

*Liikenneministeri Anu Vehviläinen  
kauppa- ja teollisuusministeri Mauri Pekkarinen*

## **Suomi tarvitsee Nopeiden ratojen kehittämisen pitkän aikavälin suunnitelman**

Rautateiden henkilöliikenteessä on maailmalla siirrytty suunnittelussa ja osin toteutuksessakin jo 500 km/h nopeustasolle, Euroopassa 250 km/h on käsitteen alaraja ja suunnittelutaso nykyisin on 350 km/h. Suomessa ovat jo haaveetkin pysähtyneet 220 km/h tasolle eli ruotsalaisittain lähiliikennejunien nopeustasolle!

Tulevaisuuden liikennejärjestelmä edellyttävän Suomessakin nopeaa runkoverkkoa, joka perustuu nopeaan raideliikenteeseen. Pitkämatkainen henkilöliikenne voitaisiin pääosin siirtää junaan sekä henkilöautoista että lentokoneesta. Myös tavaraliikenteen runkokuljetukset voitaisiin siirtää nopeille tavarajunille (150 – 200 km/h). Myös pitkämatkainen lähiliikenne tulisi nostaa 200 km/h nopeustasolle, jolloin suurten kaupunkiseutujen ruuhkaongelmat siirtyisivät historiaan.

Teknisesti ratkaisuisissa ei ole mitään uutta, vaan ne ovat jo maailmalla käytössä olevaa tekniikkaa. Suomen rataverkon perusratkaisut ovat yli sadan vuoden takaa. Nyt on oikea aika arvioida millaisen rataverkon tulevaisuuden Suomi tarvitsee, suunnitella ratkaisut ja lähteä toteuttamaan niitä. Tavoitteena tulisi olla ekologinen ja taloudellinen uusi liikenne- ja kuljetusjärjestelmä v 2030. Sen tulisi antaa samanlainen kehityssykäys Suomen taloudelle kuin rautateiden tulo Suomeen antoi 1800-luvun lopulla.

Pro Rautatie esittää, työ- ja elinkeinoministeriö ja liikenneministeriö yhteistyössä käynnistäisivät laaja-alaisen tutkimuksen Suomen ja sen alueiden kilpailukykyä kehittävistä uudesta rataverkosta, joka avaa kehittymismahdollisuuksia Suomen eri alueilla ja joka liittyy Suomen myös nopeilla suurikapasiteettisilla yhteyksillä kiinteästi Eurooppaa (Rail Baltica), Skandinaviaan (Tukholman kautta) ja Venäjälle (Pietarin seutu ja Barentsin alue).

Järvenpäässä

24. 9.2008

## Pro Rautatie

Erkki Kukkonen  
hallituksen puheenjohtaja

Reijo Lehtinen  
toiminnan johtaja

*tiedoksi:*

*Kansanedustajat  
Maakuntaliitot  
Tiedotusvälineet*