

**Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 § )**

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepoliittikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi ottaa vastaan lahjoituksia ja testamentteja, omistaa toimintaansa varten tarpeellista kiinteää ja irtainta omaisuutta sekä panna toimeen asianmukaisen luvan saatuaan arpajaisia ja rahankeräyksiä.

**Ajankohtaiset teemat raideliikenteessä v 2011**

Liikennevirasto ja Liikenneturvallisuusvirasto ovat toimineet v 2010 alusta. Liikennevirasto on saanut organisaationsa uudistuksen toteutettua ja v 2011 alusta aloitti toimintansa uudistettu organisaatio, jossa ei enää ole liikennemuotoikohtaista tehtävän jako.

Liikenteen taustalla painottuvat ajankohtaiset ilmastonmuutos- ja energiakysymykset.

Raideliikenteessä jatkuvat ratakapasiteetin ja Helsingin aseman tilapuuhteesta johtuvat ongelmat, jotka heijastuvat mm. talviliikenteen myöhästymisinä. Taustalla on junien käytön melko voimakas kasvu viimeisen kymmenen vuoden aikana, johon ei infrastruktuurin eikä kaluston kehittämisessä ole riittävästi reagoitu. Liikenteestä ja rataverkosta vastaavien tahojen asennetta kuvaa ehdotus vähentää junatarjontaa vaativien olosuhteiden takia eli silloin kun haluttaisiin käyttää junaa tarjontaa vähennetään.

Poikkeuksellisen kylmät ja runsaslumiset talvet ovat nostaneet esille junaliikenteen ajankohtaiset ongelmat - liikenne ei pysy aikataulussa, tiedottaminen on kangertelee, tiukasti mitoitettut henkilö- ja kalustoresurssit eivät riitä.

Rautatiematkojen hinnoittelu ja lippujen hintataso ovat ajankohtaisia sekä VR:n toiminnan ja tulonmuodostuksen kannalta että erityisesti matkustajien näkökulmasta. VR on uudistamassa hinnoitteluaan ja lippujärjestelmää. Valmistelua tehdään suuren salaperäisyyden vallitessa eli siis VR:n omilla ehdoilla.

**Yhdistyksen tavoitteet 2011**

- Lisätä ja monipuolistaa yhdistyksen jäsenpohjaa
- Pyrkii vaikuttamaan rautatieliikenteen ajankohtaisten kehittämistarpeiden toteuttamiseen
- Avata keskustelu kestävästä raideliikenteen kehittämisestä pitkällä aikavälillä
- Järjestetään viisi seminaaria, joista ainakin kaksi Helsingin ulkopuolella
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Uudistaa ja laajentaa yhteistoimintapohjaa
- Kehitetään alkanutta kansainvälistä Pro Rail –yhteistyötä eurooppalaisten vastaavien yhdistysten kanssa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä erityisesti oman jäsenkuntansa kanssa. Lisäksi vahvistetaan toimintaa kumppanuussopimuksin alalla toimivien yhteisöjen ja yritysten kanssa.

### **Vaikuttaminen**

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Ajankohtaisiin asioihin otetaan aktiivisesti kantaa lausunnoin ja kannanotoin. Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa. Vuonna 2011 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien eurooppalaisten Pro Rail - yhdistysten kanssa ja pyritään vaikuttamaan myös EU:n kautta raideliikenteen kehittämiseen.

### **Jäsenhankinta ja rahoitus**

Vuonna 2011 panostetaan jäsenhankintaan keskittyen henkilökohtaisiin kontakteihin ja tiedottamisen parantamiseen. Jäsenhankinnan ohella luodaan kumppanuussuhteita alan toimijoiden ja alasta kiinnostuneiden osapuolten kanssa.

### **Jäsen- ja kumppanuuspalvelut**

Uutena palveluna tarjotaan mahdollisuutta toteuttaa seminaarijärjestelyt siten, että Pro Rautatie toteuttaa sovittavasta aiheesta seminaarin kohtuullista korvausta vastaan. Jäsenten osalta soveltuvain osin tämä palvelu voidaan sisällyttää jäsenetujen piiriin. Yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan tilanteen mukaisesti kustannusjaosta.

### **Projektitoiminta**

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti mahdollisesti. Selvitetään mahdollisuuksia kotimaiseen yhteistyöhön raideliikennettä edistävien hankkeiden käynnistämiseksi. Avataan yhteistyö yliopistojen ja korkeakoulujen suuntaan.

### **Tiedottaminen ja julkaisut**

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä. Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskustelufoorumiksi. Tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy).

Tiedottamisessa pääpaino on nettisivustojen ja -välineiden käytön kehittämisessä. Pro Rautatien netti-informaatiota kehitetään v 2010 kevään aikana ja käyttöön tulevat:

- [www.prorautatie.fi](http://www.prorautatie.fi) - sivusto on jatkuvasti päivittyvä ajankohtaissivusto
- [www.prorautatie.net](http://www.prorautatie.net) sivuille kootaan pysyviä tausta-aineistoja ja Pro Rautatien selvitysten ja seminaarien aineistot viime vuosilta
- mielipidekyselyihin käytetään sekä suoria sähköpostikyselyjä että googlen tarjoamia mahdollisuuksia (rklpror)
- Prorautatie-tiedote, joka lähetetään ntarvittaessa yhdistyksen jäsenille sähköpostitse
- yksittäiset kutsut ja tiedotteet, jotka jaetaan kohdennettuina sähköposteina.

### **Seminaarit**

V 2011 seminaarit pyritään järjestämään pienimuotoisina tiettyyn teemaan keskittyvinä keskustelufoorumeina hyvien asia-alustusten pohjalta. Vuoden aikana järjestetään viisi seminaaria ja tutustumismatka Sveitsiin:

**”Raideliikenteen tulevaisuus”** liikennepoliittinen keskustelu pohjana puolueiden vastukset Pro Rautatien kyselyyn sekä mm. Liikenneviraston ”Liikenneolosuhteet 2035” **torstai 3.3** Vuosikokouksen yhteydessä

**”Junaliikenne mahdollisuutena** - matkustajien tarpeista menestykseen tehokkaalla toiminnalla” aamupäiväseminaari, jossa kootaan ehdotuksia palvelun ja rautateiden toiminnan kehittämiseksi 21.4 klo 9-12

**”VR:n matkalippujärjestelmän uudistus ja junamatkan hinta”** seminaari touko- kesäkuussa VR:n kanssa sovittavana ajankohtana

**”Rautatiet Sveitsissä – matkaseminaari”** syyskuun Sveitsin matkan yhteydessä.

**”Lapin rautatiet ja junaliikenne”** seminaari Rovaniemellä lokakuussa.

**”Tuleeko talvi taas”** seminaari marras-joulukuussa.

Jäsenille ja yhteistyökumppaneille tarjotaan mahdollisuutta toteuttaa seminaarijärjestelyt siten, että Pro Rautatie toteuttaa sovittavasta aiheesta seminaarin kohtuullista korvausta vastaan.

### **Työntekijä ja toimisto**

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen. Selvitetään mahdollisuutta ajankohtaisten opinnäytetöiden tekemiseen rautatieliikenteen edistämisen liittyvistä aiheista.

### **Hallituksen toiminta**

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.

### **Pro Rautatien toiminnan kehittäminen**

2011 Käynnistetään Pro Rautatien puitesuunnitelman laatiminen. Suunnitelma laaditaan seuraavan kevään 2012 vuosikokouksen hyväksyttäväksi. Alustava sisältö

- Toimintaympäristö ja sen kehittyminen
- Tavoitteet
- Toiminnan kehittäminen 2011 – 2015,
- Kotimaan toiminta
- Eurooppalainen yhteistyö
- Rahoitus ja jäsenmaksut
- Toimintatapa, henkilökunta ja resurssit

Toiminnan kehittämiseen liittyen on varauduttu palkkaamaan kesäkaudeksi opiskelija tai vastavalmistunut soveltuva harjoittelija kokoamaan taustatietoja ja laatimaan selvityksen rautatiealan toimintaympäristön muutoksista. Mahdollisesti se voi toimia myös opinnäytetyönä.