

PRO RAUTATIEN 13. TOIMINTAVUOSI 2009

Vuosi 2009 oli Pro Rautatien 13. toimintavuosi. Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä Suomessa. Pro Rautatie pyrkii toimimaan koko maan rautatieliikenteen hyväksi. Yhdistyksen on tarkoitus vaikuttaa sekä päättäjiin, virkamiehiin että yleiseen mielipiteeseen raideliikenteen kehittämisen, toimintaedellytysten ja suosion parantamiseksi.

Yhdistykseen jäsenten kokonaismäärässä ei ole saavutettu asetettuja tavoitteita. Jäsenten ja toiminnan määrä säilyi edellisvuosien tasolla. Yhdistyksestä erosi Pieksämäen kaupunki kuntataloudellisista syistä.

Vuoden aikana järjestettiin kolme seminaaria. Vuosikokousseminaarissa maaliskuussa keskusteluaiheena olivat Helsingin rautatieaseman kapasiteettiongelmat ja Pisara-hanke. Toukokuussa oli 2009 matkaseminaari ja tutustumismatka Tukholman seudulle. Seminaarimatkalla tutustuttiin Ruotsin tilanteeseen, mutta aloitettiin myös keskustelu Suomen raideliikenteen edistämisestä ja tulevaisuuden kehittämislinjoista. Helsingin seminaarissa 12.10 jatkettiin keskustelua tavoitteena uusi rautatiepainotteinen liikennepolitiikka Suomeen. Neljäs Jyväskylään suunniteltu seminaari rautateiden seutuliikenteestä jouduttiin siirtämään käytännön syistä myöhemmin toteutettavaksi.

Vuoden aikana osallistuttiin useisiin eri hankkeisiin sekä valmisteltiin ja jätettiin useita kannanottoja. Pro Rautatien nettisivuston uudistamista jatkettiin ja uusi tiedotusjärjestelmä hahmoteltiin vuonna 2010 toteutettavaksi.

Yhdistys jatkoi kansainvälisen yhteistyön kehittämistä. Yhteistyössä valmistellut hankehakemukset kahden erillisen eurooppalaisen yhteishankkeen jätettiin vuoden aikana. Ne eivät johtaneet välittömään tulokseen, mutta Act 4 RAil –projektin osalta neuvottelut aloittamismahdollisuudesta käynnistyivät loppuvuodesta 2009.

Yhdistyksen talous oli kohtuullisessa kunnossa. Vuoden tulos oli selvästi positiivinen. Tähän pyrittiin tarkoituksellisesti, koska EU-hankkeet edellyttävät vahvaa omaa rahoituspuskuria. Yhdistys sai Liikenne- ja viestintäministeriön liikennealan järjestöille tarkoitettua toimintatukea 4 500 euroa vuodelle 2009.

JÄSENET

Bombardier Transportation Oy
Anseri-konsultit Oy
Hangon kaupunki
Hyvinkään kaupunki
Hämeen liitto
Hämeenlinnan kaupunki
Järvenpään kaupunki
Kohateam Oy
Kotkan kaupunki
Kouvolan kaupunki
KSOY arkkitehtuuria Oy
Lempäälän kunta
WSP Finland Oy
Riihimäen kaupunki
Satakuntaliitto
Seinäjoen kaupunki
Transtech Oy

Mänttä – Vilppulan kaupunki
Janakkalan kunta
Oiko ry
BaltiRail ry
Lapin kauppakamari

Vuoden 2009 aikana yhdistyksestä erosi
Pieksämäen kaupunki

Akaan kaupunki

HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 19.3.2009 Helsingissä VR:n kokouskeskuksessa. Kokouksessa valittiin v 2000 hyväksytyn sääntömuutoksen mukaisesti hallituksen varsinaiset - ja varajäsenet.

Puheenjohtaja kansanedustaja Jari Koskinen (19.3 -30.9)) ja Johannes Koskinen (12.10 alkaen) sekä heidän varamiehenään Juha Prittinen Janakkalan kunnasta.

Jäsenet ja varajäsenet:

Seppo Keskiruokanen, Riihimäki	varajäsen	Väinö Castren, Baltirail ry
Hannu Koverola, Kouvola	-"-	Risto Virtanen, Kotka
Jouko Kettunen, Hämeenlinna	-"-	Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari
Kimmo Varjo, Satakuntaliitto	-"-	Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Talgo Oy	-"-	Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Risto Pitkänen, ANSERI-Konsultit Oy	-"-	Seppo Kähkönen, ANSERI - Konsultit Oy
Heikki Pusa, Hämeen liitto	-"-	Raimo Lahti, Hyvinkää

Hallituksen puheenjohtaja Jari Koskinen siirtyi 1.9.2009 alkaen Lontooseen Euroopan Investointipankin johtajaksi. Tehtävän luonteen vuoksi sitoutuminen muihin tehtäviin oli mahdotonta. Lokakuussa järjestetyssä ylimääräisessä jäsenkokouksessa valittiin uudeksi hallituksen puheenjohtajaksi kansanedustaja Johannes Koskinen.

Hallitus kokoontui v 2009 aikana viisi kertaa ja vuoden 2010 puolella kaksi kertaa.

Toimistotilat ja atk-yhteydet oli sijoitettu toiminnanjohtajan asunnon yhteyteen ja kokoukset järjestettiin pääosin jäsenten tiloissa tai tutustumisvierailujen yhteydessä.

Osa-aikaisena toiminnanjohtajana ja hallituksen sihteerinä toimi DI Reijo Lehtinen. Kirjanpidon hoiti tilipalvelu Janne Hulkko Helsingistä. Tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö Deloitte & Touche.