palvelutason pohjana

- Perusväylänpidon ja joukkoliikenteen ostovoiman turvaaminen
- Painopistettä kehittämisinvestoinneista perusväylänpitoon
- Liikenteen hinnoittelu: kohti oikeudenmukaista ja älykästä liikennettä
- Elinkaaritehokkaat rahoitusmallit mm. lauttapaikkojen silloittamisen toteuttamiseksi?
- Pitkäjänteisyys

Liikennejärjestelmä kestävä kasvun mahdollistajana

- Keskeisen verkon kunto sekä koko verkon päivittäinen kunto priorisoituna
- Rautatieliikenteen ohjausjärjestelmien uusiminen
- Liikenteen tilannekuva
- Merenkulun strategian laatiminen
- TEN-T-ydinverkon kehittäminen
- Kaivosteollisuuden tarpeet
- Harmaan talouden torjunta sääntelyn, valvonnan ja viranomaisyhteistyön keinoin

Arjen toimivuudella edellytyksiä hyvinvoinnille

- Joukkoliikenteestä yhtenäinen palvelukokonaisuus
 - Toimiva yhteiskäyttöinen maksu- ja informaatiojärjestelmän
 - Sitoutuminen kehittämistyöhön valtion rahoituksen ehdoksi
- Julkisen liikenteen kokonaisuudistus
- Rautatieliikenteen kilpailun avaamista harkitaan selvityksen perusteella
- Päätös ja rahoitus saaristoliikenteen palvelutasosta
- Esteettömyys, kävelyn ja pyöräilyn suosiminen

Viisas ja vastuullinen liikenne

- Ohjaava vero- ja maksupolitiikka, väärään suuntaan ohjaavat kannustimet poistetaan
- Työperäisten etujen kriittinen tarkastelu
- Edistetään uusia teknologioita ja tapoja
- Jälkiasennettavien rikkipesurien tukeminen
- Liikennevalvonnan tehostaminen
- Promillerajojen lasku, alkolukko laajempaan käyttöön
- Turvallisuuskulttuurin kehittäminen ammattimaisessa tieliikenteessä

Tehokkaat toimintatavat varmistavat lopputuloksen

- MALPE-ajattelua vahvistetaan
 - Ministeriöiden sitoutuminen yhteistyöhön
 - Hallinnon rakenteiden tarkastelu
 - ELYjen roolin vahvistaminen
- Hankintaosaamisen kehittäminen
- Laajojen vaikuttavuustarkastelujen kehittäminen
- Kansainvälisen edunvalvonnan systematisointi

2010-luvun liikennepolitiikan erityiskysymyksiä

Suurten ja kasvavien kaupunkiseutujen erityistarpeet

- MAL-sopimusten sitovuuden vahvistaminen
- MAL-sopimuskäytännön laajentaminen?
- Valtion rahoitus MAL-sopimusten tueksi
- Joukkoliikennetuen kytkeminen MALiin
- Valtion osallistuminen Helsingin, Tampereen ja Turun raideliikenneratkaisuihin

Lentoasemaverkoston ja lentoliikenteen kehittämisperiaatteet

- Lentoliikenteen strategia

Venäjän liikenteen kasvunäkymät ja infrastruktuurin kehittämistarpeet

- Varautuminen liikenteen kasvuun, uusi tavaraliikenteen rajanylityspaikka Imatralle