

Lähiliikenneseminaari 2010

Lempäälä ma 23.8.2010 klo 13.00 -16.00



Kutsu

Aika: Maanantai 23.8.2010 klo 13.00 – 16.00
Paikka: Lempäälä, Piippokeskus, Piiponraitti 1.
Osanottajat: Rautateiden lähiliikenteen kehittämisestä kiinnostuneet asiantuntijat ja päättäjät

Pro Rautatie järjestää maanantaina 23.8 kaupunkiseutujen lähiliikennettä koskevan seminaarin. Tavoitteena on tarkastella konkreettisen esimerkkiseudun (Tampereen kaupunkiseutu) sekä sen osa-alueen (Lempäälän kunta) pohjalta yleisemminkin mahdollisuuksia käyttää ja kehittää rautatietä kaupunkiseutujen runkoliikenteenä.

Rautateiden käyttö osana paikallista liikennejärjestelmää on romahtanut viimeisten vuosikymmenten aikana lukuun ottamatta pääkaupunkiseudun lähiliikennettä. Taustalla on aikanaan tehdyt junaliikenteen ratkaisut, joissa luovuttiin paikallisten junayhteyksien tiheästä tarjonnasta ja lyhyistä pysähtymisväleistä. Syinä olivat joustavamman tieliikenteen nopeasti kehittyneet monipuoliset ja junaan paremmat palvelut sekä kysynnän hajaantuminen mm. maankäytön muutosten seurauksena.

Erityisesti suurilla kaupunkiseuduilla on 90-luvun alkupuolelta lähtien mietitty raideliikenteen käyttömahdollisuuksia. 90-luvulla pikaraitiotie tuli muotiin ja 2000-luvun puolella on mietitty erilaisia erityisesti junaan liittyviä ratkaisumalleja. Kaikilla isoilla kaupunkiseuduilla tulevaisuuden liikennejärjestelmän perusratkaisut ovat edelleen hakemassa muotoaan. Suunnitelmia ja selvityksiä on syntynyt, mutta käytännössä merkittäviä kehittämisen linjauksia on edelleen vain pääkaupunkiseudulla ja sen lähialueilla. Muualla esim. Saksassa uudet seudulliset junayhteydet ovat osoittautuneet todellisiksi menestystarinoiksi.

Pro Rautatie kutsuu keskusteluun mukaan kaikki kehittyvää ja kestäväää seudullista ja paikallista liikennepolitiikkaa etsivät tahot.

Tervetuloa

Pro Rautatie 

Ilmoittautuminen 9.8.2010 mennessä:

prorauta@prorautatie.net tai puh 0400 622009 (Lehtinen).

Lisätietoja

Reijo Lehtinen, puh 0400 622009, reijo.lehtinen@prorautatie.net

Ohjelma

- 13.00 Avaus
valtuuston puheenjohtaja Tuula Petäkoski – Hult
- 13.10 Pääradan kapasiteetti ja junaliikenteen kehittäminen
Petri Jalasto, Liikenne- ja viestintäministeriö
- 13.30 Rautatieasemien mahdollisuudet
Reijo Lehtinen, Pro Rautatie
- 13.50 Seudullisen paikallisjunaliikenteen mahdollisuudet
Antero Alku, Alkutieto Oy
- 14.10 Lähijunaliikenne keskustan yleiskaavoituksessa
Marita Palokoski, Lempäälän kunta
- 14.25 Mitä VR tarjoaa lähijunaliikenteeseen
Pekka Söderling VR yhtymä
- 14.40 Junaliikenne ja Tampereen rakennemalli
Hanna Kalenoja, Tampereen teknillinen yliopisto
- 14.55 Riittääkö ratojen kapasiteetti paikallisliikenteelle
Liikenneviraston edustaja, Liikennevirasto
- 15.10 Raideliikenteen kehittäminen Pirkanmaalla
Reijo Väliharju, Pirkanmaan liito
- 15.30 Pirkanmaan ELY-keskuksen puheenvuoro
Leena Stranden, Pirkanmaan ELY -keskus
- 15.40 Akaa ja raideliikenne
Timo Rajala, Akaan valtuuston puheenjohtaja,
- 15.50 Keskustelu
- noin 16.15 Tilaisuuden lopetus

SEMINAARIIN LEMPÄÄLÄÄN PÄÄSEE JUNALLA

Saapuminen

11:06 [Helsinki](#) 12:41 [Lempäälä](#) [InterCity2 169](#) Tampere² Ei vaihtoja Kesto: 1:35

12:37 [Tampere](#) 12:48 [Lempäälä](#) [Lähijuna R](#) Helsinki² Ei vaihtoja Kesto: 0:11

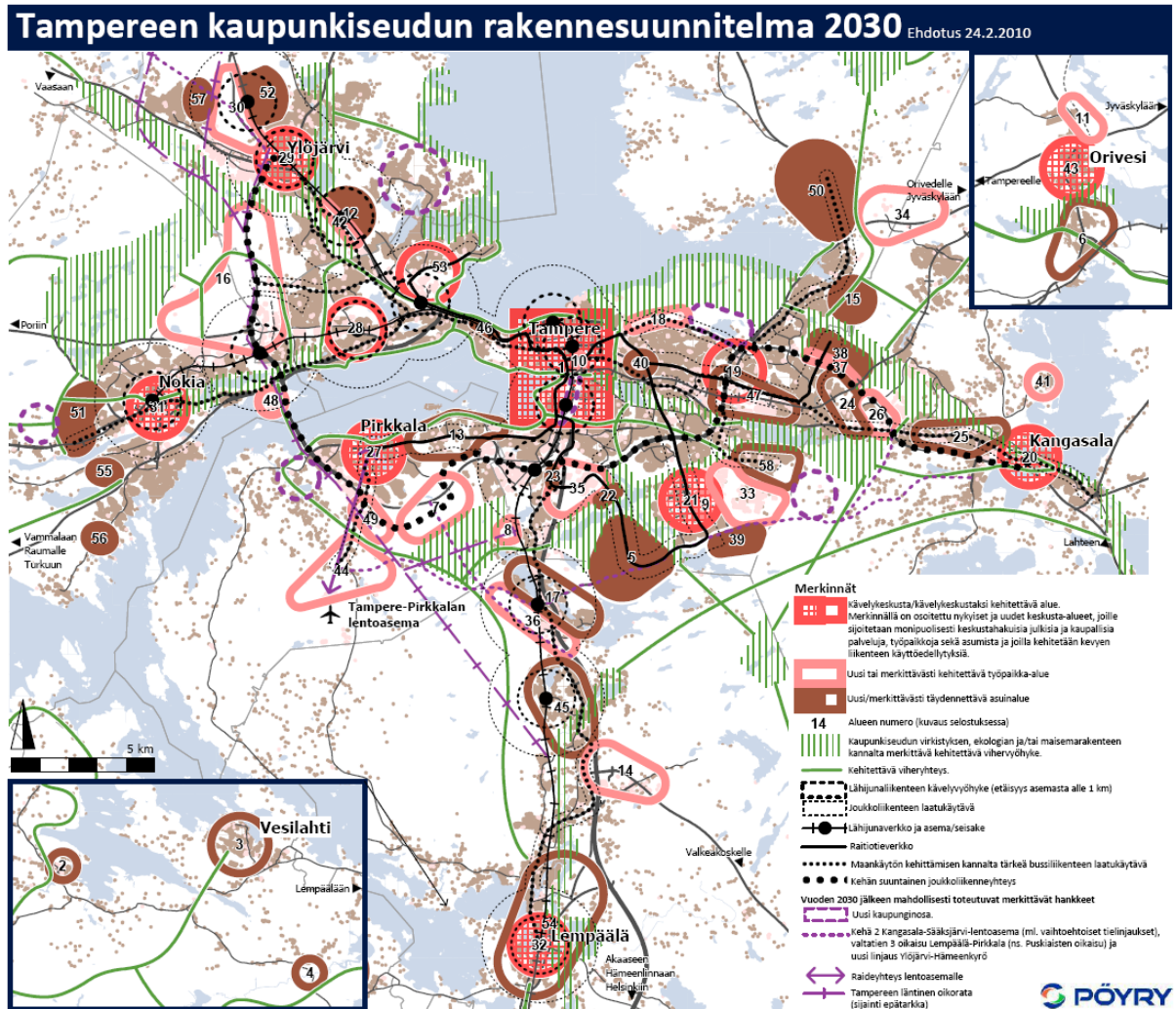
Lähteminen

15:48	H 9704	HELSINKI	M-S	1	Viiala 15:55 Toijala 16:00 Iittala 16:09 Parola 16:17 Hämeenlinna 16:23 Turenki 16:31 Ryttylä 16:38 Riihimäki 16:45 Hyvinkää 17:00 Jokela 17:07 Järvenpää 17:14 Kerava 17:20 Tikkurila 17:28 Pasila 17:36 Helsinki 17:41
17:18	IC 180	HELSINKI	M-S	1	Toijala 17:27 Hämeenlinna 17:47 Riihimäki 18:07 (Lahti 18:49 kouvola 19:30) (Kouvola 19:43 Lappeenranta 20:25 Imatra 20:56 Joensuu 22:49) Tikkurila 18:37 Pasila 18:46 Helsinki 18:52
17:11	H 9683	TAMPERE	M-S	3	Tampere 17:22 (Seinäjoki 19:29 Oulu 23:09) (Jyväskylä 19:41 Pieksämäki 20:28 (M-P, S Kuopio 21:36)) (Pori 19:48)
18:41	IC2 177	TAMPERE	M-S	3	Tampere 18:52 (Seinäjoki 20:30 Vaasa 21:37)

Rakennesuunnitelma on Tampereen kaupunkiseudun seutustrategian (2005) ja Paras-kaupunkiseutusunnitelman (2007) mukainen hanke, jonka tavoitteena on lisätä maankäytön ohjausta ja kasvun tasapainoa Tampereen kaupungin ja sen kehyskuntien välillä.

Suunnittelussa ratkaistavina kysymyksinä ovat olleet erityisesti: voimakas muuttoliike ja yhdyskuntarakenteen leviäminen, liikkumisen tarpeen lisääntyminen ja henkilöautoriippuvuus, keskuskaupungin vetovoima ja kyky luoda uutta, alueen voimavarojen hyödyntäminen kuntarajoista riippumatta.

Rakennesuunnitelma on laadittu syksyn 2007- joulukuun 2009 välisenä aikana. Työvaiheita ovat olleet kuntien kehityskuvien laadinta, rakennesuunnitelman tavoitteiden asettaminen, rakennevaihtoehtojen suunnittelu ja vaikutustenarviointi, rakennesuunnitelman päälinjausten määrittäminen, rakennesuunnitelman ja sen toteuttamisohjelman laadinta.



Tämän vuosituhannen aikana uudelleen aloitettu junien seutuliikenne on ollut menestystarina monissa kohteissa Saksassa. Lisätietoa (raportin) löydät:

www.allianz-pro-schiene.de/publikationen/stadt-land-schiene/

