

Liikenneministeriö
Valtiovarainministeriö

Ei leikkauksia rautatien henkilöliikenteeseen

Pro Rautatie on hallituksen kokouksessaan 4.10.2010 päättänyt ottaa kantaa junaliikenteen ostamiseen varattavien määrärahakehysten riittävästä tasosta ja jatkuvuudesta.

Vuoden 2010 valtion talousarvion perusteluissa todetaan mm. :

- Kuntakeskusten ja muiden isojen taajamien välisessä julkisessa liikenteessä tavoitteena on turvata työ-, opiskelu- ja liityntämatkoja palvelevat yhteydet sekä mahdollisuudet käydä hoitamassa asioita alueen kaupungissa tai muussa seudullisesti tärkeässä palvelukeskuksessa.
- Julkisen liikenteen tarjonnan tulee olla alueellisesti mahdollisimman kattavaa.

Valtion vuoden 2011 talousarvioesityksessä on junaliikenteen ostoihin esitetty 31,5 miljoonaa euroa. Kuitenkin v. 2012 rahoituskehyksessä valtiovarainministeriö on esittänyt ostoihin varattavaksi vain 20 miljoonaa euroa.

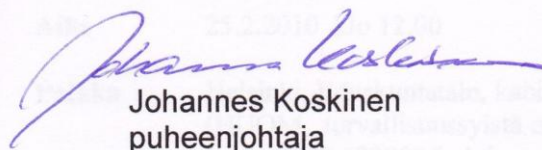
Junaliikenteen palvelujen säilyttäminen jatkossakin edellyttää vähintään talousarvion mukaista rahoitustasoa. Kun samanaikaisesti selvästi rajataan valtiovarainministeriön kehityksellä jatkon rahoitusta tämä merkitsee jatkuvaa epävarmuutta tärkeiden yhteyksien säilymisestä, kun yleisten tavoitteiden pohjalta pikemminkin pitäisi pyritä lisäämään palveluja ja tuoda uusia käyttäjiä junaliikenteelle mm. henkilöautoliikenteestä.

Uhka rahoitusmahdollisuuksien alenemisesta kolmanneksella nykytilanteeseen verrattuna estää järkevän keskustelun ja sopimisen pitkäjänteisestä junaliikenteen kehittämisestä. Se aiheuttaa epävarmuutta sekä neuvottelevissa osapuolissa, jotka eivät voi ajoissa sopia tulevista palveluista, että käyttäjissä, jotka joutuvat varautumaan vaihtoehtoiseen liikkumisratkaisuun eli käytännössä siirtyvät pois junan käytöstä. Rahoituksen alenemisen uhka vaikuttaa myös kielteisesti jo aloitettujen taajamajunaliikenteen kehittämishankkeiden tulosten hyödyntämisen kannalta esim. Kouvola - Lahden yhteysväliillä kuntien ja liikenneviraston yhteisiin ja vireillä oleviin investointeihin, joilla toteutetaan esim. taajamajunille uusia seisakkeita (Nastola), uudistetaan asemaympäristöjä (Kausala) ja matkakeskuksia (Kouvola, Lahti).

Tehokkaan ja taloudellisen toiminnan varmistamiseksi tulee ostoliikenteen rahoitustaso varmistaa pitkäjänteisesti ainakin palvelut ylläpitävälle tasolle eli vuodeksi 2011 esitetylle tasolle 31.5 miljoonaa euroa.

Janakkalassa 4.10.2010

Pro Rautatie



Johannes Koskinen
puheenjohtaja



Reijo Lehtinen
sihteeri

Lisätiedot: www.prorausatie.fi

Reijo Lehtinen, [reijo.lehtinen\(at\)prorausatie.net](mailto:reijo.lehtinen(at)prorausatie.net), puh 0400 622009

Johannes Koskinen, [johannes.koskinen\(at\)eduskunta.fi](mailto:johannes.koskinen(at)eduskunta.fi)