

Pro Rautatien vuoden 2010 toiminnan teemaksi ehdotetaan ” **Raideliikenne on tulevaisuuden mahdollisuus – infrastruktuuria on kehitettävä nyt, kun se on edullista**”.

Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 §)

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepolitiikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi ottaa vastaan lahjoituksia ja testamentteja, omistaa toimintaansa varten tarpeellista kiinteää ja irtainta omaisuutta sekä panna toimeen asianmukaisen luvan saatuaan arpajaisia ja rahankeräyksiä.

Ajankohtaiset teemat raideliikenteessä v 2010

Liikennevirasto ja Liikenneturvallisuusvirasto aloittivat toimintansa v 2010 alusta. Samanaikaisesti aluehallinnossa aluehallintovirastot ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset aloittivat toimintansa.

Liikenteen sektorilla painottuvat ajankohtaiset ilmastonmuutos- ja energiakysymykset. Raideliikenne saa ehkä yleiseurooppalaisia linjauksia noudattaen enemmän painoa kuin perinteisessä liikennepolitiikassa. Taloudellinen lama jatkuu ja heijastuu myös liikenteeseen.

Poikkeuksellisen kylmä ja runsasluminen talvi 2009-2010 on nostanut esille junaliikenteen ajankohtaiset ongelmat. Liikenne ei pysy aikataulussa ja tiedottaminen on täysin epäonnistunut.

Rautatiematkojen hinnoittelu ja lippujen hintataso ovat ajankohtaisia sekä VR:n toiminnan ja tulonmuodostuksen kannalta että erityisesti matkustajien näkökulmasta.

Yhdistyksen tavoitteet 2010

Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä Suomessa merkittävänä osana Suomen liikennejärjestelmää

Vuoden 2010 tavoitteet ovat:

- Lisätä yhdistyksen jäsenpohjaa ja yhteistyötä eri tahojen kanssa
- Nostaa esille rautatieliikenteen ajankohtaiset kehittämistarpeet
- Avata keskustelu kestävästä raideliikenteen kehittämisestä pitkällä aikavälillä
- Järjestetään viisi seminaaria, joista ainakin kaksi Helsingin ulkopuolella
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Uudistaa ja laajentaa yhteistoimintapohjaa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä erityisesti oman jäsenkuntansa kanssa. Lisäksi vahvistetaan toimintaa kumppanuussopimuksin alalla toimivien yhteisöjen ja yritysten kanssa.

Vaikuttaminen

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Ajankohtaisiin asioihin otetaan aktiivisesti kantaa lausunnoin ja kannanotoin. Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa. Vuonna 2010 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien yhdistysten kanssa ja pyritään vaikuttamaan myös EU:n kautta.

Jäsenhankinta ja rahoitus

Vuonna 2010 panostetaan erityisesti jäsenhankintaan ja toimintapohjan laajentamiseen tätä kautta. Jäsenhankinnan ohella luodaan kumppanuussuhteita alan toimijoiden ja alasta kiinnostuneiden osapuolten kanssa.

Jäsen- ja kumppanuuspalvelut

Pro Rautatie ei ole kovin hyvin jäsentänyt tarjoamiaan palveluja. Olemassa olevat jäsenpalvelut kootaan nettipalvelun piiriin. Yhdessä jäsenten kanssa mietitään millaisia tarpeita Pro Rautatien tavoitteisiin liittyvissä asioissa jäsenillä on ja miten niihin voidaan tuottaa sopivia ratkaisuja. Vuoden 2010 aikana kehitetään näitä jäsenten ja kumppaneiden tarpeita vastaavia uusia palvelumuotoja.

Uutena palveluna tarjotaan mahdollisuutta toteuttaa seminaarijärjestelyt siten, että Pro Rautatie toteuttaa sovittavasta aiheesta seminaarin kohtuullista korvausta vastaan. Jäsenten osalta soveltuvin osin tämä palvelu voidaan sisällyttää jäsenetujen piiriin. Yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan tilanteen mukaisesti kustannusjaosta.

Projektitoiminta

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti mahdollisesti käynnistyvän Act 4 Rail– hankkeen lisäksi. Selvitetään mahdollisuuksia kotimaiseen yhteistyöhön raideliikennettä edistävien hankkeiden käynnistämisessä. Avataan yhteistyö yliopistojen ja korkeakoulujen suuntaan.

Tiedottaminen ja julkaisut

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä. Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskustelufoorumiksi. Tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy).

Tiedottamisessa pääpaino on nettisivustojen ja -välineiden käytön kehittämisessä. Pro Rautatien netti-informaatiota kehitetään v 2010 kevään aikana ja käyttöön tulevat:

- www.prorautatie.fi - sivusto on jatkuvasti päivittyvä ajankohtaissivusto
- www.prorautatie.net sivuille kootaan pysyviä tausta-aineistoja ja Pro Rautatien selvitysten ja seminaarien aineistot viime vuosilta
- www.prorautatie.ning.com ajankohtainen keskustelusivusto
- Prorautatie-tiedote, joka lähetetään neljännesvuosittain yhdistyksen jäsenille
- Prorautatie -nettilehti, joka ilmestyy tarvittaessa ja lähetetään sähköpostitse kiinnostuneille tahoille.

Seminaarit

V 2010 seminaarien keskeinen tavoite on liikennepoliittinen vaikuttaminen ratojen, lähijunaliikenteen ja keskusten välisen nopean liikenteen kehittämiseksi. Seminaarit pyritään järjestämään pienimuotoisina tiettyyn teemaan keskittyvinä keskustelufoorumeina hyvän asialustusten pohjalta. Vuoden aikana järjestetään viisi seminaaria ja tutustumismatka Berliiniin:

- 25.2 Helsingissä Etelä-Suomen rataverkko, Helsinki-Forssa-Pori-rata, seminaari yhteistyössä maakuntaliittojen kanssa
- 15.3 Lempäälässä ”Rautatiet seudullisessa liikenteessä” seminaari yhteistyössä Lempäälän kunnan kanssa
- 12.4 Rovaniemellä ”Lapin rautatiet kehittyvät” seminaari yhteistyössä Lapin kauppakamarin kanssa
- 21.7 Helsingistä klo 16.06 junalla Junaseminaari ”Helsingistä Poriin” seminaari eduskunnan liikennevaliokunnalle ja valtiovarainvaliokunnan liikennejaostolle yhteistyössä Satakuntaliiton ja VR Yhtymän kanssa.
- 21.-24.9 tutustumismatka Berliiniin InnoTrans 2010 Raide- ja liikennetekniikan messuille 21.-24.9.2010 ja Allianz Pro Schiene toimintaan
- loka-marraskuussa seminaari ”Matkalippujärjestelmä ja junamatkan hinta”.

Uutena palveluna tarjotaan jäsenille ja yhteistyökumppaneille mahdollisuutta toteuttaa seminaarijärjestelyt siten, että Pro Rautatie toteuttaa sovittavasta aiheesta seminaarin kohtuullista korvausta vastaan.

Työntekijä ja toimisto

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen. Selvitetään mahdollisuutta ajankohtaisten opinnäytetöiden tekemiseen rautatieliikenteen edistämisen liittyvistä aiheista.

Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.