

Liikenneministeriö
Valtiovarainministeriö

Kannanotto junaliikenteen ostamiseen varattavien resurssien pitkäjänteisyydestä

Pro Rautatie on hallituksen kokouksessaan 4.10.2010 päättänyt ottaa kantaa junaliikenteen ostamiseen varattavien määrärahakehysten riittävästä tasosta ja jatkuvuudesta

Valtion vuoden 2010 talousarvioesityksessä on junaliikenteen ostoihin esitetty 31,5 miljoonaa euroa. Kuitenkin jo v 2012 rahoituskehyksessä valtiovarainministeriö on esittänyt ostoihin varattavaksi 20 miljoonaa euroa.

Talousarvion perusteluissa todetaan mm. :

- Kaukoliikenteessä turvataan peruspalvelutaso ostamalla joukkoliikennepalveluja silloin kun yhteydet eivät synny markkinaehtoisesti.
- Peruspalvelun on toteuduttava liikennejärjestelmätasolla, joten riittää, että määränpäähän päästään yhtäkin liikennemuotoa käyttäen.
- Laadultaan peruspalvelutason ylittävistä kaukoliikenteen joukkoliikennepalveluista vastaavat pääsääntöisesti alueet.
- Kuntakeskusten ja muiden isojen taajamien välisessä julkisessa liikenteessä tavoitteena on turvata työ-, opiskelu- ja liityntämatkoja palvelevat yhteydet sekä mahdollisuudet käydä hoitamassa asioita alueen kaupungissa tai muussa seudullisesti tärkeässä palvelukeskuksessa.
- Julkisen liikenteen tarjonnan tulee olla alueellisesti mahdollisimman kattavaa.

Junaliikenteen palvelujen säilyttäminen edellyttää vähintään talousarvion mukaista rahoitustasoa. Kun samanaikaisesti selvästi rajataan valtiovarainministeriön kehyksellä jatkon rahoitusta tämä merkitsee jatkuvaa epävarmuutta tärkeiden yhteyksien säilymisestä, kun yleisten tavoitteiden pohjalta pikemminkin pitäisi pyrkiä lisäämään palveluja ja tuoda uusia käyttäjiä junaliikenteelle mm. henkilöautoliikenteestä.

Uhka rahoitusmahdollisuuksien alenemisesta kolmanneksella nykytilanteeseen verrattuna estää järkevän keskustelun ja sopimisen pitkäjänteisestä junaliikenteen kehittämisestä. Se aiheuttaa epävarmuutta sekä neuvottelevissa osapuolissa, jotka eivät voi ajoissa sopia tulevista palveluista, että käyttäjissä, jotka joutuvat varautumaan vaihtoehtoiseen liikkumisratkaisuun eli käytännössä siirtyvät pois junan käytöstä.

Tehokkaan ja taloudellisen toiminnan varmistamiseksi tulee ostoliikenteen rahoitustaso varmistaa pitkäjänteisesti ainakin palvelut ylläpitävälle tasolle eli v 2011 esitetylle tasolle 31.5 miljoonaa euroa.

Janakkalassa 4.10.2010

Pro Rautatie 

Johannes Koskinen

Reijo Lehtinen

Pro Rautatie 

Pro Rautatie
Niittykatu 5
13100 Hämeenlinna

www.prorautatie.fi, www.prorautatie.net

hallituksen puheenjohtaja

toiminnanjohtaja