

[Kirjaamo@lvm.fi](mailto:Kirjaamo@lvm.fi)

[sisko.nousiainen@lvm.fi](mailto:sisko.nousiainen@lvm.fi)

17.05.2013

Viite Lausuntopyyntö luonnokseen valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Asia Pro Rautatie ry:n lausunto

Pro Rautatie toistaa kannanotossaan 20.12.2012 esittämänsä näkemykset luonnokseen valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta sekä luonnoksen liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen liitteen 8 muuttamisesta (liite).

Ennen sääntömuutosten voimaantuloa tulisi laatia arvio muutoksen vaikutuksista liikenne- ja kuljetusjärjestelmään. Merkittävät tieliikenteen kilpailukyvyyn parannus merkitsee oleellisia muutoksia kuljetuksiin ja vähentää junaliikenteen kilpailumahdollisuuksia. Muutoksen voimaantulon jälkeen takaisinpäin muuttaminen on todennäköisesti mahdotonta. Tämän vuoksi ennen päätösten tekemistä tulisi arvioida vaikutukset kuljetusmuotojen työnjakoon varsinkin, kun LVM:n tuella on jo vuosia kehitelty tähän sopivia työkaluja esim. FRISBEE - mallinnus.

Pro Rautatien käsitys on, että muutoksilla tulee olemaan varsin merkittäviä vaikutuksia kuljetusten siirtymiseen tieliikenteeseen. Se tulee myös merkittävästi hidastamaan intermodaaliratkaisujen kehittymistä Suomen kuljetusjärjestelmässä. Pitkien kuljetusten siirtyminen junilta tieliikenteeseen tuo myös huomattavia negatiivisia energia- ja ympäristövaikutuksia. Myös vaikutukset liikenneturvallisuuteen tulevat olemaan kielteisiä.

Liikenneministeriön esittämän asetusmuutoksen sijaan tulisi kehittää kokeilulupiin perustuvaa menettelyä niille kuljetuksille, joilla ei ole junakuljetusvaihtoehtoa. Määräaikaisten, rajattujen kokeilujen perusteella voitaisiin tulevaisuudessa tarvittaessa harkita laajempia muutoksia.

Pro Rautatie 17.5.2013

Johannes Koskinen  
puheenjohtaja

Reijo Lehtinen  
toiminnanjohtaja

LIITTEET:  
Pro Rautatien kannanotto 20.12.2012

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Liikenneministeri Merja Kyllönen

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[merja.kyllonen@lvm.fi](mailto:merja.kyllonen@lvm.fi)

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön tiedote kuorma-autojen mittojen ja massojen korotuksista Suomessa

**Pro Rautatien kannanotto kuorma-autojen mitta- ja massamuutoksiin**

Suomi on yrittämässä ainakin Euroopan ennätystä tieliikenteessä käytettävien kuorma-autojen painoissa. Suunniteltu kokonaisuusmassojen korotus 60 tonnista 76 tonniin merkitsee mahdollisesti toteutuessaan myös merkittävää kuljetusjärjestelmän työnjaon muutosta Suomessa. Junakuljetukset ovat jo nykyisin menettäneet kilpailukykyänsä, tosin osin VR:n toimista johtuen alle 300 kilometrin matkoilla. 25-30 %:n nettokuorman kasvu merkinnee junien mahdollisuuksien merkittävää heikkenemistä kaikissa alle 400 kilometrin kuljetuksissa. Samanaikaisesti kun liikenneministeri puhuu rautatieliikenteen puolesta ja ratainvestointien lisäämisestä, siirretään kuljetuksia tieliikenteelle.

Julkisuuteen annetut tiedot massojen ja mittojen muutoksista eivät sisällä juurikaan teknisiä yksityiskohtia ajoneuvoille asetettavista vaatimuksista eivätkä muutosten todellisista vaikutuksista kuljetusmuotojen väliseen työnjakoon, kuljetusten kustannuksiin, liikenneturvallisuuteen tai liikenneväylien ylläpito ja kehittämiskustannuksiin. Herää mielikuva, ettei näitä asioita ole edes tutkittu tässä yhteydessä.

Kuljetusjärjestelmätasolla tapahtuvat muutokset ovat avainasemassa muiden muutosten suhteen. On pelättävissä, että merkittävä kuorma-autojen kilpailukykyyn kasvu siirtää kuljetuksia niin paljon tieliikenteeseen, että kuljetuskyvyn kasvuun perustuvat ylimalkaiset arviot autojen määrän vähenemisestä osoittautuvat vääriksi ja niihin perustuvat turvallisuuden ja ympäristövaikutusten paranisoletukset kääntyvät merkittäväksi liikenneturvallisuuden heikkenemiseksi. Olisikin avoimesti tutkittava kuljetusjärjestelmän muutoksia ennen kuin Euroopan ennätystä ajoneuvojen painoissa lähdetään tavoittelemaan. Tämänäyttypiseen mallintamiseen perustuvaan selvitykseen liikenne- ja viestintäministeriä lienee itsekkin ollut kehittämässä työvälineitä.

Vasta kun kuljetusten siirtyminen on selvitetty, voidaan edes jollain tarkkuustasolla selvittää vaikutukset liikenneturvallisuuteen, tiestön kulumiseen ja hoitoon sekä ongelmien kohdentuminen tieverkolla.

Liikenneministeriön kaavailema muutos ajoneuvojen mittoihin ja massoihin ei ole vain vähäinen lakitekkinen muutos vaan se on merkittävä liikennepoliittinen linjanveto, jolla oleellisesti muutetaan Suomen liikenne- ja kuljetusjärjestelmän kehittämisen linjaa tieliikennepainotteiseksi. Näin suuren muutoksen tekeminen edellyttää sekä luotettavia perustietoja että laajaa keskustelua, joka on syytä tehdä ennen mahdollista muutosta.

*Pro Rautatie*

*Johannes Koskinen*  
hallituksen puheenjohtaja  
[johannes.koskinen@eduskunta.fi](mailto:johannes.koskinen@eduskunta.fi)

*Reijo Lehtinen*  
toiminnanjohtaja  
[reijo.lehtinen@prorautatie.net](mailto:reijo.lehtinen@prorautatie.net)