

Liikennevirasto
Liikennejärjestelmäosasto
Markku Pyy
PI 185
00101 Helsinki

kirjaamo@liikennevirasto.fi

Lausunto Lentoaseman kaukoliikennetradan esiselvityksestä

Pro Rautatie on hallituksen kokouksessaan 26.3.2009 käsitellyt pyydettyä lausuntoa Lentoaseman kaukoliikennetradan (jatkossa Lentorata) esiselvityksestä.

Lentoradan esiselvitys on hyvin laadittu ja siinä on tarkasteltu Lentoradan kannalta oleellisia kysymyksiä. Samoin kehittämistarpeet ennen Lentoradan toteuttamista on otettu huomioon mm. Helsingin rautatieaseman kapasiteettiongelmiin ratkaisemisesta (Pisara). Sen kytkentä myös paikalliseen pääradan kapasiteettiongelmaan tulee selvästi esille.

Ratalinjauksen avainkysymykset ovat liittyminen lentoasemaan ja molempien päiden kytkentä muuhun rataverkkoon. Kaukoliikenteen päätänä välitasemat eivät tule kysymykseen. Esiselvitysvaiheen linjauksina esitetyt vaihtoehdot vaikuttavat sopivilta. Jatkosuunnittelussa erityistä huomiota pitäisi kiinnittää tekstissäkin esille vilahtaviin Rail Baltican sekä itä- ja länsisuunnan yhteyksien kytkemismahdollisuuteen.

Esiselvityksen vaikutusarvioissa on varsin yleispiirteisesti arvioitu vaikutuksia kaukoliikenteen toiminnan laajemmalla alueella ja aluerakenteen kehittämismahdollisuuksien kannalta. Yhteiskuntataloudellisissa vaikutusten tarkasteluissa välilliset maankäyttöön ja aluerakenteeseen liittyvät haitat ja hyödyt ovat varsin heikosti esillä. Jatkosuunnittelussa vaikutusten arviointi tulee luonnollisesti tarkentumaan.

Ennen yksityiskohtaisempaa suunnittelua tulisi Liikenneviraston laatia Suomesta puuttuvat sekä henkilöliikenteen että tavaraliikenteen kaikki liikenne- ja kuljetusmuodot kattavat pitkäjänteiset yhteiset kansalliset kehittämisuunnitelmat. Niiden pohjalta voitaisiin selkeästi asettaa tavoitteet ja määrittää toimintastrategiat ottaen huomioon sekä infrastruktuurin investoinnit että operatiivisen liikenteen ja kuljetusten toiminnan kehittäminen yli hallinnon sektorirajojen. Samoin voitaisiin kehittää rautatieliikenteen pitkäjänteinen kehittämisuunnitelma, jonka tulisi perustua rautateiden toimintaan osana koko liikennejärjestelmää. Vasta silloin voitaisiin paikallisten lähtökohtien ja tarpeiden ohella ottaa aidosti huomioon kaukoliikenteen todelliset tarpeet ja liikenteeseen liittyvä aluerakenteen ja maankäytön kehittämistarpeet.

Vasta koko liikennejärjestelmän pitkäjänteisen kehittämislinjauksen pohjalta voidaan arvioida yksittäisen ratalinkin tärkeyttä ja toteuttamisen oikeaa ajankohtaa. Keskusteluun tulisi nostaa myös kysymys kalliiden pääkaupunkiseutua palvelevien ratkaisujen paikallisista hyödyistä ja hyötyjen jakautumisen vaikutuksesta kustannusjakoon eri osapuolten kesken. Periaatteena tulisi olla, että ratkaisuista paikallisesti hyötyvät osapuolet osallistuisivat hankkeiden rahoitukseen.

Helsingissä 26.3.2010

Pro Rautatie Johannes Koskinen
hallituksen puheenjohtajaReijo Lehtinen
toiminnanjohtaja