

PRO RAUTATIEN 14. TOIMINTAVUOSI 2010

Vuosi 2010 oli Pro Rautatien 14. toimintavuosi. Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä Suomessa. Pro Rautatie pyrkii toimimaan koko maan rautatieliikenteen hyväksi. Yhdistyksen on tarkoitus vaikuttaa sekä päättäjiin, virkamiehiin että yleiseen mielipiteeseen raideliikenteen kehittämisen, toimintaedellytysten ja suosion parantamiseksi.

Yhdistykseen jäsenten kokonaismäärässä ei ole saavutettu asetettuja tavoitteita. Jäsenten ja toiminnan määrä säilyi edellisvuosien tasolla. Yhdistykseen liittyi 1 uusi jäsen.

Vuoden aikana järjestettiin kolme seminaaria. Vuosikokouspäivän Helsinki-Forssa-Pori - radan seminaarissa 25.2 Eduskunnan auditoriossa oli yli 60 osanottajaa keskusteluaiheena oli uusien ratajonojen toteuttamismahdollisuudet ja erityisesti Helsinki – Forssa – Pori rata.



Monien järjestelyongelmien jälkeen 23.8 Lempäälässä järjestetty Lähiliikenne-seminaari keräsi yli viisikymmentä osanottajaa. Seminaarin kohteena olivat suurten kaupunkiseutujen raideliikenne ja erityisesti esimerkkinä Tampereen seudullisen raideliikenteen kehittäminen.



Jo keväälle suunniteltu Lapin rautatieseminaari siirtyi lopulta myöhemmin toteutettavaksi käytännön järjestelyongelmien vuoksi ja odottanee Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistumista.

Vuoden aikana valmisteltiin ja jätettiin useita kannanottoja. Pro Rautatien nettisivuston uudistaminen www.prorausatie.fi pääsivustona vietiin läpi ja uusi tiedotusjärjestelmä otetaan laajemmin käyttöön v 2011.

Yhdistys jatkoi kansainvälisen yhteistyön kehittämistä. Yhteisestä 11 maan Act4RAil – projektista jätettiin kesällä 2010 uudistettu hakemus EU:lle. V. 2011 alussa saatiin tieto, että valmisteltu hankehakemus ei läpäissyt arviointia riittävän hyvin ja hanke jää toteutumatta. Saksan Alliance Pro Schiene – yhdistyksen johdolla ollaan käynnistämässä uuden yhteisen EU – hankehakemuksen valmistelua v 2011.

Yhdistyksen talous oli kohtuullisessa kunnossa. Vuoden tulos oli positiivinen. Tähän pyrittiin tarkoituksellisesti, koska EU-hankkeet edellyttävät vahvaa omaa rahoituspuskuria. Yhdistys sai Liikenne- ja viestintäministeriön liikennealan järjestöille tarkoitettua toimintatukea 2 900 euroa vuodelle 2010.

JÄSENET

Bombardier Transportation Oy
Anseri-konsultit Oy
Hangon kaupunki
Hyvinkään kaupunki
Hämeen liitto
Hämeenlinnan kaupunki
Järvenpään kaupunki
Kohateam Oy
Kouvolan kaupunki
KSOY arkkitehtuuria Oy
Lempäälän kunta
WSP Finland Oy
Riihimäen kaupunki
Satakuntaliitto
Seinäjoen kaupunki
Transtech Oy
Akaan kaupunki
Mänttä – Vilppulan kaupunki
Janakkalan kunta
Oiko ry
BaltiRail ry
Lapin kauppakamari

Vuoden 2010 aikana yhdistykseen liittyi
Turenki Railways Oy ja
Siitä erosi Kotkan kaupunki

HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 25.2.2010 Helsingissä Eduskuntatalon kabinetti 1:ssä. Kokouksessa valittiin v 2000 hyväksytyn sääntömuutoksen mukaisesti hallituksen varsinaiset - ja varajäsenet:

Puheenjohtaja kansanedustaja Johannes Koskinen ja varajäsenenä Juha Prittinen Janakkalan kunnasta.

Jäsenet ja varajäsenet:

<i>Seppo Keskiruokanen, Riihimäki</i>	<i>varajäsen</i>	<i>Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari</i>
<i>Hannu Koverola, Kouvola</i>	<i>-”-</i>	<i>Paavo O. Lyytikäinen, Hanko</i>
<i>Päivi Saloranta, Hämeenlinna</i>	<i>-”-</i>	<i>Markku Vasama, Hämeenlinnan kaupunki</i>
<i>Jukka Moilanen, Satakuntaliitto</i>	<i>-”-</i>	<i>Kai Vehmersalo, Oiko ry</i>
<i>Markku Blomberg, Transtech Oy</i>	<i>-”-</i>	<i>Rainer Nyberg, Bombardier Transportation</i>
<i>Risto Pitkänen, ANSERI-Konsultit Oy</i>	<i>-”-</i>	<i>Seppo Kähkönen, ANSERI - Konsultit Oy</i>
<i>Heikki Pusa, Hämeen liitto</i>	<i>-”-</i>	<i>Raimo Lahti, Hyvinkää</i>

Hallitus kokoontui v 2010 aikana viisi kertaa ja vuoden 2011 puolella kerran.

Toimistotilat ja atk-yhteydet oli sijoitettu toiminnanjohtajan asunnon yhteyteen ja kokoukset järjestettiin pääosin jäsenten tiloissa tai tutustumisvierailujen yhteydessä.

Osa-aikaisena toiminnanjohtajana ja hallituksen sihteerinä toimi DI Reijo Lehtinen. Kirjanpidon hoiti alkuvuodesta tilipalvelu Janne Hulkko Helsingistä. Keväällä kirjanpito siirrettiin Tampereen kirjanpito toimisto Oy:n hoidettavaksi. Tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö Deloitte & Touche.