



Rautatiet tarvitsevat huomattavasti nykyistä suuremman rahoituksen tulevaisuudessa – kaikki puolueet vaativat lisärahoitusta raiteille.



Pro Rautatie järjesti 3.3 Helsingissä VR:n kokouskeskuksessa rautatiepoliittisen paneelikeskustelun, jossa puheenjohtajana oli Pekka Ryttilä. Keskustelijoina ja esille nostettuina keskeisinä asioina olivat:

keskustelija	puolue/organisaatio	1.	2.	3.
Oras Tynkkynen	Vihreät	lisärahoituspaketti 2,6 Mrd eur	Tukee ympäristö tavoitteita	Lisää raidehankkeita
Antero Alku	Keskusta	Uudet toimintamallit – rahoitus	Ei vain voiton tavoittelua	asuinpaikan valinnanvapaus
Yrjö Hakanen	SKP	tuntuva määrärahojen lisäys	raideliikenteen kehittäminen	Kilpailu ei ole ratkaisu ongelmiin
Leena Harkimo	Kokoomus	Ei päällekkäisiä liikennemuotoja	Rahoituksen priorisointi	Kumipyöräliikenne sopii Suomeen
Peter Östman	Kristillisdemokraatit	miljardiluokan lisärahoitus	Huomio todellisiin ongelmiin	Kilpailu ei ole ratkaisu ongelmiin
Johannes Koskinen	Sosiaalidemokraatit	lisärahoitus vrt. Ruotsi	Kilpailu ei ole itseisarvo	Rautatie hallituseuvotteluihin
Martti Korhonen	Vasemmistoliitto	parin miljardin lisärahoitus	kehitettävä myös tavaraliikennettä	Toimiva liikenne – kehityksen edellytys
Otto Lehtipuu	VR	kysyntä kasvaa, vaikka laatu kärsii olosuhteista	Veturit uusitaan 200 km/h nopeustasolle	

Paneelikeskustelun taustaksi Pro Rautatie teki kyselyn puolueille ja nettikyselyn tilaisuuteen kutsutuille. Pro Rautatien toiminnanjohtaja Reijo Lehtinen esitteli kyselyn tulokset (aineisto löytyy www.prorausatie.fi - nettisivuilta).

Keskustelussa kuten kyselyissäkin tunnistettiin rautateiden ajankohtaiset ongelmat. Kaikki näkivät, että ongelmien taustalla ovat pitkäaikaiset puutteet toimintaresursseissa. Rahoitus on ollut jatkuvasti riittämättömällä tasolla ja rahoitusvaje heijastuu jo arkipäivän ongelmissa. Lähes kaikki näkivät keskeisimmäksi asiaksi rautateiden rahoituksen tuntuva lisäämisen.

Rautateiden nopeustasotavoitteisiin kaikki olivat tyytyväisiä. 200 km/h huippunopeus kalustolle ja radoille riittää Suomeen. Tämänkin tavoitteen toteutuminen käytännössä merkitsee suuria investointeja ja toiminnan kehittämistä. Huippunopeat junat (300 km/h) nähtiin epärealistisena ja mahdottomana tavoitteena.

Kilpailua rautateillä ei pidetty Suomen olosuhteissa keskeisenä tavoitteena. Oikein toteutettuna ja oikeissa kohteissa kilpailu on mahdollisuus kehittää liikennepalveluja, mutta väärät ratkaisut vain lisäävät ongelmia. Rautateiden tavaraliikenteen kilpailumahdollisuus on ollut jo neljä vuotta, mutta toistaiseksi yksityisiä toimijoita ei radoille ole tullut.

Tiedote 3.3.2011