



Liikenne- ja
viestintäministeriö

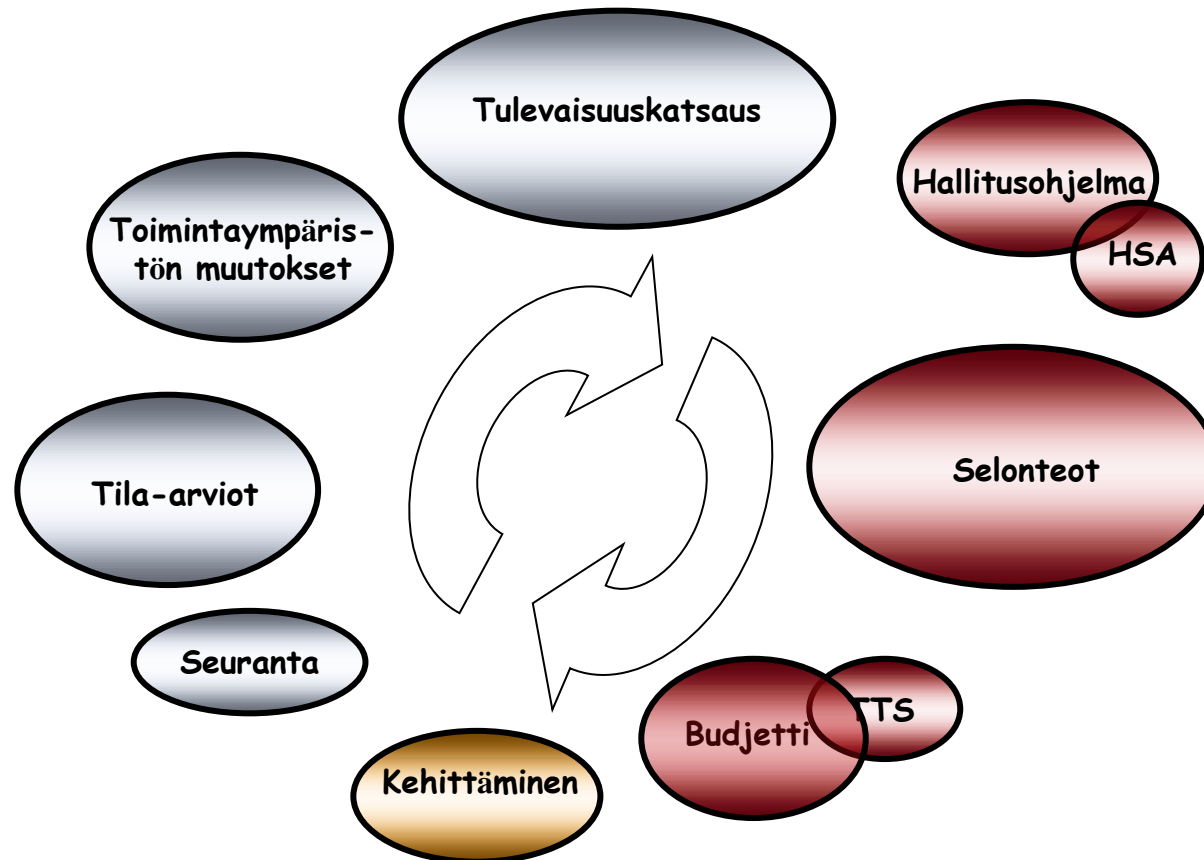
Ovatko uudet radat mahdollisia?

Etelä-Suomen rataverkon kehittäminen – sidosryhmäseminaari 25.2.2010

Liikenneneuvos Petri Jalasto



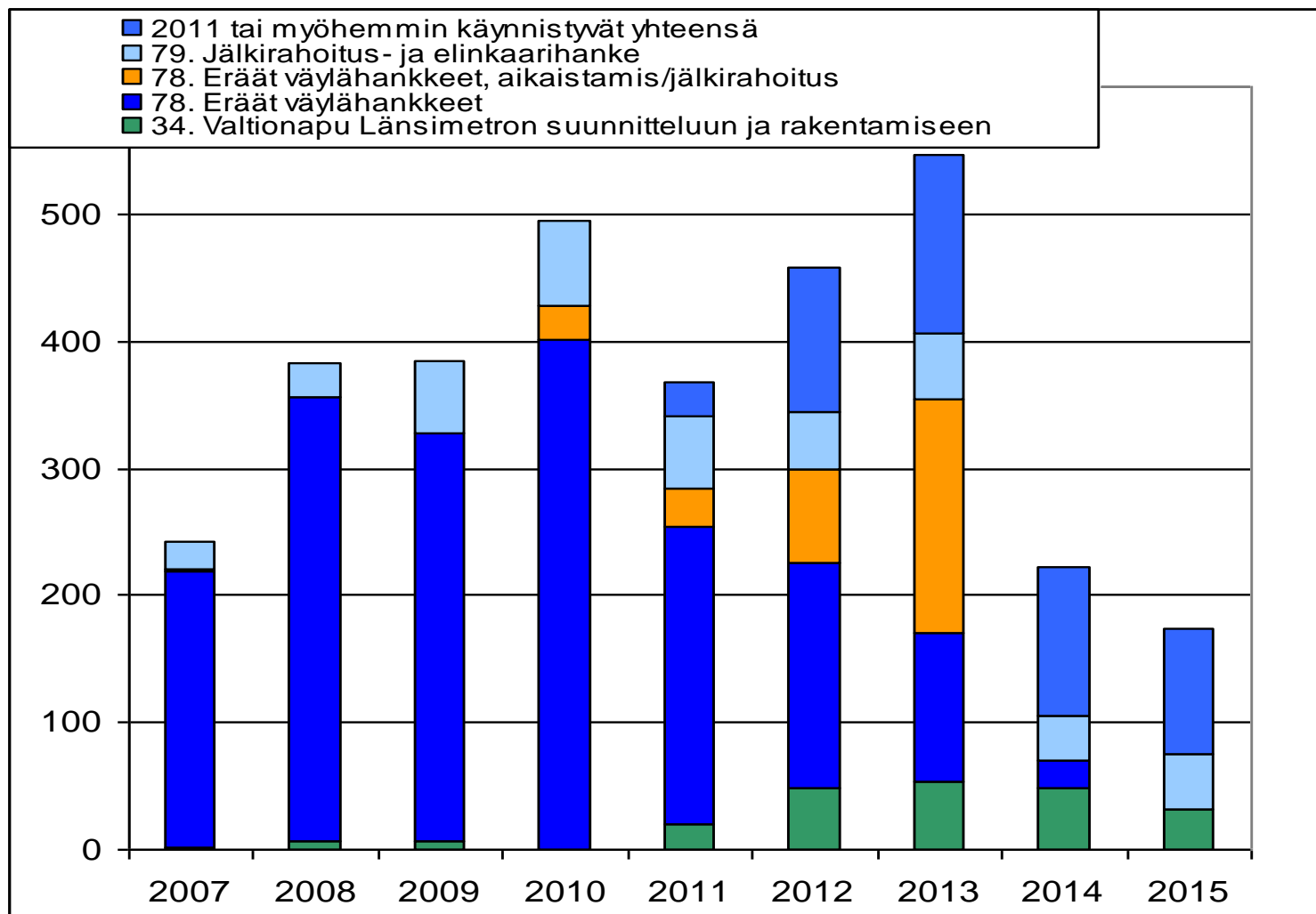
Strategisen suunnittelun kierros



Liikennepoliittinen selonteko

”Rataverkon välityskyvyn kasvattamiseen tulee varautua ja verkon laajuutta arvioidaan liikenteen tarpeiden mukaan. Vähäliikenteisiä ratoja peruskorjataan painavien erityistarpeiden, muun muassa puuhuollon turvaamisen vuoksi.”

Isojen investointien määrärahat (kehysrahoitus)



Ratahankkeita vuoden 2011 jälkeen

	milj.€
■ Pohjanmaan rata: Sjoki–Oulu, 2. vaihe	460
■ Helsinki–Riihimäki-radon välityskyky	235
■ Äkäsjoki–Kolari–Laurila-radon sähköistys	59
■ Rataverkon jatkosähköistys (muut kohteet)	206
■ Luumäki–Imatra-lisäraide	265
■ Luumäki–Vainikkala-lisäraide	140
■ Ylivieska–Vartiuss-radon välityskyky	390
■ Tampereen lähiliikennejärjestelyt, 1. vaihe	65
■ Espoon kaupunkirata	190

Tulevaisuuskaatsaus

- Eduskuntavaalityöhön, seuraavan hallituksen linjausten pohjaksi kultakin hallinnonalalta
- Kansliapäälliköt valmistelevat 10.9.2010 mennessä

- Toimintaympäristön kehitysnäkymät
- Kriittiset kehitystekijät ja ongelmat
- Ratkaisumalleja vaikutuksineen
- Pyydetty laajalta joukolta keskeisiä haasteita

Haastelistalla ainakin

- Ilmastokysymys
- Julkisen vallan resurssit
- Liikenneturvallisuus
- Älyliikenne
- Monipuolinen keinovalikoima – kehitetään liikennejärjestelmää
- Priorisointi
- Kaupunkiliikenne

Ovatko uudet radat mahdollisia?

- Ensin vanhat radat kuntoon:
 - Nopeus
 - Kapasiteetti
 - Kantavuus
- Uusien ratojen perusedellytys:
 - Riittävä matkustus- ja kuljetustarve
 - Rahoitus