



Pro Rautatien sääntömääräinen vuosikokous 2010, pöytäkirja

Aika	25.2.2010 klo 12.00 – 13.00
Paikka	Helsinki, Eduskuntatalo, kabinetti 1
Läsnä	Johannes Koskinen Jouko Kettunen, Hämeenlinnan kaupunki Hannu Koverola, Kouvolan kaupunki Jukka Moilanen, Satakuntaliitto Rainer Nyberg, Bombardier Transportation Risto Pitkänen, Anseri-Konsultit Oy Heikki Pusa, Hämeen liitto Hannu Tuominen, Riihimäen kaupunki Kimmo Varjo, Satakuntaliitto Markku Vasama, Hämeenlinnan kaupunki Reijo Lehtinen, Pro Rautatie

1. Kokouksen avaus

Hallituksen puheenjohtaja Johannes Koskinen avasi vuosikokouksen.
Todettiin läsnäolijat.

2. Kokouksen puheenjohtajan, sihteerin, kahden pöytäkirjantarkastajan ja kahden ääntenlaskijan valinta

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Johannes Koskinen, sihteeriksi Reijo Lehtinen ja pöytäkirjantarkastajiksi, jotka samalla tarvittaessa toimivat äänten laskijoina Markku Vasama ja Jouko Kettunen.

3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Hyväksyttiin työjärjestykseksi ennakkoon lähetetty esityslista.

5. Tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2009 sekä tilintarkastajan lausunto

Käytiin läpi tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2009 ja kuultiin tilintarkastajan lausunto.

6. Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Vahvistettiin tilinpäätös ja myönnettiin tili- ja vastuuvapaus v. 2009 toimijoille.

7. Toimintasuunnitelman, talousarvion sekä liittymis- ja vuosimaksujen suuruuksien vahvistaminen vuodelle 2010

Käytiin läpi ja vahvistettiin toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2010.
Vahvistettiin liittymis- ja vuosimaksut hallituksen esityksen mukaisina.

8. Hallituksen puheenjohtajan, jäsenten ja varajäsenten valitseminen

Keskusteltiin hallituksen kokoonpanossa tarvittavista muutoksista, koska hallituksesta jäävät pois omasta pyynnöstään Jouko Kettunen, Kimmo Varjo, Risto Virtanen ja Väinö Castren.

Päätettiin valita hallituksen puheenjohtajaksi
Johannes Koskinen
ja hänen henkilökohtaiseksi varamieheksi Juha Prittinen Janakkalasta.

Päätettiin valita hallituksen jäseniksi ja varajäseniksi:

Seppo Keskiruokanen, Riihimäki	varajäsen	Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari
Hannu Koverola, Kouvolan	-”-	Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Päivi Saloranta, Hämeenlinna	-”-	Markku Vasama, Hämeenlinnan kaupunki
Jukka Moilanen, Satakuntaliitto	-”-	Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Talgo Oy	-”-	Rainer Nyberg, Bombardier Transportation
Risto Pitkänen, ANSERI-Konsultit Oy	-”-	Seppo Kähkönen, ANSERI - Konsultit Oy
Heikki Pusa, Hämeen liitto	-”-	Raimo Lahti, Hyvinkää

9. Tilintarkastajan ja varatilintarkastajan valinta

Valittiin Pro Rautatien tilintarkastajaksi vuodelle 2010 tilintarkastusyhteisö Deloitte&Touche Oy.

10. Muut esille tulevat asiat

Keskusteltiin vuoden 2010 jäsenhankinnan ja -toiminnan tehostamisesta. Keskustelun pohjalta mahdollisia toimenpiteitä ovat jäsenetujen vahvistaminen ja esilletuominen, toiminnan kehittäminen mahdollisia jäseniä kiinnostavaan suuntaan rautatiestä kiinnostuneiden kuntien ja yritysten lähestyminen konkreettisella jäseneksi liittymisehdotuksella ja henkilökohtaisesti.

11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.00.

Liitteet :

1. Tilinpäätös v. 2009
2. Toimintakertomus v.2009
3. Tilintarkastajan lausunto
4. Toimintasuunnitelma v. 2010
5. Talousarvio ja jäsenmaksut v. 2010

Helsingissä 26.3.2010

Johannes Koskinen
puheenjohtaja

Reijo lehtinen
sihteeri

Olemme tarkastaneet Pro Rautatien vuosikokouksen pöytäkirjan ja todenneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.

Hämeenlinnassa __.3.2010

Jouko Kettunen

Markku Vasama

Pro Rautatie ry

Tuloslaskelma

	1.1.2009-31.12.2009	1.1.2008-31.12.2008
VARSINAINEN TOIMINTA		
Tuotot		
Osallistumismaksut	0,00	2664,74
Matkakulut	-3049,00	0,00
Muut tuotot	1800,00	20,00
PROJEKTIT	-1249,00	2684,74
Palkat	-12071,13	-10864,33
stm	-276,52	-292,74
Tel-maksut	-2442,70	-2053,12
työn tek eläke& työtvak	622,66	539,28
muut		
henkilöstökulut	-619,08	-314,40
Koulutus	0,00	-305,00
Matkakulut	-44,30	-682,21
Päivärahat	-273,50	-428,00
Km-korvaukset	<u>-1206,44</u>	<u>-2557,60</u>
Kulut	-16311,01	-16958,12
Henkilöstö	-16311,01	-16958,12
Vuokrat	-3145,00	-2887,99
Mainoskulut	0,00	-915,00
Kolmen vuoden kalusto	0,00	-1463,36
Puhelin ja tietoliikenne	-2024,79	-2112,75
Posti	0,00	-326,00
Pankkikulut	-119,16	-101,83
Ammattikirjallisuus	-20,00	0,00
Toimistotarvikkeet	-205,20	-46,85
Vieraat palvelut	-2303,60	0,00
Taloushallinto	-488,00	-915,00
Jäsenmaksut	-20,00	0,00
Kokous ja neuvottelukulut	<u>-277,61</u>	<u>-1511,26</u>
muut toimistokulut	-8603,36	-10280,04
HALLINNOLLISET KULUT	-8603,36	-10280,04
varsinainen toiminta	-26163,37	-24553,42
Jäsenmaksut		
Tuotot	28000,00	25950,00
Varainhankinta	28000,00	25950,00
tuotto-kulu jäämä	1836,63	1396,58
Korkotuotot	701,15	465,98
Verot	-54,53	0,00
	<u>-6,02</u>	<u>-5,54</u>

Muut rahoituskulut		
Rahoituskulut ja tuotot	640,6	460,44
tuotto- kulujäämä	2477,23	1857,02
Avustukset	<u>4800,00</u>	<u>7000,00</u>
AVUSTUKSET	4800,00	7000,00
Kokonais tuotto-kulujäämä	7277,23	8857,02
Poistot koneista ja kalustosta	-287,88	-383,84
TILIKAUDEN YLI- TAI ALIJÄÄMÄ	6989,35	8473,18

Pro Rautatie ry

TASE

31.12.2009

31.12.2008

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT

Aineelliset hyödykkeet

Koneet ja kalusto

863,65

1151,53

PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ

863,65

1151,53

VAIHTUVAT VASTAAVAT

Saamiset

Lyhytaikaiset saamiset

Myyntisaamiset

Jäsenmaksusaamiset

400,00

400,00

Rahat ja pankkisaamiset

Pankkisaamiset

18787,00

14731,50

Talletustili

20000,00

38787

20000,00

34731,5

VAIHTUVAT VASTAAVAT YHT.

39187

35131,5

VASTAAVAA YHTEENSÄ

40050,65

36283,03

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA

Yhdistyspääoma 1.1.

27200,16

18726,98

Tilikauden ali/ylijäämä

6989,35

34189,51

8473,18

27200,16

VIERAS PÄÄOMA

lyhytaikainen

Siirtovelat

5475,93

5728,68

Muut lyhytaikaiset velat

385,21

5861,14

3354,19

9082,87

VASTATTAVAA YHTEENSÄ

40050,65

36283,03

PRO RAUTATIEN 13. TOIMINTAVUOSI 2009

Vuosi 2009 oli Pro Rautatien 13. toimintavuosi. Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä Suomessa. Pro Rautatie pyrkii toimimaan koko maan rautatieliikenteen hyväksi. Yhdistyksen on tarkoitus vaikuttaa sekä päättäjiin, virkamiehiin että yleiseen mielipiteeseen raideliikenteen kehittämisen, toimintaedellytysten ja suosion parantamiseksi.

Yhdistykseen jäsenten kokonaismäärässä ei ole saavutettu asetettuja tavoitteita. Jäsenten ja toiminnan määrä säilyi edellisvuosien tasolla. Yhdistyksestä erosi Pieksämäen kaupunki kuntataloudellisista syistä.

Vuoden aikana järjestettiin kolme seminaaria. Vuosikokousseminaarissa maaliskuussa keskusteluaiheena olivat Helsingin rautatieaseman kapasiteettiongelmat ja Pisara-hanke. Toukokuussa oli 2009 matkaseminaari ja tutustumismatka Tukholman seudulle. Seminaarimatalla tutustuttiin Ruotsin tilanteeseen, mutta aloitettiin myös keskustelu Suomen raideliikenteen edistämisestä ja tulevaisuuden kehittämislinjoista. Helsingin seminaarissa 12.10 jatkettiin keskustelua tavoitteena uusi rautatiepainotteinen liikennepolitiikka Suomeen. Neljäs Jyväskylään suunniteltu seminaari rautateiden seutuliikenteestä jouduttiin siirtämään käytännön syistä myöhemmin toteutettavaksi.

Vuoden aikana osallistuttiin useisiin eri hankkeisiin sekä valmisteltiin ja jätettiin useita kannanottoja. Pro Rautatien nettisivuston uudistamista jatkettiin ja uusi tiedotusjärjestelmä hahmoteltiin vuonna 2010 toteutettavaksi.

Yhdistys jatkoi kansainvälisen yhteistyön kehittämistä. Yhteistyössä valmistellut hankehakemukset kahden erillisen eurooppalaisen yhteishankkeen jätettiin vuoden aikana. Ne eivät johtaneet välittömään tulokseen, mutta Act 4 RAil –projektin osalta neuvottelut aloittamismahdollisuudesta käynnistyivät loppuvuodesta 2009.

Yhdistyksen talous oli kohtuullisessa kunnossa. Vuoden tulos oli selvästi positiivinen. Tähän pyrittiin tarkoituksellisesti, koska EU-hankkeet edellyttävät vahvaa omaa rahoituspuskuria. Yhdistys sai Liikenne- ja viestintäministeriön liikennealan järjestöille tarkoitettua toimintatukea 4 500 euroa vuodelle 2009.

JÄSENET

Bombardier Transportation Oy
Anseri-konsultit Oy
Hangon kaupunki
Hyvinkään kaupunki
Hämeen liitto
Hämeenlinnan kaupunki
Järvenpään kaupunki
Kohateam Oy
Kotkan kaupunki
Kouvolan kaupunki
KSOY arkkitehtuuria Oy
Lempäälän kunta
WSP Finland Oy
Riihimäen kaupunki
Satakuntaliitto
Seinäjoen kaupunki
Transtech Oy

Mänttä – Vilppulan kaupunki
Janakkalan kunta
Oiko ry
BaltiRail ry
Lapin kauppakamari

Vuoden 2009 aikana yhdistyksestä erosi
Pieksämäen kaupunki

Akaan kaupunki

HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 19.3.2009 Helsingissä VR:n kokouskeskuksessa. Kokouksessa valittiin v 2000 hyväksytyn sääntömuutoksen mukaisesti hallituksen varsinaiset - ja varajäsenet.

Puheenjohtaja kansanedustaja Jari Koskinen (19.3 -30.9)) ja Johannes Koskinen (12.10 alkaen) sekä heidän varamiehenään Juha Prittinen Janakkalan kunnasta.

Jäsenet ja varajäsenet:

Seppo Keskiruokanen, Riihimäki	varajäsen	Väinö Castren, Baltirail ry
Hannu Koverola, Kouvola	-"-	Risto Virtanen, Kotka
Jouko Kettunen, Hämeenlinna	-"-	Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari
Kimmo Varjo, Satakuntaliitto	-"-	Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Talgo Oy	-"-	Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Risto Pitkänen, ANSERI-Konsultit Oy	-"-	Seppo Kähkönen, ANSERI - Konsultit Oy
Heikki Pusa, Hämeen liitto	-"-	Raimo Lahti, Hyvinkää

Hallituksen puheenjohtaja Jari Koskinen siirtyi 1.9.2009 alkaen Lontooseen Euroopan Investointipankin johtajaksi. Tehtävän luonteen vuoksi sitoutuminen muihin tehtäviin oli mahdotonta. Lokakuussa järjestetyssä ylimääräisessä jäsenkokouksessa valittiin uudeksi hallituksen puheenjohtajaksi kansanedustaja Johannes Koskinen.

Hallitus kokoontui v 2009 aikana viisi kertaa ja vuoden 2010 puolella kaksi kertaa.

Toimistotilat ja atk-yhteydet oli sijoitettu toiminnanjohtajan asunnon yhteyteen ja kokoukset järjestettiin pääosin jäsenten tiloissa tai tutustumisvierailujen yhteydessä.

Osa-aikaisena toiminnanjohtajana ja hallituksen sihteerinä toimi DI Reijo Lehtinen. Kirjanpidon hoiti tilipalvelu Janne Hulkko Helsingistä. Tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö Deloitte & Touche.



Deloitte & Touche Oy
 Porkkalankatu 24
 PL 122
 00181 Helsinki
 Puh: 020 755 500
 Fax: 020 755 501
 Y-tunnus: 0989771-5
 Kotipaikka: Helsinki
 www.deloitte.fi

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Pro Rautatie ry:n jäsenille

Olemme tarkastaneet Pro Rautatie ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1. - 31.12.2009. Tilinpäätös sisältää taseen ja tuloslaskelman.

Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyyskysymyksiä ja että hallituksen jäsenet ja yhdistyksen toimihenkilöt ovat toimineet yhdistyslain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.


Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsitksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös – osoittaen ylijäämää 6.989,35 euroa – ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Helsingissä 25. päivänä ^{helsinki} ~~maaliskuuta~~ ~~maaliskuuta~~ 2010

Deloitte & Touche Oy
 KHT-yhteisö



Ari Hakkola
 KHT

Member of
 Deloitte Touche Tohmatsu

Pro Rautatien vuoden 2010 toiminnan teemaksi ehdotetaan ” **Raideliikenne on tulevaisuuden mahdollisuus – infrastruktuuria on kehitettävä nyt, kun se on edullista**”.

Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 §)

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepolitiikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi ottaa vastaan lahjoituksia ja testamentteja, omistaa toimintaansa varten tarpeellista kiinteää ja irtainta omaisuutta sekä panna toimeen asianmukaisen luvan saatuaan arpajaisia ja rahankeräyksiä.

Ajankohtaiset teemat raideliikenteessä v 2010

Liikennevirasto ja Liikenneturvallisuusvirasto aloittivat toimintansa v 2010 alusta. Samanaikaisesti aluehallinnossa aluehallintovirastot ja elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset aloittivat toimintansa.

Liikenteen sektorilla painottuvat ajankohtaiset ilmastonmuutos- ja energiakysymykset. Raideliikenne saa ehkä yleiseurooppalaisia linjauksia noudattaen enemmän painoa kuin perinteisessä liikennepolitiikassa. Taloudellinen lama jatkuu ja heijastuu myös liikenteeseen.

Poikkeuksellisen kylmä ja runsasluminen talvi 2009-2010 on nostanut esille junaliikenteen ajankohtaiset ongelmat. Liikenne ei pysy aikataulussa ja tiedottaminen on täysin epäonnistunut.

Rautatiematkojen hinnoittelu ja lippujen hintataso ovat ajankohtaisia sekä VR:n toiminnan ja tulonmuodostuksen kannalta että erityisesti matkustajien näkökulmasta.

Yhdistyksen tavoitteet 2010

Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä Suomessa merkittävänä osana Suomen liikennejärjestelmää

Vuoden 2010 tavoitteet ovat:

- Lisätä yhdistyksen jäsenpohjaa ja yhteistyötä eri tahojen kanssa
- Nostaa esille rautatieliikenteen ajankohtaiset kehittämistarpeet
- Avata keskustelu kestävästä raideliikenteen kehittämisestä pitkällä aikavälillä
- Järjestetään viisi seminaaria, joista ainakin kaksi Helsingin ulkopuolella
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Uudistaa ja laajentaa yhteistoimintapohjaa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä erityisesti oman jäsenkuntansa kanssa. Lisäksi vahvistetaan toimintaa kumppanuussopimuksin alalla toimivien yhteisöjen ja yritysten kanssa.

Vaikuttaminen

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Ajankohtaisiin asioihin otetaan aktiivisesti kantaa lausunnoin ja kannanotoin. Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa. Vuonna 2010 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien yhdistysten kanssa ja pyritään vaikuttamaan myös EU:n kautta.

Jäsenhankinta ja rahoitus

Vuonna 2010 panostetaan erityisesti jäsenhankintaan ja toimintapohjan laajentamiseen tätä kautta. Jäsenhankinnan ohella luodaan kumppanuussuhteita alan toimijoiden ja alasta kiinnostuneiden osapuolten kanssa.

Jäsen- ja kumppanuuspalvelut

Pro Rautatie ei ole kovin hyvin jäsentänyt tarjoamiaan palveluja. Olemassa olevat jäsenpalvelut kootaan nettipalvelun piiriin. Yhdessä jäsenten kanssa mietitään millaisia tarpeita Pro Rautatien tavoitteisiin liittyvissä asioissa jäsenillä on ja miten niihin voidaan tuottaa sopivia ratkaisuja. Vuoden 2010 aikana kehitetään näitä jäsenten ja kumppaneiden tarpeita vastaavia uusia palvelumuotoja.

Uutena palveluna tarjotaan mahdollisuutta toteuttaa seminaarijärjestelyt siten, että Pro Rautatie toteuttaa sovittavasta aiheesta seminaarin kohtuullista korvausta vastaan. Jäsenten osalta soveltuvien osin tämä palvelu voidaan sisällyttää jäsenetujen piiriin. Yhteistyökumppaneiden kanssa sovitaan tilanteen mukaisesti kustannusjaosta.

Projektitoiminta

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti mahdollisesti käynnistyvän Act 4 Rail– hankkeen lisäksi. Selvitetään mahdollisuuksia kotimaiseen yhteistyöhön raideliikennettä edistävien hankkeiden käynnistämisessä. Avataan yhteistyö yliopistojen ja korkeakoulujen suuntaan.

Tiedottaminen ja julkaisut

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä. Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskusteluforumiksi. Tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy).

Tiedottamisessa pääpaino on nettisivustojen ja –välineiden käytön kehittämisessä. Pro Rautatien netti-informaatiota kehitetään v 2010 kevään aikana ja käyttöön tulevat:

- www.prorautatie.fi - sivusto on jatkuvasti päivittyvä ajankohtaissivusto
- www.prorautatie.net sivuille kootaan pysyviä tausta-aineistoja ja Pro Rautatien selvitysten ja seminaarien aineistot viime vuosilta
- www.prorautatie.ning.com ajankohtainen keskustelusivusto
- Prorautatie-tiedote, joka lähetetään neljännesvuosittain yhdistyksen jäsenille
- Prorautatie -nettilehti, joka ilmestyy tarvittaessa ja lähetetään sähköpostitse kiinnostuneille tahoille.

Seminaarit

V 2010 seminaarien keskeinen tavoite on liikennepoliittinen vaikuttaminen ratojen, lähijunaliikenteen ja keskusten välisen nopean liikenteen kehittämiseksi. Seminaarit pyritään järjestämään pienimuotoisina tiettyyn teemaan keskittyvinä keskustelufoorumeina hvyian asia-alustusten pohjalta. Vuoden aikana järjestetään viisi seminaaria ja tutustumismatka Berliiniin:

- 25.2 Helsingissä Etelä-Suomen rataverkko, Helsinki-Forssa-Pori-rata, seminaari yhteistyössä maakuntaliittojen kanssa
- 15.3 Lempäälässä ”Rautatiet seudullisessa liikenteessä” seminaari yhteistyössä Lempäälän kunnan kanssa
- 12.4 Rovaniemellä ”Lapin rautatiet kehittyvät” seminaari yhteistyössä Lapin kauppakamarin kanssa
- 21.7 Helsingistä klo 16.06 junalla Junaseminaari ”Helsingistä Poriin” seminaari eduskunnan liikennevaliokunnalle ja valtiovarainvaliokunnan liikennejaostolle yhteistyössä Satakuntaliiton ja VR Yhtymän kanssa.
- 21.-24.9 tutustumismatka Berliiniin InnoTrans 2010 Raide- ja liikennetekniikan messuille 21.-24.9.2010 ja Allianz Pro Schiene toimintaan
- loka-marraskuussa seminaari ”Matkalippujärjestelmä ja junamatkan hinta”.

Uutena palveluna tarjotaan jäsenille ja yhteistyökumppaneille mahdollisuutta toteuttaa seminaarijärjestelyt siten, että Pro Rautatie toteuttaa sovittavasta aiheesta seminaarin kohtuullista korvausta vastaan.

Työntekijä ja toimisto

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen. Selvitetään mahdollisuutta ajankohtaisten opinnäytetöiden tekemiseen rautatieliikenteen edistämisen liittyvistä aiheista.

Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.

Talousarvioehdotus v 2010	2010		2009	
		Budj	Tilinpäätös	Budj
Varsinainen toiminta				
Tuotot yhteensä		30000	1800	2000
Henkilöstökulut		-58000	-16311	-32000
vuokrat		-6000	-3145	-4000
Muut kulut		-33000	-5500	-18000
Kulut yhteensä		-67000	-23156	-52000
1. Tuotto/kulujäämä		-37000	-23156	-50000
Varainhankinta				
Tuotot (jäsenmaksut)		35 000	28 000	30000
Kulut		-6000	-2762	-5000
2. Tuotto/kulujäämä		-8 000	2 082	-20000
Rahoitustuotot ja -kulut				
Tuotot		250	701	250
Kulut		-20	0	0
3. Omatoiminen tuotto/kulujäämä		-7770	2783	-19750
Yleisavustukset				
Poistot		8000	4500	20000
		-400	-288	-300
TULOS		-170	6995	-50

Talousarviossa 2010 on oletettu, että Act4Rail –hanke käynnistyy v 2010 aikana. Sen tuotoiksi on arvioitu 30 000 euro ja kustannuksiksi (lähinnä palkkamenoja) noin 35 000 euroa.

Jäsenmaksut säilytetään ennallaan. Lisäksi otetaan käyttöön kumppanuussopimukset, joissa maksettava korvaus riippuu sopimuksen sisällöstä.

<u>Jäsenmaksut 2010</u>		Ehdotus 2010	Jäsenmaksu 2009
		€	€
Kunnat	alle 4.000 asukasta	500	500
	4000 - 20.000 asukasta	900	900
	20.000 - 150 000 asukasta	2000	2000
	yli 150 000 asukasta	2500	2500
Maakuntaliitot		300	300
Yritykset	alle 30 henkeä	300	300
	30 - 200 henkeä	1000	1000
	200 - 500 henkeä	1800	1800
	yli 500 henkeä	3500	3500
Kauppakamarit ja rekisteröidyt yhdistykset	alle 1.000 jäsentä	200	200
	1000 - 10.000 jäsentä	500	500
	yli 10.000 jäsentä	1000	1000
Kannatusjäsenet		10	10
Mainosmaksut		Jäsenet	Muut
	Näyttelyt tilaisuuksien yhteydessä: Näyttelymaksu	100	400
WWW:prorautatie.net ja .fi -sivuilla "kannatusmainos"	niminäkyvissä	100	400
	nimi + logo	300	1000
	nimi+logo+linkki yrityksen sivulle	500	2000